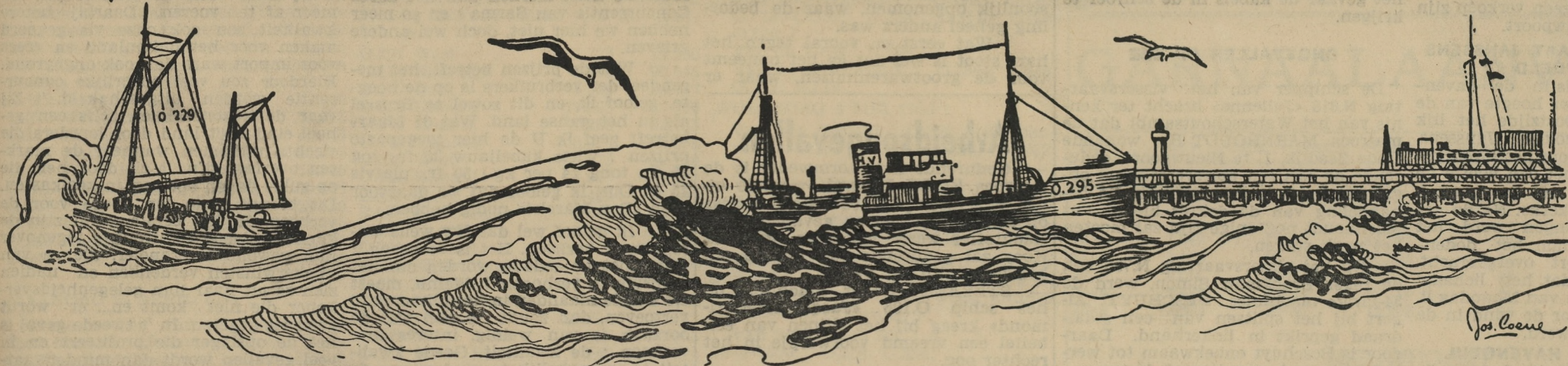


HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Berekend volgens het officiële uur van Greenwich

Redactie en Beheer : Vindictivelaan, 22
Oostende - Tel. 725.23 - P.C.R. S. Bollinne 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, 1 jaar Binnenland : 100 fr.
BUITENLAND : 150 Fr. Nederland : 10 gulden

ENKELE BESCHOUWINGEN

over de huidige toestand in het Visserijbedrijf

DOOR ANT. VAN DEN ABBEELE

Dezer dagen ontving ik een schrijven van het V.B.Z., waarin het volgende gezegd wordt :

«U zoudt de reders en het V.B.Z. veel genoegen doen ons een artikel te willen insturen omtrent uw bevindingen en opinie ter gelegenheid van ons 2-jarig bestaan, en dat zal opgenomen worden in de kroniek van het V.B.Z. Wees «vrij en vrank», zoals het steeds uw leuze was.»

Ik wens mij niet aan dergelijke oproep te onttrekken en wil van de gelegenheid gebruik maken om enige gedachten naar voor te brengen met het enige doel dat ze mogen bijdragen tot betere verstandhouding en samenwerking onzer Visserij en Vishandel.

Om alle misverstand te vermijden, wil ik toegeven zulks ten persoonlijke titel te doen, en niet als bestuurslid van de Nationale Federatie, de Groepering der Visnijverheden, noch der Invoerders.

Ik wil hiermede ook mijn sympathie betuigen aan ons visserijbedrijf dat onbetwistbaar één onzer nijverheidstakken is, welke van zijn beoefenaars hetzij werkgevers of werknemers, veel durf en opoffering vergt.

Eenieder, die enigszins met de toestand in de visserij bekend is, weet, dat het er sedert geruimen tijd niet te best gaat. Doch dat men niet vergeet, dat het in de vishandel en visverwerkende nijverheden evenmin goed gaat. De redenen daartoe zijn ongeveer dezelfde, met in hoofdzaak de steeds afnemende consumptie van visprodukten.

Men mag trouwens niet uit het oog verliezen dat de verbruiker opnieuw Koning is, en alles moet gedaan worden om hem te bevredigen.

De verbruiker vraagt om kwaliteitsprodukten tegen schikkelijke prijzen. Bepaalde vissoorten zijn wel gewild, andere minder of niet.

De visserij en vishandel moeten in de eerste plaats hiermede rekening houden.

De toestand, welke wij thans tijdens de laatste jaren gekend hebben, is omgekeerd en het is nodig zich er bij aan te passen.

Om tot betere toestanden te komen is samenwerking tussen produktie en handel meer dan ooit noodzakelijk. Deze laatste, die in voeling is met de wisselvalligheden van vraag en aanbod vanwege de verbruiker, dient in eigen belang de producent in te lichten, en omgekeerd.

Ik haal als voorbeeld aan de voorstellen destijds door de haringwerkers gedaan om de Fladen-visserij niet te vroeg te beoefenen. Er werd hieraan geen gehoor gegeven met de nadelige gevolgen, die men kent.

Het probleem van de invoer is ook niet hoofdzaak. Alhoewel de invoer slechts de aanvulling mag zijn van eigen produktie, is hij voor bepaalde soorten onder bepaalde omstandigheden noodzakelijk, zelfs in het voordeel van de nationale produktie.

Er wordt beweerd dat de ingevoerde vis van betere hoedanigheid is dan deze van eigen aanvoer. Dit is in zekere mate juist doch waarom onze vissers en handelaars op dit gebied niet dezelfde uitslagen kunnen bereiken door betere verzorging over de gehele lijn.

Wij mogen onze eigen markt niet laten afnemen door minderwaardige kwaliteitsprodukten af te leveren.

In plaats van in allerlei vergaderingen te twisten over private belangen, zou het voorwaar veel nuttiger zijn de ervaring van onze reders en handelaars te benutten en om op technisch gebied, in samenwerking met wetenschapsmensen, alle mogelijke verbeteringen te onderzoeken die het bedrijf kunnen ten goede komen.

Niet alleen de kwestie der kwaliteit en verzorging zijn te behandelen, maar ook deze van de afzet.

Aan de grond van al de problemen, welke zich voor de visserij en vishandel stellen, is dit van het visverbruik het voornaamste.

Het is uitgesloten het verbruik op te voeren indien daartoe bij de massa der verbruikers geen degelijke propaganda gevoerd wordt.

In alle andere landen wordt zulks met belangrijke middelen gedaan. Alleen bij ons gebeurt er weinig of niets, bij gebrek aan verstandhouding, belangstelling en geldmiddelen.

In de visserij handel en nijverheid, zijn meer dan 2 miljard franken geïnvesteerd, en om zulk een belangrijke belegging te doen renderen vindt men niet de enkele honderdduizenden franken om er een degelijke propaganda voor te voeren.

Het grote probleem voor onze visserij is echter de uitvoer. Deze is bemoeilijkt door de velerlei beperkingen welke in alle landen van toepassing zijn. Echter is verbetering niet uitgesloten en zulks is in de eerste plaats de rol onzer overheden.

Onze visserij en handel hebben recht op bestaan en moeten in alle mogelijke mate door uitvoermogelijkheden geholpen worden.

Al deze problemen kunnen echter niet door enkelen opgelost worden. De verschillende betrokken takken moeten er zich voor inspannen en samenwerking is dus noodzakelijk.

De produktie kan misschien voor haarzelf bepaalde en tijdelijke voordelen bewerken, evenals de handel. De voornaamste problemen zijn echter niet door een bepaalde tak oplosbaar. Indien men het rechtzinnig wil bekijken zowel vanwege het V.B.Z. als van de Nationale Federatie, zal men het moeten toegeven.

Wij staan aan de vooravond van Benelux. In het vooruitzicht hiervan zullen zich voor onze produktie en handel nieuwe en belangrijke problemen stellen, die meer dan ooit in samenwerking zullen op te lossen zijn.

Bij het 2-jarig bestaan van het VBZ past het dat diegenen welke in Verbond of Federatie gezag dragen, hun verantwoordelijkheid inzien voor de nadelige gevolgen, welke uit verdeeldheid en misverstand voortvloeien.

Het uur der overeenkomst is geslagen. Dat men ze niet voor persoonlijke meningen of belangen late voorbij gaan.

NOTA DER REDACTIE.

Deze bijdrage moest vorige week verschijnen maar is door plaatsgebrek tot heden verschoven.

De belangen van de visserij en de Stad Oostende

Dat de stad Oostende en in 't bijzonder de schepen van de Vissershaven de visserij slechts aanziet als een melkkoe om de heerlijk financiële politiek recht te trekken, is een publiek geheim.

Dat dit alle perken te buiten gaat is Zondag nogmaals gebleken, waar de Schepen der Vissershaven eens te meer door zijn afwezigheid blonk op het stadhuis, waar andere schepenen senatoren en volksvertegenwoordigers zich wel de moeite hadden getroost om de strijd van de reders te volgen en te steunen.

We vernemen thans, ook dat dezelfde schepen in afwezigheid van dhr burgemeester de toestemming heeft gegeven om in een zaal van het stadhuis te vergaderen, maar dat daarvoor 250 fr. aangerekend wordt.

Dergelijke handelwijze tegenover een bedrijf welke het al zo lastig heeft en miljoenen opbrengt voor de Oostendse stadskas, gaat alle redelijkheid te buiten.

Oostende mag een les nemen aan Brugge, Nieuwpoort en Blankenberge, waar men wat meer over heeft voor de visserij, welke er nochtans veel

Wij ontvingen hiernavolgend schrijven :

Geachte Heer,

In de uitgave van «Het Nieuw Visscherijblad» van Vrijdag, 21 dezer, lees, ik op blz. 1 het artikel getiteld «Opnieuw Deense vis ingevoerd», waarin beweerd wordt dat «een dezer camions Deense vis bestemd zou zijn voor de firma Franckaert en voor de Vereniging».

Ik voel mij door dit artikel rechtstreeks geïnteresseerd en verzoek U daarom in uw volgende uitgave onder dezelfde titel en op dezelfde bladzijde volgende opmerkingen te willen inlassen :

Zodra ik verman dat er, ondanks het invoerverbod, nog Deense vis werd ingevoerd heb ik, als voorzitter van de afdeling «Verse vis» van de Vereniging der Grossiers en Invoerders, het tot mijn plicht geacht de Nationale Federatie hiervan op de hoogte te stellen. Door de Federatie werd hierop onmiddellijk een schrijven gericht aan dhr. Minister van Economische Zaken en aan dhr. Minister van Verkeerswezen, met ver-

zoek onmiddellijk bij de Luxemburgse autoriteiten tussen beide te komen om aan deze praktijken een einde te stellen. Dit dubbel schrijven is gedateerd 7 April 1950. Dezelfde dag heb ik aan de Antwerpse en Brusselse leden van de Vereniging der Grossiers en Invoerders een rondschrijven gericht waarin ik hen wijs op de toestand en hen uitdrukkelijk verzoek zich totaal van deze praktijken afzijdig te houden, omdat zij :

- 1 een inbreuk zijn op een beslissing van overheidswege, en
- 2 een deloyale concurrentie.

De tekst van dit rondschrijven geef ik U hieronder :

«Het bestuurscomité van de sectie «Verse vis» werd er van op de hoogte gesteld dat, ondanks het stopzetten van de invoer gedurende de maand April, zekere hoeveelheden Deense kabeljauw worden ingevoerd over het Groot-Hertogdom Luxemburg.

Het bestuurscomité van de afdeling «Verse vis» veroordeelt ten stelligste deze praktijken welke een deloyale concurrentie in het leven roepen, en doet dringend beroep op alle

leden zich volstrekt afzijdig te houden van deze praktijken.

Door de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, de Vishandel en de Visnijverheid werd reeds namens de hele groothandel een krachtig protest gericht aan de HH. Ministers van Economische Zaken en Verkeerswezen, met verzoek onmiddellijk bij de Luxemburgse autoriteiten in te grijpen».

Bovendien heb ik de Dienst van de Zeevisserij van het Bestuur van het Zeewezen onmiddellijk op de hoogte gesteld, met verzoek een scherpe controle te laten instellen langs de CDCV. Aan dit verzoek werd onmiddellijk gevolg gegeven. Het is mij inderdaad bekend dat de controle van de CDCV bij de betrokkenen een onderzoek heeft ingesteld. Uit dit alles blijkt dus dat wij, ver van aan dergelijke praktijken deel te nemen onmiddellijk al het nodige hebben gedaan om er een einde aan te stellen. Bovendien kan ik U met de meeste uitdrukkelijkheid bevestigen dat noch de firma Franckaert, noch de Vereniging, de invoerders zijn van deze Deense vis.

Het spit mij dat «Het Nieuw Visscherijblad» op zulke lichtzinnige wijze berichten in de wereld stuurt en aldus het herstel van de verstandhouding tussen visserij en groothandel bemoeilijkt. U weet dat ik steeds geijver heb om normale en vriendschappelijke verhoudingen te handhaven tussen de visserij en de handel. Ik ben er inderdaad van overtuigd dat dergelijke verhouding de enig mogelijke is. Onze visserij voert aan en wat zij aanvoert moet door ons worden afgezet. Het is dus niet te verantwoorden, zoals dit de laatste tijd gebeurde, de visserij en de groothandel steelselmatig tegen elkaar in

(Zie vervolg blz 4)

Uitreiken van Open General Licence

In overeenkomst met de mededelingen gemaakt door de voorzitter van de Board of Trade in het Lagerhuis op 29 September 1949 betreffende het vrijgeven van invoer, werd een open licence uitgereikt van 5 October 1949 voor alle landen uitgenomen :

Albanië, Argentinië, België, Belgisch Kongo, Bolivia, Bulgarië, Canada, Colombia, Costa Rica, Cuba, Tchechoslowakije, Dominikaanse Republiek, Ecuador, El Salvador, Frans Somaliland, Duitsland (Russische Zone), Duitsland (West), Guatemala, Haïti, Honduras, Hongarije, Iran, Japan, Libië, Luxemburg, Mexico, Nicaragua, Panama, Philippijnen, Polen, Roemenië, Zwitserland, Tangiers, Uruguay, Verenigde Staten van Amerika, Sovjet Rusland, Venezuela, Zuid Slavië.

De Board of Trade maakt nu bekend dat Korea en Lichtenstein bij bovenstaande lijst gevoegd werden.

Een nieuwe Open General Licence werd van 15 April 1950 af uitgereikt voor volgende goederen :

Vis, vers, bevroren of ingelegd (niet ingepakt in metalen luchtdichte containers), komende van alle landen uitgenomen deze van bovenstaande lijst.

Zeevis, vers (andere dan bevroren, zalm, vers of bevroren,) komende van Polen of aangevoerd door vaartuigen in Polen ingeschreven.

Ingeblikte vis uitgenomen barracouda, brisling, krab, rivierkreeft, haring, pilchards, salmon, sardien, tonijn, blijven genieten van de Open General Licence, wanneer zij ingevoerd worden uit landen andere dan in bovenvermelde lijst.

Van 15 April 1950 af wordt de Open General Licence afgeschafte voor de invoer van vis, (andere dan bevroren) uitgenomen zalm en forellen) komende van Denemarken, Ierland, de Feroes, Frankrijk, Holland, IJsland, Noorwegen, Polen, Spanje of Zweden; of aangevoerd door vaartuigen van deze landen.

De vestigingsregeling in groothandel en visnijverheid gezien in Benelux verband

Naar aanleiding van de bijeenkomst welke te Den Haag plaats had werd ons hiernavolgende officiële mededeling toegestuurd.

Tussen de vertegenwoordigers van de Federatie en van de Nederlandse Vakgroep Groothandel in Vis en de Nederlandse ondervakgroep «Visconservenfabrieken» had op Dinsdag, 14 dezer, te 's Gravenhage een bespreking plaats in verband met het probleem van de vestigingsregeling.

Van Belgische zijde waren aanwezig :

Mevrouw Wwe R. Huysseune en dhr L. Dezutter voor de Bedrijfsorganisatie van de Oostkust;

HH. Fr. Cloet en L. Gekiere, voor het Kustverbond van Visuitvoerders;

F. Janssens en B. Overzier voor het Belgisch Syndikaat van Sprot- en Haringuitvoerders;

R. Hubrechts voor de Vereniging der Groothandelaars-Verzenders;

A. Van den Abeele voor de Groepering der Visnijverheden;

H. Van den Bemden, A. Lambrechts en A. Vermeersch voor de Vereniging der Grossiers en Invoerders;

en, J. Van Thillo, algemeen secre-

RESOLUTIE

Delegaties van de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, de Vishandel en de Visnijverheid enerzijds en de Vakgroep Groothandel in Vis en de Ondervakgroep Visconservenfabrieken anderzijds in vergadering bijeen ter bespreking van de voorbereiding van de invoering van de volledige economische unie tussen België, Nederland en Luxemburg.

Sprekende als hun oordeel uit :

1. dat het wenselijk moet worden geacht, dat in België soortgelijke maatregelen tot stand komen als in Nederland bestaan of momenteel in voorbereiding zijn op het gebied van erkenningsreglementen resp. inrichtingsverordeningen voor de groothandel in vis, de rokerijbedrijven, de inleggerbedrijven en de visconservenfabrieken, weshalve de Belgische organisatie met kracht er naar zal streven, dat deze maatregelen te hundert tot stand komen;
2. dat het voorts wenselijk moet worden geacht, teneinde een ernstige verstoring van de economische toestanden in de vissector in beide landen te vermijden, dat, gedurende de periode, waarin de sub. 1. bedoelde maatregelen in België worden voorbereid, de vestiging van Nederlanders in België en van Belgen in Nederland als groothandelaar in vis, als roker, inlegger of visconservenfabrikant moet worden verboden, waarbij de verwachting wordt uitgesproken, dat de sub. 1. bedoelde maatregelen binnen redelijke termijn tot stand komen;
3. dat het tenslotte wenselijk is het contact tussen de drie organisaties uit te breiden tot een gemeenschappelijk onderzoek van alle andere maatregelen, welke in Benelux-verband wenselijk zijn om de verdere ontwikkeling in het gehele bedrijf, met inbegrip van de visserij en de kleinhandel, in harmonische voorwaarden en met eerbiediging van de wederzijdse belangen, te doen verlopen.

Besluiten deze resolutie ter kennis te brengen van de competente Belgische en Nederlandse regeringsinstanties, alsmede van het Secretariaat-Generaal van de Belgisch-Nederlands-Luxemburgse Economische Unie.

Nieuwpoortse Visserijbelangen

ANKER OPGEVIST

De N.744 «Hoop op de Toekomst», (Gebr. Desaevers) heeft op de visgronden van de Falls een anker opgevisst. Het anker waarvan de dwarsbalk weg is en gans bedekt is met zeeaanwas dateert van enkele eeuwen terug en weegt ongeveer 200 kgr.

VERKOOP

Op 1 Mei a.s. zal er geen verkoop zijn in de vismijn te Nieuwpoort.

LIJK VAN ADVOKAAT JANSSENS AANGESPOELD

Dinsdagnamiddag is in de havengeul te Nieuwpoort ter hoogte van de Yachtclub aan de Oostzijde het lijk aangespoeld van advocaat Janssens. Dhr Janssens kwam om het leven gedurende een reis met een bootje op 26 Maart jl. samen met de visser J. Popieul uit Oostduinkerke. Na de gebruikelijke vaststellingen werd het stoffelijk overschot naar het dodenhuisje te Nieuwpoort overgebracht. Men veronderstelt dat het lichaam door de woelige zeeën van Maandag 11. losgekomen is en door de wind in de havengeul gedreven werd.

REINIGING DER HAVENGEUL

De werken voor het uithalen van de

wrakstukken in de havengeul te Nieuwpoort worden nog steeds voortgezet. Door de firma Verheyen worden nog immer grote stukken ijzer bovengehaald. Door die firma worden boei- tjes uitgelegd om de werken te bepalen. De vissers worden dan ook verzocht goed op te letten, vooral bij nacht, voor dergelijke boeien en voor het gevaar de kabels in de schroef te krijgen.

ONGEVALLEN OP ZEE

De schipper van het vissersvaartuig N.818 «Julienne» bracht ter kennis van het Waterschoutsbij de matroos MARNHOUDT R., wonende Oude Zeedijk, 1, te Nieuwpoort, gedurende de reis een spierverrekking opgelopen heeft in de rugstreek. Na behandeling van de dokter bleek dat Marnhoudt nog enige tijd zal moeten het werk staken.

— Op het vissersvaartuig N.726 van de reder Brackman Simon, werd de 34-jarige machinist BESCHUYT Alvert bij het splitsen van een staandraad geprikt in linkerhand. Daardoor is Beschuyt onbekwaam tot werken gedurende een tiental dagen.

SCHADEGEVALLLEN

De Z.458 van Dobbelaere Louis werd met gebroken krukas opgesleept door de Z.418 van Vlietink Victor.

xxx

Terwijl de O.165 van Maes en Vandewoude, zich op de visserij bevond, ter hoogte van de Witte Bank, stak een storm op waardoor het bazaarzeil werd weggeslagen.

xxx

De Z.401 van reder Demunter Hector, liep schade op aan de voorstevens door het stoten op een zich onder water bevindend voorwerp. Het geldt hier waarschijnlijk een wrak. Zonder verdere ongevallen is het schip de haven van Zeebrugge binnengelopen.

xxx

O.128 «Reine des Anges» van Felix Verleene heeft een coussinet gebroken.

xxx

Schade
Bij het uitvaren van de haven heeft de O.340 van de rederij «Flandria» schade berokkend aan een paal van de sluizen.

Visserijnieuws uit Zeebrugge

ONGEVALLEN OP ZEE

— De Z.251 «Bobby» van Wwe Vlietink Pieter kreeg motordefect en moest opgesleept worden door de Z.488 «Jan Virginie» van Dewaele Leopold.
— De Z.437 verloor tengevolge de storm 100 vadem ankerketting.
— De Z.426 «De Twee Gebroeders» van Vantorre Jan kreeg de korre in de schroef en werd opgesleept door de Z.54 «Cecile» van Savels Leon.
— De mast werd gebroken van de Z.506 «Bertha Leon» van Demunter Leon.

DE AANVAL OP ZEEBRUGGE ST GEORGESDAY ZONDAG PLECHTIG VERLOPEN

Het was Zondag 11. St Georgesday, die in Engeland als Nationale Feestdag gevierd wordt en die herinnert aan de nachtelijke aanval op de haven van Zeebrugge door de Britse vloot op 23 April 1918, dus precies 32 jaar geleden.

Aan de voet van het St Georgesmonument dat in 1927 opgericht werd, vond Zondag deze herdenkingsplechtigheid plaats onder grote belangstelling. Een stoet, die samengesteld was uit schoolkinderen, een afvaardiging van de Royal Navy Section, het Ontmijningsbataljon, Oorlogsvrijwilligers en jongetjes van de Ibis, vormde zich op de Baron Demaerlaan. Terwijl de stoet zich naar de dijk begaf stelden de personaliteiten zich op voor het gedenteken. De Anglikaanse kapelaan Rev. F. Taylor, hield een roerende toespraak. De zegening dede E.H. de Mynck. Kransen werden neergelegd door dhr Van Hoestenbergh, burgemeester, in naam der stad Brugge en door P. Van Damme, schepen. Tenslotte werden het Vaderlandslied en The Last Post uitgevoerd.

EEN ZINKENDE SLOEP

Door een defect aan de keerkoppeling, waarbij de schroef niet achteruit wilde draaien, vaarde de Z.509 «Alex Gabrielle» (reder Petrus Dewaele) met geweld tegen de kaaimuur met het gevolg dat de voorstevens werd ingedrukt en het schip water iniek en zonk.

De pompiers waren onmiddellijk ter plaatse om het schip leeg te pompen, doch de waterslangen waren te kort. De sleepboot van de firma Deleodt werd verwittigd en ondertussen nam de Z.764 «De Hoop» (reders R. en L. Vandierendonck), het zinkende vaartuig aan bakboordzijde. Samen met de sleepboot werd de Z.509 naar de steigers van de kuisbank overgebracht, waar het schip werd leeggepompt. De vlotende pompinstallatie van de firma Depret pompte tenslotte de Z.509 totaal ledig. In de loop van de namiddag werd de Z.509 op de schuurbank gezet.

ONTSCHEPING VAN WAPENS OP DE HAVENDAM

Vorige Vrijdag liep de Britse cargo «Empire Doris», komende van Tilbury in Engeland, onze haven binnen met een lading oorlogsmateriaal. De toegang tot de havendam werd aan het publiek verboden en een sterke ordedienst was ingericht.

Het lossen der wapens, die door het Belgisch leger in Engeland aangekocht werden, werden in alle kalmte door de Zeebrugse dokwerkers gelost. De «Empire Doris» is omstreeks 15 uur in de namiddag terug uitgevaren.

NATIONALE WERF
Door de Nationale Werf werd langsheen

de Leopold II Ilaan verschillende huisjes gebouwd die door werkmensen bewoond zijn. Toen ze December 11. er hun intrek namen was er nog niet de minste aansluiting op om het even welk net. Nu is er wat verbetering gekomen: ze hebben water en gas gekregen. Maar... van elektriciteit geen sprake!! Voor wanneer een oplossing daaraan?

BEDRIJVIGHEID IN DE HAVEN

Periode van 17 tot 23 April:
Om te bunkeren of te lossen: 10 schepen (3825 Ton).
Ferry-boatsdienst Harwich-Zeebrugge: 7 schepen.

De cargo «Madagascar», bestemd voor de afbraak op de werven van de gebroeders Van Heyghen te Brugge, passeerde op sleptouw de sluis op weg naar Brugge.

BREUK- EN BUIKBANDEN

Kunstbenen

Orthopedische Apparaten

VERDONCK-MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

De Visprijzen te Gent en te Brussel

DE PRIJZEN VAN VRIJDAG 24 MEI TE BRUSSEL

Soort	Bon Andere's mid-Marché wink. dags
Kabelj.	36 66 48
Schelvis	28 60 40
Rog	26 60 48
Tong	47-54 74 70
Pladijs	28 32 34

's Middags waren in dezelfde winkele de prijzen werkelijk gedaald omdat de rest ook moest verkocht worden. 't Was immers middag.

TE GENT

Hier noteerden de prijzen: (Alles per kg.)	
Tarbot gr 40 fr.	uitgesneden 60 fr.
Tarbot kl. 25 fr.	
Griet gr. 40 fr.	uitgesneden 55 fr.
kabelj. witte 45-40 fr.	
Kleine bullen 12-10 fr.	
Schelvis 20 fr.	uitgesneden 30 fr.
kl. schelvis 12-10 fr.	
Pladijsen 25-20-15 fr.	
Tongen kl. 50-45-40 fr.	
Haaien gek. 30 fr.	
Rog niet gek. 16 fr.	
Garnalen 36-40 fr.	
Garnalen gepeld 200 fr.	

We stelden ook persoonlijk vast, dat uitgezochte garnaal Dinsdag 25 dezer, te Brussel 80 fr. per kgr. noteerde en gepelde garnaal aan de kust aan 75 fr. gekocht, verkocht werden tegen 220 fr. per kgr.

Wie kan ons dit uitleggen. Het was immers gepelde garnaal, zonder kop noch staart!

Nog de visprijzen in het Binnenland

Van een vishandelaar uit Waregem ontvingen we volgend schrijven:

Mijnheer,
In de beide brieven aan U gericht, zijn verschillende punten, die wel eens de moeite loven nader bezien worden.

Ge hebt beide brieven te persoonlijk opgenomen, waar de bedoeling geheel anders was.

Wat eerst en vooral tegen het hart stoot is wel dat ge het opneemt voor de grootwarenhuizen, waar er

toch ook wel andere vishandelaars te vernoemen waren met dezelfde prijzen als deze.

Het is dan ook daarom dat ik zo vrij ben, eens ons standpunt voor te stellen.

Wij ook zitten in het binnenland zoals Ge kunt merken aan het adres Concurrentie van Sarma's en zo meer hebben we hier niet, doch wel andere grieven.

Wat de prijzen betreft, het merendeel der verbruikers is op de hoogte, geloof ik, en dit zowel te Brussel als in het ganse land. Wat 31 Maart betreft geef ik U de hier toegepaste prijzen: witte kabeljauw 30 fr., rog 25 fr., tong (4 per kg.) 50 fr., platvis 25 fr. Dus, ik geloof dat we daarvoor geen «Bon Marché» nodig hebben.

Ik geloof wel dat Uw wens ware: meer verkoop. Het is de vraag: wat moet er gedaan worden om het verbruik te verhogen? Welnu, moest Ge enkele maanden in het binnenland vertoeven, dan zoudt Ge zien wat de oorzaak is van weinig, interessante verkoop: de kwaliteit. Goede kwaliteit is gemakkelijk te vinden aan de bron. Gij neemt waarschijnlijk ook soms vis van de trap te Oostende bij voorkeur, daarna deze van Nieuwpoort om dan voor verschillende soorten nog Zeebrugge te nemen. Oostende heeft het geluk, dat we niet verder kunnen voor de ronde en zware vis, maar algemeen genomen levert het slechts tweede en derde kwaliteitsvis tegenover Deense, die volgens U te veel wordt ingevoerd. Welnu, ik mag U zeggen, slechts een paar maal hadden we het geluk hierover te beschikken, ik zag m.i.n. verkoop verdubbeld. Ik kan U zeggen dat deze vis verzorgd is, waarom kunnen onze vissers zulks niet regelmatig leveren? Ge kunt toch niet zeggen dat Deense kabeljauw anders is dan onze Belgische. Het ligt slechts aan de verzorging, waarschijnlijk een specialiteit. Laat onze vissers deze specialiteit leren en we zijn reeds een hele stap voorwaarts.

Wat verder ten eerste de verkoop benadeelt is de wisselvalligheid der prijzen op de markt. Schommelingen, die zo dikwijls voor ons, verkopers, zeer nadelige gevolgen hebben, en ook voor de visserij slecht uitvallen. Hier moet toch een plan kunnen uitgewerkt worden dat, volgens seizoen en bepaalde vissoort maximum en minimumprijzen vastgesteld lonend voor visser en reder, berekend op normale invoer, verhoogd

met een klein t.h. voor doelmatige voorlichting door pers en radio (Nogmaals steeds kwaliteit die niet moet onderdoen voor Hollandse, Deense of Noorse vis!) Hierbij zou de eventualiteit kunnen berekend worden de mogelijks onverwacht hoge aanvoeren, 't zij naar vismeelfabrieken of zo meer af te voeren. Daarbij betere kwaliteit zou ook onze vis geëerd maken voor het buitenland en vrees voor import ware dan ook ongegrond. Hierdoor zou veel oneerlijke concurrentie worden uitgeschakeld. 't Zij voor de kuststreek en zelfs een geheel eind in 't land door leurdere die slechts uitkomen wanneer de markten overlast zijn, 't zij door hen die op zulke dagen opslaan in koelkasten. Dit brengt niets ten goede voor de verkoop. In het eerste geval zijn de klanten steeds wantrouwig tegenover hun gewone leverancier, die ze van woekerwinsten verdenken en nadien zien ze uit naar hun gelegenhedenverkoop die niet komt en... er wordt geen vis gegeten. In 't tweede geval is het de opslager die profiteert en in veel gevallen wordt dan minderwaardige vis op de markt gebracht, wat zeer zeker het verbruik niet aanwakkert.

Waarom geen overeenkomst bewerkt tussen vissers, reders, verzenders en detaillanten? Me dunkt, vergunningen voor invoerders moeten niet bestaan. Bij een eventueel tekort zouden de vreemde verkopers er wel tijd bij zijn dit aan te vullen.

Nogmaals kwaliteit is de enige redplank voor de visserij en de handel. Om de verkoop op te drijven zijn heel zeker geen grootwarenhuizen nodig. Ik geloof niet dat hun soms mogelijk lagere prijzen kunnen opwegen tegenover de bediening van een in het visserijvak gespecialiseerd verkoper, steeds in voeling met zijn klanten en die hen met raad en daad terzijde staat.

Ik kan U zeggen, Mijnheer, zo het niet goed gaat in de visserij, is dit zo voor het ganse vak. Wisselvallige prijzen, nooit gelijke kwaliteit.

Graag zou ik de openbare opinie kennen van vissers, reders, verzenders en detaillanten, dit langs het blad om, dat, denk ik, zowel onze belangen als verkopers moet dienen als deze van allen aan de visserij verbonden.

Het weinige dat ik als kleinhandelaar hietoe zou kunnen bijdragen ben ik bereid met hart en ziel te doen; omdat het bedrijf me lief is en er nog zoveel mogelijkheden bestaan. Met achtingsvolle groeten

NOTA DER REDACTIE:

Wij nemen het in 't geheel niet op voor de grootwarenhuizen, maar willen bij de prijsnoteringen doen uitschijnen waar een grootwarenhuis zoals de «Bon Marché» prijzen heeft welke een normale winst vertegenwoordigen in andere winkels men twee tot drie maal zoveel vraagt. Zie ons artikel van vandaag.

Te veel handelaars willen weinig verkopen om veel te verdienen en weinig te doen.

Overal wordt geklaagd van de dure prijzen in het binnenland en de spotprijzen aan de kust.

Wat is de oorzaak?

Dat te Waregem middelmatige prijzen gevraagd worden, wil niet zeggen dat dit te Brussel, Antwerpen en Gent zo is.

Dat er te Oostende ook vis van mindere kwaliteit is, weten we.

Maar dit verschijnsel doet zich ook in het buitenland voor. Daar houdt men die kwaliteit voor vismeel en exporteert men alleen het fijnste.

Ook wij vragen de uitschakeling van tweede kwaliteitsvis, maar dan moet het ook zo voor de handel.

Sommige handelaars kopen, zoals deze week aan zeer goedkope prijzen mooie vis om ze acht dagen en meer in bakken te bewaren in omstandigheden welke niet van de beste zijn.

De schommelingen zijn een gevolg van de slechte invoerpolitiek welke dient gewijzigd. Eens dat, ware de oplossing op dat gebied gevonden.

Gij hebt goede gedachten. Ze zijn ook de onze, maar de administratieve traagheid is oorzaak van veel kwaad.

Wij onderwerpen uw gezonde gedachten aan wie het aanbelangt en zijn overtuigd dat, moest elke zo 'n taal spreken en in praktijk stellen, we reeds veel verder zouden staan.

De waterwerken en havens in ons land Een overzicht der ontworpen werken

Onlangs werd op een bijeenkomst van grote aannemers van openbare werken de bemerking gedaan dat, zo er in de laatste tijd reeds heel wat belangrijke wegebouwwerken in uitvoering werden gegeven, hetzelfde niet mag gezegd worden van de waterbouwkundige werken, vermits er sedert de inzet der huidige politiek van openbare werken omzeggens nog geen waterwerken in aanbesteding zijn gekomen.

Het blijkt evenwel dat er op dit gebied heel wat werken in het vooruitzicht zijn en dat de betrokken aannemers bij het wachten niet zullen verliezen.

Dhr senator Van den Storme stipt in zijn merkwaardig verslag namens de Senaatscommissie van Openbare Werken aan, dat belangrijke werken in overweging genomen worden om de uitrusting van de havens aan te vullen en te verbeteren. Ziehier het voorziene voor onze kusthavens:

— Te Oostende mag het herstel van de oorlogsschade in een nabije toekomst verwacht worden.

Reeds werd een aanvang gemaakt met het herbouwen van de aanlegplaats nr 1 vóór het zeestation en van de kaaimuur voor de nieuwe car-ferry.

— Zeebrugge, dat zijn betekenisloze verduidelijking is aan het ferrybootverkeer, is benadeeld door het feit dat de ferry-boats de zeesluis moeten doorkruisen en in het kanaal Brugge-Zeebrugge aanleggen. De schepen verliezen hierdoor heel wat kostbare tijd, zodat de exploitatie onder minder gunstige voorwaarden dan in de vreemde havens moet geschieden. Door de bouw van een nieuwe aanlegplaats voor ferry-boats in de voorhaven zal dit bezwaar verdwijnen.

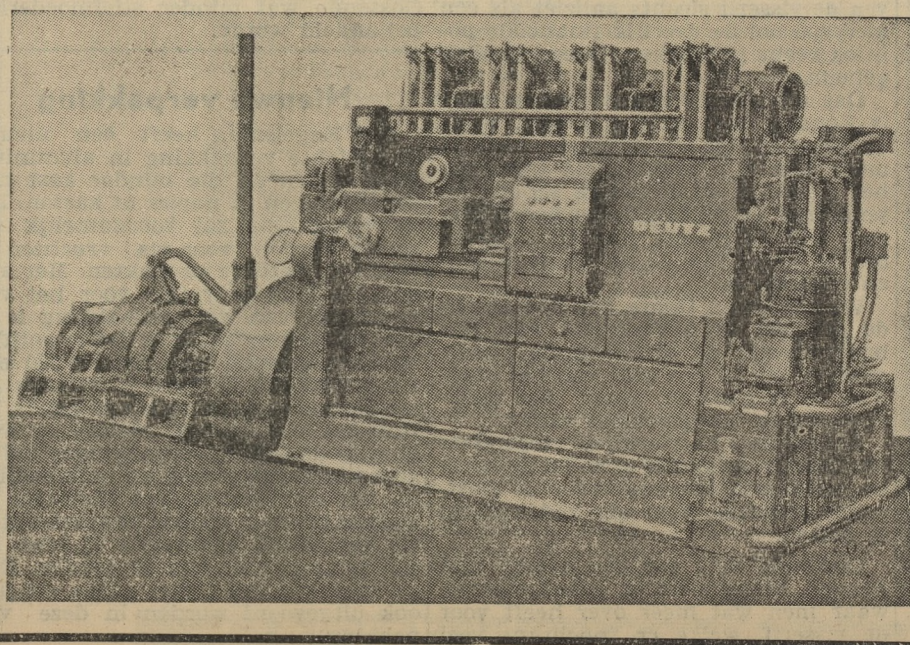
SOLDAAT BIJNA VERDRONKEN TE NIEUWPOORT

Maandag hoorde de bemanning van de N.50 «Jeep», hulpgeroep aan de Oostzijde van de haven. Zij sprongen in een boot en stelden vast dat een soldaat in het slijk van het zakkend water was vastgeraakt en op het punt stond er in te versmachten.

Het was een soldaat welke tot kantonement van Lombartzijde behoorde en daar 's avonds ingesukkeld was.

Geluklijk voor hem daagde na enkele uren redding op en kon hij na verzorging 's anderendaags te 11 uur terug naar het kantonement gebracht worden.

VOOR DE GUNSTIGSTE
VOORWAARDEN VOOR
UW
Scheeps- en Transport-
VERZEKERINGEN
WENDT U TOT DE
FIRMA
D. Rooryck en S. Verheyen
ST. PETERBURGSTRAAT, 7
TEL. 716.76 OOSTENDE
(299)



DEUTZ
Diesel-
motoren

Valcke
Gebr. N.V.
OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

VRIJDAG 21 APRIL 1950 :
Geen verkoop

ZATERDAG 22 APRIL 1950 :

Aanvoer : 1200 bennen (tong, tarbot, rog, ronde en gutvis). Geringe belangstelling. Fijne soorten maken bevredigende prijzen, andere soorten boeken lage prijzen.

O.119 Kanaal	6.793	53.900
O.232 Witte Bank	4.787	71.615
O.112 Kanaal	8.140	46.145
O.153 Kanaal	8.389	54.535
O.165 Witte Bank	5.056	75.886
O.131 Witte Bank	4.545	70.465
O.267 West	2.634	28.630
O.227 Witte Bank	5.482	68.030
O.268 Kanaal	14.089	90.495
B.606 Kust	1.191	14.810

MAANDAG 24 APRIL 1950 :

Grote toevoer van vis waaronder 3500 bennen IJslandse. Mooie verscheidenheid. Zeer veel belangstelling. Weinig vraag en zeer lage prijzen voor doorgaans alle aangeboden vissoorten. Onbevredigende besommingen.

O.80 IJsland	105.523	343.812
O.320 IJsland	32.284	127.630
O.243 Witte Bank	4.388	63.170
O.226 Noordzee	10.493	115.085
O.17 Kust	449	1.270
O.104 Kust	1.262	10.190
O.200 Witte Bank	5.732	67.405
O.341 West	7.115	48.155
O.295 Kanaal	9.338	62.682
O.196 West	6.159	42.750
Z.428 Witte Bank	6.024	72.750
O.250 IJsland	37.643	111.715
O.235 Witte Bank	6.823	64.945
O.237 Kanaal	15.314	108.600
O.82 Kanaal	9.127	48.570
O.176 Witte Bank	4.688	73.210
O.215 Kanaal	14.874	108.175

WOENSDAG 26 APRIL 1950 :

Aanvoer : 2650 bennen IJslandse vis en 2600 bennen andere soorten, omvattende 18.000 kg. tongsoorten. Door- gaans zeer goede hoedanigheid. Grote belangstelling, doch slappe vraag. Prijzen dalen, met uitzondering voor ronde en rogvis, die lichtjes stijgen. Weinig lonende markt voor de aan- brenger.

O.201 West	1.732	15.360
O.124 Noordzee	8.760	90.545
O.137 Oost	5.929	38.707
O.318 IJsland	77.293	252.600
O.279 Kanaal	9.288	82.763
O.246 Kanaal	8.074	79.605
O.339 West	5.873	36.190
O.121 Kanaal	4.977	61.510
Z.539 Witte Bank	5.459	57.860
Z.510 Witte Bank	3.543	45.440
O.242 Noordzee	8.146	100.240
O.236 Kanaal	13.573	107.250
O.109 Witte Bank	5.849	71.630
O.87 Kanaal	13.093	93.718
O.166 Witte Bank	5.418	47.234
O.336 IJsland	55.294	174.463
O.256 Witte Bank	4.815	50.665
O.287 Witte Bank	4.948	50.824
O.187 Witte Bank	4.218	54.241
Z.530 Witte Bank	5.067	55.471
O.286 Kanaal	10.902	79.010

DONDERDAG 27 APRIL 1950 :

Aanvoer : 70 bennen (tong, tarbot, wijting en platjes). Prijzen nog ge- daald en onbevredigende opbrengst. Z.540 Witte Bank 3.586 33.160

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr.	Fr.
Zaterdag 22-4	61.106	574.521
Maandag 24-4	277.236	1.470.114
Dinsdag 25-4	310.630	1.625.962
Woensdag 26-4	262.251	1.645.326
Donderdag 27-4	3.586	33.160
Totaal	914.809	5.349.083

Verwachtingen

ZATERDAG 29 APRIL 1950 :

Van het Kanaal : O.217 (250 bennen vis, 50 bennen kreeften)
Van de Witte Bank : O.175; O.266; O.220.

DINSdag 2 MEI 1950 :

Van IJsland : O.305 (1200 bennen); O.88 (1200 bennen);
Van de Noordzee : O.285;
Van het Kanaal : O.292; O.290; O.173; O.331; O.239; O.311; O.329; O.326.

Van de West : N.806.
Van de Witte Bank : O.254; Z.413; O.122; N.819.

WOENSDAG 3 MEI 1950 :

Van het Kanaal : O.299 (3400 ben- nen); O.25; O.222; O.223; O.282; O.289.

Van de Oost : O.192;
Van de West : O.257;
Van de Witte Bank : O.291; O.288; O.156; O.283; O.244; Z.542.

Vaartuigen die uitgevaren zijn en, behoudens onvoorziene omstandighe- den, in de loop dezer week kunnen markten te Oostende :

Van 240 tot 349 PK :
19-4-1950 : O.228; O.324;
Van 180 tot 230 PK :
19-4-1950 : O.155; O.140;
20-4-1950 : O.66; O.127; O.330;
Van 120 tot 179 PK :
18-4-1950 : O.210;
20-4-1950 : O.154; O.201.

Uitgesteld !

Wegens plaatsgebrek zagen we ons verplicht volgende rubrieken uit te stellen : Jaarverslag en Statistieken van de Nationale Federatie. Om de- zelfde reden zal ook het artikel van Kapitein Pierloot niet verschijnen.

Voor uitstekend IJS, VIS en
GARNAAL wende men zich tot

FIRMA H. DEBRA

ZEEBRUGGE : 841.61 en 841.62
(31)

EXPORT — IMPORT
ZOUT VOOR DE VISSERS

GARNAALAANVOER

Dat. Aanv. Min. - Max. Opbr. Vaartuig. per kgr. kg. p. vrtg

OOSTENDE

20-4	3.042	15-28	66.201	61	22
21-4	3.203	13-25	59.591	54	19
22-4	2.191	19-27	49.592	40	23
24-4	2.458	22-29	59.310	55	24
26-4	2.894	16-30	72.298	44	25

NIEUWPOORT

17-4	721	21,—30,—	18.370,—	16	25,47	45
18-4	649	13.50-21,—	12.002,50	15	18,50	43
19-4	381	21,—24,—	8.600,—	8	22,57	47
20-4	499	20,—23,—	10.861,—	9	21,76	55
21-4	678	17,—21,—	12.957,50	15	19,11	45
22-4	196	22,—27,—	4.754,—	3	24,25	65

ZEEBRUGGE

20-4	4.314	16-27	90.741	55	21,03	78
21-4	3.795	18-28	88.320	53	23,27	72
22-4	5.018	17-28	106.820	47	21,28	107
24-4	2.474	19-31	64.943	45	26,25	55
25-4	326	32-36	11.466	5	35,17	65
26-4	2.590	18-35	66.184	33	23,72	85

BLANKENBERGE

20-4	43	1.054	1	24,51	43
21-4	33	824	1	25,—	33

VISMIJN OOSTENDE

VAN 21 TOT 27 APRIL 1950

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Tongen, grote	27,60-33,00	25,60-33,20	24,60-34,40	20,20-29,40	20,20-22,20
3/4	36,60-39,00	36,00-37,00	39,00-41,20	33,80-37,00	40,50
bloktongen	32,00-34,00	32,60-33,60	35,40-36,20	29,40-30,00	31,50
v/kl.	32,00-33,40	28,80-31,40	27,60-31,00	21,80-26,80	23,40-26,40
kl.	27,40-29,40	21,60-24,60	20,20-22,00	18,00-20,40	16,40-18,20
Tarbot grote	35,00-51,00	32,00-37,00	32,50-36,50	31,40-36,00	32,00
midd.	32,20-33,00	23,70-28,40	22,00-30,00	23,00-28,00	.....
kl.	12,00-19,00	14,00-17,00	13,40-19,00	12,20-15,40	12,00
Griet
midd.
kl.
Schol	7,00- 9,00	5,20-14,00	3,80- 9,50	4,00- 8,40	.....
gr. lek	12,40	9,20	11,50-15,30	.....
kl. lek	12,90	11,90	.....	.....
lek 3e slag	7,20	12,90	10,00	9,80-11,40	12,60
platjes	1,10- 1,30	1,10- 2,00	0,95- 2,00	1,10- 1,95	1,30
Schelvis grote	12,00	8,70- 5,40	.....
midd.	6,80	.....	6,80- 8,00	.....
kl.	19,50-24,50	25,50-31,50	32,20	20,00-24,40	.....
Heek, grote	6,60-11,50	8,00-13,00	8,00-15,00	.....
midd.	2,00- 3,60	2,40- 4,20	1,30- 4,20	.....
kl.	1,30- 5,80	3,00- 9,40	2,80-12,00	4,20-13,80	.....
Rog	5,80-12,00	9,00-10,00	3,60-13,50	.....
ode poon	0,90	0,90- 2,45	0,90- 2,00	.....
Grauwe poon	8,40-11,40	10,60-15,80	14,40-18,60	18,60-24,40
Kabeljauw	5,80- 7,50	2,00- 8,80	2,00- 5,60	1,70-11,40
Gullen	18,00-24,20	16,00-23,50	21,00-25,80	23,00-27,00
Hozemondhamme	1,90- 5,40	1,30- 6,60	1,10- 6,60	1,20- 7,40
Wijting	1,15	3,80	.....
Schar	9,00	9,00-10,50	.....	8,00-12,00	.....
Steenschol	2,50- 4,00	4,00- 5,50	5,20- 9,50	4,00- 9,00	.....
Zeehaal	2,50- 3,50	4,00- 5,50	4,30- 6,60	4,00- 9,00	.....
Hondshaal	34,00	.....	25,50-37,00	.....	.....
Arend (Pieterman)	8,00	.....
Makreel
Horsmakreel
ode knorhaan	1,00- 3,60	4,80-11,00	3,60-11,00	3,00-11,40	.....
Keilrog	7,60-10,00	10,00-13,20	13,40-16,00	12,50-15,60	.....
Zeekreeft	6,00- 8,60	6,00-12,00	.....	7,00-16,40	.....
Schaat
Zeebaars
Lom
Kongeraal	4,00- 6,00	5,00- 7,60	6,30- 7,50	5,00- 7,00	.....
Leng	2,20- 3,00	2,20- 2,80	1,30- 1,70	1,90- 3,00	.....
Schartong	13,80-17,60	14,00-18,80	17,00-18,00	9,00-16,80	.....
Volle haring	1,10- 1,50	1,00- 1,80	.....
IJle haring	29,00-44,00	.....
Haringshaal	1,60	1,20- 1,50	.....	2,15- 2,75	.....
Steenholk	18,00-41,20	.....	.....	.....
Heilbot	1,30	2,00- 2,60	7,40	6,00- 6,40	.....
Koolvis	7,20- 8,60	.....
Steur	9,00-12,50	.....
Zeewolf	5,80- 8,80	7,40	.....	.....	.....
Pollak	9,80-13,00	.....	.....	.....	.....
Zonnevis
Koningsvis

Christine ROOSE
P.V.B.A.
VISMIJN 131-132
OOSTENDE
TEL. 720.13
713.13 (privé) (18)
H.R. 215 —
ALLE SOORTEN ZEEVIS
INVOER — UITVOER

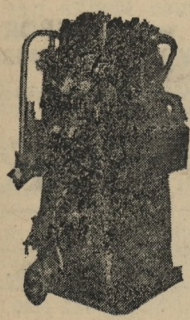
HUIS
Raph.Huysseune
Import - Export
Vis - Garmaal
- Specialiteit gepelde garmaal -
H.R.O. 215 —
bureau : 84006
Telefoon : magazijn : 84141
(29) mijn : 84142

ZEEBRUGGE

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Kabeljauw	2,60- 5,60	2,80- 4,80	2,20- 5,20	.....	.....	.....
Gul	1,55- 2,60	1,15- 4,20	1,15- 1,90	.....	.....	.....
Koolvis	1,35- 2,20	1,20- 2,00	2,40- 2,60	.....	.....	.....
Leng	1,90- 2,10	1,25- 1,85	1,30	.....	.....	.....
Schelvis grote	5,40- 6,40	5,40- 6,60	9,00-11,60	.....	.....	.....
middenslag	2,60- 3,80	2,80- 3,80	2,20- 6,60	.....	.....	.....
kleine	4,00- 6,00	2,60- 4,00	3,40- 5,60	.....	.....	.....
Zeewolf	4,00- 5,00	4,40- 5,20	4,80- 5,00	.....	.....	.....
Klipvis	8,40- 8,80	9,40	11,80	.....	.....	.....
Wijting	2,60- 4,80	2,60- 6,20	2,00- 4,00	.....	.....	.....
Vloot	4,80	1,50	.....	.....	.....	.....
Heilbot	23,00-33,00	23,50-34,00	25,00-27,00	.....	.....	.....
Hondstong	6,00- 7,50	5,60	.....	.....	.....	.....
Platen	10,40-14,00	7,80- 8,00	7,40- 8,20	.....	.....	.....

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Kabeljauw	2,60- 5,60	2,80- 4,80	2,20- 5,20	.....	.....	.....
Gul	1,55- 2,60	1,15- 4,20	1,15- 1,90	.....	.....	.....
Koolvis	1,35- 2,20	1,20- 2,00	2,40- 2,60	.....	.....	.....
Leng	1,90- 2,10	1,25- 1,85	1,30	.....	.....	.....
Schelvis grote	5,40- 6,40	5,40- 6,60	9,00-11,60	.....	.....	.....
middenslag	2,60- 3,80	2,80- 3,80	2,20- 6,60	.....	.....	.....
kleine	4,00- 6,00	2,60- 4,00	3,40- 5,60	.....	.....	.....
Zeewolf	4,00- 5,00	4,40- 5,20	4,80- 5,00	.....	.....	.....
Klipvis	8,40- 8,80	9,40	11,80	.....	.....	.....
Wijting	2,60- 4,80	2,60- 6,20	2,00- 4,00	.....	.....	.....
Vloot	4,80	1,50	.....	.....	.....	.....
Heilbot	23,00-33,00	23,50-34,00	25,00-27,00	.....	.....	.....
Hondstong	6,00- 7,50	5,60	.....	.....	.....	.....
Platen	10,40-14,00	7,80- 8,00	7,40- 8,20	.....	.....	.....

Compressoren «HAMWORTHY» voor de VISSERIJ



WERELDBEROEMD

Type	JB.2	- 1 trap - 9,3 m3/uur - druk 25 Kgr. :	Fr. 6.300,—
Type	WS.	- 1 trap - 13,6 m3/uur - druk 30 Kgr. :	Fr. 9.100,—
Type	L2L1	- 2 trap - 15 m3/uur - druk 40 Kgr. :	Fr. 15.750,—

DIESEL-COMPRESSORGROEPEN vanaf Fr. 27.000,—
ONMIDDELLIJK LEVERBAAR
ALLE GEMAK VOOR WISSELSTUKKEN

Raadpleeg de alleen-verkopers :

Société Belge **CROSSLEY** *Sprl.*

24/26, Leopold-II-laan, BRUSSEL —

Telefoon : 25.17.71 — 25.38.23

(261)

Tweejarig bestaan van het V.B.Z. werd herdacht onder grote belangstelling van personaliteiten en reders

Een blik op het verleden

V.B.Z. gaat tot een nieuwe inspanning over met versterkte middelen

*De buitengewone algemene vergadering
van Zondag 23 April 1950*

DE PERSONALITEITEN

De gemeenteraadszaal van het stadhuis te Oostende was Zondagmorgen tot barstens toe gevuld, toen dhr Vander Rol, voorzitter, de aanwezigen welkom heette.

Overal moesten bijgeplaatst worden en het ging zelfs zover, dat er geen plaats meer was om stoelen bij te zetten en de laatst binnengekomen belangstellenden achterin de zaal op mekaar gedrongen stonden. De speciale bussen uit Heist en Nieuwpoort voerden ook belangstellende reders uit de naburige kustgemeenten aan.

Aan de groene bestuursafel hadden plaats genomen de heren G. VANDER ROL, voorzitter, P. VANDENBERGHE, J. VIAENE, G. DECKMIJN, E. LOGGHE, G. ROBAEY, G. VAN ISEGHEM, J. DOBBELAERE, R. BAUWENS, L. VERBANCK, V. SEGHERS, K.L. VERLEENE, M. LEGEIN, J. VERBANCK, beheerders.

Op de eerste rijen hadden plaats genomen de heer senator Van Bugenhout, volksvertegenwoordigers Piers en De Kinder, bestendig afgevaardigde dhr Smitsaert, schepen Van Damme van Brugge, dhr G. Velthof, directeur der vissershaven, dhr Michiels, dd. directeur van de zeevisserijdienst te Oostende, de heer schepen te Blankenberge, dhr Gobert, gemeentesecretaris van Heist. Afgevaardigden van de vishandelsgroeperingen : de heren Antoine Van den Abeele, Frans Cloet, Louis Gekiere, Adolf Janssens en Edmond Voeten. De heer Degryse, afgevaardigde van de Belgische transportarbeidersbond.

Dhr Vander Rol verwelkomde speciaal de heer John Bauwens, pionier van de zeevisserij in ons land, terwijl dhr H. Baels, ere-voorzitter zich schriftelijk verontschuldigde en in zijn schrijven hulde bracht aan het werk van de pioniers van het V.B.Z.

De ministers Segers en Van Glabbeke lieten zich verontschuldigen, alsmede de heren senatoren Wostyn en Ancot, dhr gouverneur der provincie, secretaris generaal Malderez van het Ministerie van Verkeerswezen, en dhr Carlier, hoofdwatershout der kust. We begrijpen dat, gezien de politieke toestand, het voor de ministers en volksvertegenwoordigers, hoezeer ze ook aan de visserij gehecht zijn, moeilijk was, zich te onttrekken aan hun ambtsverplichtingen.

DE ONVERSCHILLIGHEID VAN OOSTENDE'S GEMEENTEBESTUUR TEGENOVER DE VISSERIJ

Het gemeentebestuur van Oostende bleef onverschillig voor deze manifestatie van de nijverheid welke een der voornaamste bronnen van inkomsten vormt voor de stadskas. We kregen de beschikking over de gemeenteraadszaal mits het betalen van de som van 250 fr. voor het reinigen van deze zaal... Schepen Vroome, die het beleid van de vissershaven in zijn handen heeft en er vlug bij is om sluis- en dokrechten vijfmaal van prijs te verhogen, blonk tevens uit door zijn gewone afwezigheid.

EEN ALGEMEEN OVERZICHT

Als eerste spreker, opent dhr Vander Rol de vergadering en verwelkomt de aanwezigen, de overheidspersonen en vooral dhr John Bauwens. Hij herinnert aan het ontstaan van het VBZ in de crisisperiode 1948 en aan de lock-out. Sindsdien werd onophoudend gestreden voor het verdedigen van de belangen der zeevisserij. We blijven echter nog steeds dezelfde vraagstukken ontmoeten : R.M.Z., V.O.Z.O.R., invoerbepijking en sanering van het bedrijf. Het is in het

belang van het bedrijf dat het V.B.Z. de reders aaneengesloten houdt willen we deze vraagstukken overwinnen.

WAT ER NOG TE DOEN VALT

Dhr Vandenberghe behandelt de voornaamste punten van ons programma : De invoer moet geregeld worden. Er moet een passende formule gezocht en toegepast die de produktie niet schaadt. Voor de V.O.Z. O.R. gaat het om het bezit van de reders zelf : er moeten 80.000.000 fr. betaald worden. Deze wet is onredelijk en zo ze toegepast wordt zal de visserij opnieuw het gelag moeten betalen van de talrijke fouten welke in het verleden door ambtenaars gemaakt werden.

Wat betreft de sanering van het bedrijf, moeten we begrijpen dat de reders niet alleen rechten maar ook plichten hebben. Het ministerie heeft een programma opgesteld dat het gehele bedrijf moet saneren. Dit zal in de eerstvolgende weken besproken worden en kan zeer gunstige gevolgen teweegbrengen zo het toegepast wordt. Hij doet vooral een beroep op de samenwerking van de reders in coöperatieve vorm teneinde de produktiekosten te verminderen en dusdoende op een renderende wijze met het buitenland te kunnen concurreren. Tot nu toe hebben we nog niets definitiefs bereikt. We hebben enkel voorlopig de crisis kunnen tegenhouden. Thans is het ogenblik gekomen om over te gaan tot de verwezenlijkingen. Hij hoopt binnen het jaar betere toestanden te kunnen vaststellen in het zeevisserijbedrijf.

OPROEP TOT SAMENWERKING

Dhr VIAENE vergelijkt de huidige crisisperiode met de crisis van 32-35. Toen werden de vaartuigen uit de hand verkocht ver beneden de prijs en ging het bezit van ganse families in eens verloren. Thans hebben we op de vooravond gestaan van dezelfde toestanden. Zo deze vermeden werden, was dit te danken aan de tussenkomst van het V.B.Z.

Hij wijst verder op het gevaar van de invoer. De Beheerraad staat voor geen gemakkelijke taak. Men heeft thans andere toestanden dan in 32-35 en men heeft vooral met meer ministeries te doen. Hij vraagt het vertrouwen van de reders in de Beheerraad en in het V.B.Z.

Dhr VANDER ROL wijst er op, dat enkel een sterk V.B.Z. de redding voor de zeevisserij kan brengen, een sterk V.B.Z. kan enkel bestaan, zo dit verbond gezond is, dit wil eveneens zeggen financieel gezond.

Thans betalen de reders 15 ct. per honderd frank bijdrage aan hun beroepsvereniging, dit is niet zoveel als de werklieden betalen aan hun syndikaten. Hij vraagt een minimum geldelijke opoffering van allen om het V.B.Z. sterk en gezond te maken en de actie nog krachtiger te kunnen doorvoeren. Hij stelt voor de huidige bijdrage aan het V.B.Z. te verdubbelen en dus op te voeren tot 30 ct. per honderd frank opbrengst. Dit wordt eenparig door de algemene vergadering aanvaard.

HULDE AAN HEN DIE DE VISSERIJ HELPEN

Dhr VANDENBERGHE brengt ten slotte hulde aan de aanwezige personaliteiten voor hun werk in het belang van de zeevisserij en stelt voor een huldetelegram te sturen aan minister Segers, opgevat als volgt :

DE REDERS TER ZEEVISSERIJ IN ALGEMENE VERGADERING VAN HET VERBOND DER BELGISCHE ZEEVISSERIJ TE OOSTENDE BIJ EENGEKOMEN BRENGEN HULDE

AAN MINISTER SEGERS EN ZIJN KABINET (.) HOPEN OP ZIJN STEUN TE MOGEN VOORTREKENEN (.) DRINGEN AAN OP SPOEDIGE OPLOSSING VAN HET INVOER- EN HET VOZORPROBLEMA EN OP SANERING VAN HET BEDRIJF (.) VRAGEN ONMIDDELLIJKE IN WERKING STELLING VAN BEIDE ORGANISMEN (.) DRINGEN AAN OP BEHOORLIJKE INRICHTING VAN ZEEVISSERIJDIENST TE OOSTENDE.

Dit telegram wordt door de aanwezigen goedgekeurd waarna de vergadering geheven wordt.

BRUNET & C°

Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»

OOSTENDE

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en
BEVROREN HARING (2)

Opnieuw

invoer van Deense vis

(Vervolg van blz 1)

het harnas te jagen. Visserij en handel hebben gemeenschappelijke belangen, nl. die van een ordelijk verlopande markt.

De handel heeft niets te winnen en alles te verliezen bij een slechte markt voor onze vis. Dit is steeds in de schoot van de Nationale Federatie mijn standpunt geweest en ik blijf er bij. Daarom hoop ik dat de verstandhouding tussen visserij en handel in de Federatie nog zal worden hersteld. Indien U zelf ook deze overtuiging zijt toegedaan, zoudt U beter doen dergelijke verkeerden en ophitsende berichtgevingen opzij te laten.

Ik hoop dat er nog een tijd zal komen en dat deze tijd nabij is, dat wij weer op normale en vriendschappelijke wijze zullen kunnen samenwerken ten bate van onze visserij en van onze handel.

Met dank voor opname en de meeste hoogachting,

A. Lambrechts,
Voorzitter van de afdeling «Verse vis» van de Vereniging der Grossiers en Invoerders

NOTA DER REDACTIE.

Wij nemen akte van de verklaring van dhr Lambrechts en wensen er aan toe te voegen, dat wij in ons artikel niet hebben beweerd dat zijn groepering zich aan dit vergrijp schuldig maakt, maar een groep in Antwerpen. Wij weten dat dhr Lambrechts en rechtzinnige handelaars het slachtoffer zijn van dergelijke praktijken en wij zijn de eersten om hen en de firma Frankaert, die een onzer beste Antwerpse firma's is, te geloven.

De inlichtingen worden ons echter toegestuurd van concurrenten uit Antwerpen, welke daardoor benadeeld worden.

Nog niet uitgepraat over de algemene vergadering der G.K.Z.

De kwestie der volmachten

Een lokaal blad, om de gewoonte niet te verliezen, heeft gemeend verleden week de algemene vergadering der G.K.Z. een ge-enscenseerd kluchtspel te moeten noemen, naar aanleiding van het feit dat een reder van de Oostkust drager was van 64 volmachten.

Dit zelfde blad heeft daarbij aan zijn lezers een vals beeld doen ophangen waarin de verkiezing van de nieuwe Beheerraad der Kas heeft plaats gehad.

Door dit blad wordt zelfs de wettelijkheid der volmachten in twijfel getrokken.

De tekstst inzake de stemming op de algemene vergaderingen Art. 29 par. 2, 3 en 4 van het Koninklijk Besluit van 20 Mei 1930 bepaalt :

«Ieder lid van de vergadering heeft recht op een stem.

De stemming is niet hoofdzakelijkerwijze persoonlijk; elk lid kan zich bij volmacht door een ander lid doen vertegenwoordigen.

De vorm der volmacht mag door de beheerraad bepaald worden.»

De reders mogen bijgevolg hun volle vertrouwen schenken aan de toekomstige Beheerraad der Gemeenschappelijke Kas en we hopen dat de minister met de wens van de reders zal rekening houden.

HET MINIMALOON

In ons vorig nummer in de «kanttekeningen» bij de algemene vergadering der G.K.Z. schreven wij aangaande het geval van een grote rederij, dat het maximum basisloon per maand voor een volle zeeman waarop de premie der G.K.Z. zou moeten berekend worden, 4.000 fr. bedraagt. Dit is voor de vissers niet geheel juist.

Inderdaad mag de wet op de arbeidsongevallen overkomen aan zeeleden hier niet vergeleken worden met de wet houdende oprichting van de R.M.Z.

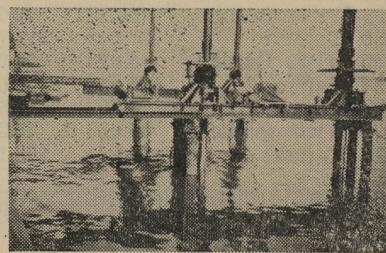
De Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij en de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid zijn twee totaal verschillende sociale instellingen. Zij beschikken over een zeer verschillende wetgeving.

Moest door de Gemeenschappelijke Kas het stelsel van een vaste premie toegepast worden voor de schepen varende in de Vreemde, dan zou de berekening der bijdrage moeten geba-

seerd worden op een maximum maandeloon van 5.000 fr. zoals vastgesteld bij art 7 der Besluitwet van 28 Februari 1947 aangevuld door het Regentbesluit van 6 Januari 1947.

Het bergen van de baggermolen «BEVERWIJK»

Langsheen de havendam zijn sedert enkele maanden bergingswerken aan gang die door de Nederlandse firma Bouw en Montagebedrijf van Rotterdam uitgevoerd worden om het wrak van de gezonken baggermolen «Beverwijk» te lichten. Rondom het wrak zijn machtige hydraulische persen opgesteld, vier in aantal, die door druk het schip moeten omhoog halen. Momenteel hangt de «Beverwijk» stevig in stalen stropen en zou men er een dezer dagen in geluk zijn het wrak enkele meters uit zijn positie te heffen. Naar schatting schijnt het schip erg gehavend, en de onderste ruimen steken vol slijk, zodat voortdurend moet gepompt worden. Regelmatig worden duikers naar omlaag gezonden. Het is een zeer moeilijk werk, maar toch wordt moedig stand gehouden om deze onderneming tot een goed einde te brengen. Laten we hopen dat de bergingsmaatschappij hier spoedig mag in gelukken. Y.



Zeebrugge

«Beverwijk»

Een nieuw getuigschrift voor scheepsleerjongens

Op 19 April 1950 verscheen in het Staatsblad het Regentbesluit tot inrichting in de Zeevaartschool te Oostende, van een examen met het oog op de uitreiking van een getuigschrift van scheepsleerjongens ter visserij. Het examen zal een schriftelijke, een mondelinge en een praktische proef omvatten.

Buiten de gewone vakken moeten de jongens bewijzen dat ze in staat zijn met instrumenten en zeekaarten om te gaan.

De kandidaten moeten tenminste 14 jaar en niet ouder dan 18 jaar zijn. Ze moeten zich onderwerpen aan een doktersonderzoek.

Twee leraars van de Zeevaartschool te Oostende en zes vertegenwoordigers van de visserij scholen, waaronder twee technische leraars, zullen van de jury, voorgezeten door de Inspecteur van de visserij scholen, deel uitmaken.

Voor een VERBETERING van de HAVEN van OOSTENDE

In een verslag van de Secretaris der Oostendse Handelskamer wordt betoogd dat er in het havengebied nieuwe nijverheden zouden moeten in het leven geroepen worden om de bedrijvigheid in de haven meer uitbreiding te geven.

Om grote kosten te vermijden, zou men, in plaats van nieuwe dokken te graven, het kanaal Oostende-Passendale tot handelsdok kunnen bestemmen; daar dit kanaal verbonden is met de bestaande handelsdokken, zou men het slechts wat moeten uitdiepen om het op gans zijn lengte bruikbaar te maken en daarbij enkele loskaaien voorzien. Langsheen beide oevers van het kanaal zou men dan over de nodige oppervlakte kunnen beschikken om er nieuwe invoer- en uitvoernijverheden op te richten.

Verder is het ook nodig de havengeul te verbreden, wat trouwens meer dan ooit een vereiste is, nu de schepen groter worden gebouwd; tevens zou ze moeten uitgediept worden.

Wat de havenuitrusting zelf betreft, die zou terdege moeten worden aangevuld met kranen, hangars, moderne bruggen, e.d., terwijl ook het vervoer per spoor vanuit Oostende nog veel zou kunnen verbeterd worden. L.O.

De O.248 verkocht

De O.248 «Arturo Martinez» toebehorende aan reder Leopold Hagers, (zoon) werd verkocht aan reder Emiel Savels en Raym. Claeys uit Heist. De O.248 zal voortaan van uit de haven van Zeebrugge varen.

KUSTNIEUWS OOSTENDE



APOTHEEKDIENST

Zondag 30-4 en nachtdienst van 29-4 tot 6-5 : Apotheker Degraeve, Kaaistr. 12 a.
Op 1 Mei : Apotheker Caenen, Nieuwpoortsteenweg 52.

DOKTERSDIENST

Zondag 30-4 : Dr Opdebeeck, Nieuwpoortswg 128. Telefoon 71248.

Behangpapier

Huisvrouwen ! Gij die aan de grote kuis zijt, wendt U tot het huis
L. Verhies in 't KELDERTJE
Gerststraat, 71 — Tel. 710.65 (258)

TIJDENS DE AUGUSTUSMAAND : LETTERKUNDIGE DAGEN

De «Leesacademie», welke onlangs werd gesticht door een groep Vlaamse letterkundigen, zal tijdens de maand Augustus te Oostende een niet geringe activiteit aan de dag leggen. De leesacademie groepeerde alle belangstellenden in 't boek en in de kunst in het algemeen. In samenwerking met de bestaande culturele kringen zal deze vereniging pogen ons volk nader te brengen tot de letterkundige waarden van de Belgische en vreemde literatuur.

Van 7 tot 17 Augustus zullen te Oostende de cultuurdagen van de kust doorgaan. Aan deze inrichting hebben het Ministerie van Onderwijs, het Gemeentebestuur en het Casino hun medewerking toegezegd.

Benevens een tentoonstelling in de leeszaal van het Casino, gewijd aan het boek, het ex-libris, de illustratie en de boekbinding, zullen spreekbeurten gehouden worden door vreemde letterkundigen met een bijzondere avond voor de schrijver aan de kust.

Op 11 Augustus wordt in de schouwburg een gala-avond ingericht met hulde aan Maurits Sabbe. Op 13 Augustus zal een Vlaamse dag worden ingericht. Rh.

UITBREIDING VAN LUCHTVERKEER

Van de maand Mei af zal tussen Oostende en Folkestone een regelmatige luchtdienst worden ingelegd met toestellen die, benevens de reizigers, ook auto's kunnen vervoeren. Tot op heden gebeurde dit op de lijn Folkestone—Le Touquet. De opening van deze nieuwe luchtlijn Folkestone—Oostende (Middelkerke) zal hopelijk grotere bedrijvigheid scheppen rondom de Oostendse luchthaven. Rh.

OVERLIJDEN

We vernemen het overlijden, ten gevolge van een heilkundige bewerking, van dhr Gustaaf Degroote, ondervoorzitter van de bekende Oostendse folkloristische vereniging «Het Loze Vissertje», welke onlangs nog te Londen een groot succes behaalde. Rh.

ZWARE BOTSING

Aan de hoek van Nieuwstraat en Zwaluwenstraat kwam het tot een botsing tussen de auto's van Meeuws Jozef uit Pitten en Labroux Jozef uit Brugge. Er was zware stoffelijke schade. Rh.

BURGERLIJKE STAND

G E B O O R T E N

15 April 1950 : Mireille Pyson v. Remi en Yvonne Vanlooche, Gr. de Smet de Naeyerlaan 8; René Lamote v. Marcel en Marcella Naassens, Nieuwlandstr. 62; Liliane Veroncke v. Joseph en Vanderputte Marie, J. Besagestr. 26; Jacqueline Decraemer v. Maurice en Urbanie Jonckheere (Koekelare);
16 : Daniel Pollet v. Michel en Irena Vangheluwe (Gistel); Frank Wostyn v. Roland en Liliane Dehoo, Rietstr. 11; Diane Lavdas v. Michaël en Jeanine Richerts (Nieuwpoort); Berthe Van Boxtaete v. Jan en Blondine de Beaudigné de Mansart, A. Pieterslaan 30; Philippe Vanpeperstraete v. Ferdinand en Rosette Julien, Koningstr. 14;
17 : Emiel Vandendriessche v. Albert en Lucienne Claeys (Zandvoorde); Geert Barber v. Albert en Marguerite Victor, St Catharinapl. 22; John Delanoye v. Henricus en Simonne Gooris, Zwaluwenstr. 70; Bernard Goovaerts v. Edward en Marie Ruysschaert, Plantenstr. 15; Daniel Vandebroucke v. Maurice en Simonne De-meester, Fr. Orbanstr. 1; Nadine Thielt v. Georges en Yvonne Verschooren, Th. Van Looststr. 69;
18 : Henri Vandermeulen v. Louis en Jeanne Rolan, Groentemarkt 1; Jean Les-crauwaet v. Raymond en Gilberte Simon, A. Pieterslaan 50; Roger Dumarey v. Ferdinand en Lucy Lowyck (Bredene); Ronny Vanbesien v. Willy en Simonne Hubrouck, Voorhavenlaan 61; Julien Lisabeth v. Oscar en Suzanne Verlee, Fortuinstr. 4;
19 : Christiane Robin v. René en Christiane (Middelkerke); Marie-Anne Lamoot v. Gerard en Denise Vanthomme, Eendrachtstr. 75; Benignus Van Ryckegem v. Albert en Yvonne Willems (Oudenburg);
20 : Gilbert Blommaert v. René en Lucienne Mylle (Bredene); Jacques Leonard-Etienne v. Leon en Marie Verlinde, Kapelstr. 74; Marina Lambregt v. Henri en Maria Maes, St Antoniusstr. 20;
21 : Michel Decler v. Gustaaf en Amanda Callez, Fr. Orbanstr. 44; Gilbert Bauwens v. Hendrik en Magdalena Devisch, Elisabethlaan 66;
22 : Freddy Dezwarte v. Andrea en Angela Verschraegen, Hertstr. 8.

15 : Gustaaf Jonckheere, 41 jr, echtg. Maria Creels (Zerkegem);
16 : Pharaïde Van Neste, 79 jr, echtg. Alfons Mongaré, Torhoutswg 208; Achiel Sabbe, 59 jr, ongeh., Gistelstr. 24b;
17 : Mireille Pyson, 2 dg, Gr. de Smet de Naeyerlaan 80;
18 : Jeannette Steeland, 76 jr, wwe Ernest Labath, Waterschapstr. 9;
19 : Constant De Backer, 24 jr, echtg. Joanna De Borger (Mechelen);
20 : Leonia Torreele, 77 jr, wwe Benjamin Nyville en Henri Devoghel, Brusselstr. 8;
21 : Julien Bernard, 84 jr, Wdr Jeanne Bernon, Prinsenslaan 6; Marie Rotsaert, 62 jr, wwe Guillaume Hollevoet, echtg. Camille Tanghe (Stene); Germeaine Leroy, 42 jr, wwe Hugo Vanwelsenaers, Koningin-nelaan 34;
22 : Livinus Verkouille, 71 jr, wdr Marie Mohn, Ed. Cavellstr. 15; Berthe Vogelaere, 71 jr, echtg. Emile D'Hondt, H. Serruyslaan 76.

B E R I C H T

Op 1 Mei zullen de burelen op het stadshuis gesloten zijn. Alleenlijk het bureau van de burgerlijke stand zal open zijn van 9 tot 10 uur 's morgens, voor aangiften van geboorten en sterfgevallen.

H U W E L I J K E N

Charles Deplancke, bediende, en Marie-José Desmet; Marcel Arix, ijzerdraaijer, en Anna Edebaux; Marcel Claeys, werkmán, en Francine Dieusart; Willy Deckmyn, visser, en Solange Vanbesien, werkster; Charles De Gryse, metser-aannemer, en Adèle Maes, staatsbediende; Mathieu Lambert, muzikant, en Felicie Noben; Robert Smissaert, visser, en Paula Schaessens; Maurice Vandenberghe, machinist, en Marceline Van Dichele.

FEESTELIJKHEDEN

Huurt een pick-up met fonoplaten, per dag, per week of per maand. Radio Marlein Christinastraat 85, Oostende. Tel. 71.725.

HUWELIJS-AFKONDIGINGEN

Van Krieken Jan, bediende ('s Gravenhage) en Devos Adrienne, Sportstr. 7; Hubrouck Maepel, hotelbediende, Edmond Laponstr. 50 en Van Der Meersch Jeanne, Van Iseghemlaan 151; Deschepper Julien, machinist, Straat zonder Einde 4, en Lusyne Maria, Torhoutstr. 331; Malaisse Jean, officier bij het Belgisch Leger, Van Iseghemlaan 95, en Leriche Louise, verpleegster, wwe Leon Huriaux, Witte Nonnenstr. 50; Vilain André, electriciër, Ed. Cavellstr. 38, en Absil Yvonne, Gerststr. 44; Zwaenepoel Albert, landmeter, Schietbaanstr. 30 en Van Iseghem Suzanne, Nieuwpoortswg 629; Vanbaelenberghe Edward, bouwkundig tekenaar, Werkzaamheidstr. 98, en Ydou Bertha, naaister, Nieuwpoortswg. 305.

ANDERE GEMEENTEN

Ducheyne Armandus, stalmelker (Oostende) en Bonte Joanna (Brugge); Verdunstert Roger, bediende (St Jans Molenbeek) en Bourgeois Simonne, fabriekwerkster (Brussel, voorh. alhier); Opdecam Armand, agent bij de veiligheid (Strombeek-Bever) en Stevens Joanna, naaister (Brussel).

ESSO GAS, UW GAS...

Ultramoderne gasvuren.
Voor het vernieuwen van uw flessen : één adres : **DEPREZ-TULPIN**, Torhoutsteenweg, 354, Oostende.
Alsmode prachtige buizen- en buffetstoven in de allernieuwste modellen.
50 m. van Elisabethlaan. (293)

Ciné Cameo

Van 28 April tot 4 Mei

Voor de eerste maal in België een vrolijke Weense komedie



«LOUTER TOEVAL»

o-o LACHEN - LACHEN - LACHEN o-o

Theo LINGEN

Sonja ZIEMANN

(300)

OPGEPAST !

Kortsluiting kan erge branden veroorzaken. UW huis en inboedel gaan in de vlammen op ! Zodra U een defekt aan Uw elektrische leidingen vaststelt, wacht dan niet langer en wendt U tot een gespecialiseerd electriciër : **A. LALOY-MAQUET, 18, Koninklijke straat, Oostende, Telefoon 739.29.** (45)

GEVRAAGDE ARBEIDSKRACHTEN

In de streek : Mannen : simili-plakkers; haarkappers; leerjongen-schrijnwerker; leerjongen-fietsenmonteerder (leercontract).
Vrouwen : gezin; dienstmeisjes (logement); opdiensters in restaurant en dancing; leermeisje bij fotograaf.
In het binnenland : Mannen : vloerleggers; stukadoors; metselaars; geschoolde ijzervlechters kunnende plans lezen.

ROOD KRUISNIEUWS

De plaatselijke afdeling stelt met genoegen vast dat het aantal bloedgevers sedert de laatste bloedinzamelingsactie, sterk is toegenomen. Dank aan de edelmoedige en onbaatzuchtige tussenkomst van deze offervaardige bloedschenkers werden talrijke mensenlevens gered. Kindertjes, dodelijk ziek, werden aan hun ouders teruggeschonken en begonnen een nieuw en hoopvol leven; jonge moeders, geopereerden, zwaar gekwetsten hadden aan een spoedige bloedtransfusie een snelle verbetering van hun toestand en vlugge genezing te danken.

Spijtig genoeg hebben wij voor onze stad nog te weinig ingeschreven bloedgevers. Iedereen kan bloed geven zonder hinder en velen zullen er zelfs deugd van hebben. Bestaat er iets schoner dan het leven van een medemens te redden ? Sluit U daarom aan bij de Vereniging der Bloedgevers en meldt U in haar lokaal : Kapelstraat 95 of Alf. Pieterslaan 67. Rh.

OOSTENDS MEISJE EN HAAR VERLOOFDE IN ONGEVAL BETROKKEN TE AALST

Op het grensgebied Drongen—Leerne deed zich Zaterdagmiddag 11. een spijtig ongeval voor, waarbij een lid van de Belgische Zeemacht het leven verloor. Zeven soldaten hadden met twee auto's een plezierreisje ondernomen. In de gele sportwagen zaten er vier met een meisje, de 19-jarige Liliane Duvivier, uit Oostende. In een volgende wagen zaten drie andere mariniers. Bij het voorbijsteken van een andere wagen verloor de bestuurder van eerstgenoemde auto de controle over zijn stuur en de auto schoot hals over kop het akkerland in. De bestuurder, eerste matroos Christiaan Meeuws uit Brussel, overleed weinige ogenblikken nadien aan de opgelopen verwondingen. Liliane Duvivier, zijn verloofde, werd met hoofd- en beenwonden naar een Gentse kliniek overgebracht. Rh.

OOSTENDENAAR GEKWETST BIJ BOTSING

Tijdens de nacht van Zondag op Maandag, even voor twaalf uur, stopte nabij een herberg langsheen de baan Westende Middelkerke, een jeep. De inzittenden begaven zich in de herberg. Even later kwam een wagen, eveneens uit de richting Westende, gereden en botste in volle geweld op de stilstaande jeep. Deze werd rechts in de gracht gestoten terwijl de andere auto 15 meter verder links van de baan tot stilstand kwam. Deze laatste wagen was bestuurd door dhr Blondeel, wonende Zuidstraat te Oostende. De bestuurder werd uit zijn wagen gehaald met zware verwondingen en naar de kliniek van het H. Hart overgebracht. Mw Blondeel, die naast haar man had plaats genomen, werd eveneens gekwetst, doch kon ter plaatse verzorgd worden. Rh.

OPGELET ! Laat U niet beetnemen !

Opgepast voor alle vreemde bluf !

Waarom ergens anders kopen als U in Uw eigen stad dezelfde meubels kunt krijgen aan goedkoper prijzen !!

Komt zien !

Oordeelt !

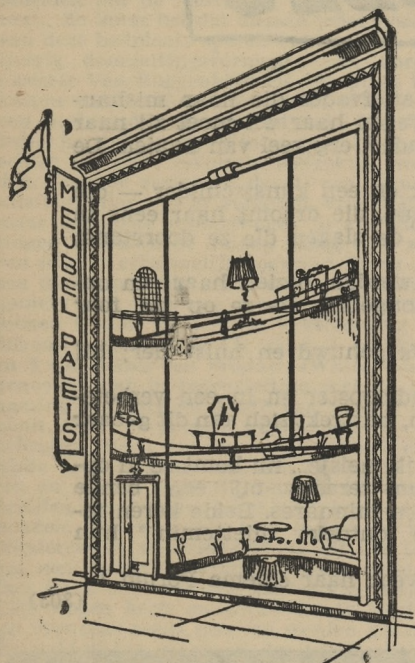
En koopt dan !

Krediet !

Krediet !

Krediet !

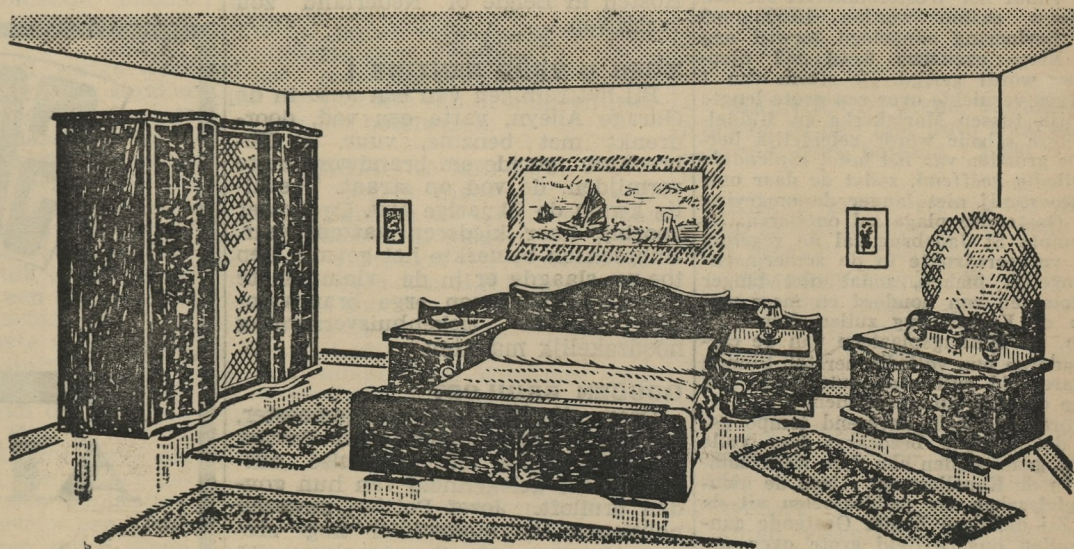
OP AL ONZE MEUBELS



Het MEUBELPALEIS

V. DEWULF-PASSCHYN
TORHOUT STEENWEG, 291, OOSTENDE
Tel. 710.74

De prachtigste Meubelzaak van de kust



Deze kamer is er een uit onze 40 modellen op 1,70 m. helemaal opgepoetst in acajou, ook zeer verzorgd langs binnen, aan de spotprijs van **7.400 fr.** ressortbak inbegrepen.

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 30 April : Apotheek Amery, Kerkstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorte : Mercy Eddy v. Leopold en Geeraert Lucienne.

Afkondigingen : Hillewaere Julien, beenhouwersgast, en Geeraert Jeanine (Brussel); Watthy Julien, bediende (St. Joris), en Gesquière Robertine. Dewitte Georges, zeeman, en Gesquière Aline.

Huwelijken : Dewilde Leon, kinemaopereur (Gent), met Arnoys Elise; Luysen Marcel, weduwn. Decroo Yvonne, stempelmaker (De Panne), met Leveke Marcella; Devos Maurits, restauranthouder, met Baudoux Suzanne (Gent).

BATTERIE GESTOLEN

Uit de camionnette van D. Decroos, die onbeheerd op de Kaai stond, hebben onbekenden gedurende de nacht de batterij gestolen. Klacht werd bij de politie ingediend.

VOETBAL

Zondag 30 April te 15 uur : Ite Gew. S.V.N.-S.C. Beernem.

EEN METHAMORPHOSE

Wie sinds vorige Zomer niet meer te Nieuwpoort-Baden geweest is, zal zich denkkelijk wel afvragen of hij niet bij vergissing in een andere plaats is terecht gekomen. De veranderingen die er plaats hebben gegrepen zijn verbazend. Buiten het uitzicht van het Loodswezen dat in beslag genomen is door de werken aan de golfbreker en het stuk voorbij de Leopold-plaats zal de Zeedijk voor het grootste gedeelte belegd zijn met gele stenen. Op de

Maria-Hendrika- en de Leopoldplaats zijn parkeerterreinen aangelegd. De voetpaden van de Albert-I-laan naderen ook hun voltooiing zodat onze badplaats niet langer een troosteloze aanblik zal bieden. Ter navolging van het voorbeeld van Nieuwpoort zou ook in de Baden een vluchtheuvel mogen aangelegd worden bij het tramstation. Het opstappen voor de richting Oostende is er al even gevaarlijk.

Verder heeft het stadsbestuur een reeks zitbanken doen aanbrengen die zeer zeker in de smaak zullen vallen van de verlofgangers. Dergelijke banken zouden ook wel mogen geplaatst worden langs de weg van l'Esplanette.

Vroeger was het verboden langs de zeedijk uitbatingsetablissemanten op te richten, wat voor gevolg heeft gehad dat er geen enkel café, restaurant of hotel te vinden was. Dat verbot is thans opgeheven en buiten het penion Lecoq, werd een hotel op de zeedijk geopend. Het is te hopen dat meerdere dergelijke uitbatingen zullen te voorschijn komen om de aantrekkingskracht te verhogen. Het stadsbestuur heeft het plan opgevat ten gepaste tijde een passende ruchtbaarheid aan onze badplaats te geven. We wensen dat ze doeltreffend zal mogen blijken tot baat van Nieuwpoort-Bad en -Stad.

Autobusdienst

Brugge - Blankenberge

Uurregeling van 1 Mei af tot en met 24 Juni 1950 :

Vertrek uit BRUGGE :
7.30 9.00 10.30 11.45 12.30 13.30 14.15
16.00 17.15 17.45 18.45 19.30 23.15

Vertrek uit BLANKENBERGE :
8.15 9.45 11.45 12.45 13.45 14.30 15.15
17.00 18.00 18.45 19.45 20.30 Z. 24.00
Z. : slechts 's Zaterdags en op Zon- en Feestdagen.

Een voorbeeld voor de ganse kust

Zó is Koksijde nu...

Terwijl we door dhr senator-burgemeester Van Buggenhout door de lanen van de villavillen werden gereden, heuvel op en heuvel af, nu eens verrast door een prachtig vergezicht over de groenschuimende zee, dan weer aangegrepen door het wilde natuurschoon van het duinenlandschap, maakte zich een steeds krachtiger wordende indruk van ons meester. Koksijde 1950 zal Koksijde 1949 niet meer zijn. Zo belangrijk zijn de veranderingen welke tijdens de verlopen, stille Winter, werden doorgevoerd, dat gans deze badplaats de allure heeft aangenomen van een grote badplaats, die dit jaar onbetwistbaar een grote aantrekkingskracht zal uitoefenen op de bezoekers van onze Belgische kust.

en zowat 2.400 meter lang. Men hoopt na dit seizoen de zeedijk tot Idesbaldes door te trekken, zodat hij een lengte zal krijgen van 4.000 meter.

Wanneer we beweren dat deze geweldige verbeteringen aan het wegennet van doorslaggevende betekenis kunnen worden in de toekomst van Koksijde, slaan we de bal niet mis. Inderdaad, door dit uitgebreid wegennet werden als het ware de eerste grote trekken vastgelegd van een ruime urbanisatie welke zal toelaten langsheen deze fraaie duinwegen, nieuwe villa's en bungalows te bouwen, zodat Koksijde uiteindelijk, net als Knokke, een ideaal zomer en week-endverblijf kan worden.

NEGENTIG KM NIEUWE WEGEN

EEN BEZOEK AAN DE ABDIJ TER DUINEN

Koksijde werd tijdens de oorlog fel beschadigd. De bezetter, die gedurende jaren in de duinen nestelde, vernielde villa's en brak de landelijke duinpaden open. Zo was deze badplaats — zoals zoveel andere — na de bevrijding een grote puinhoop, waar enorm veel werk klaar lag. Het is zeker dank aan de onverdroten ijver van haar burgemeester dat Koksijde zich zo verbaasd snel uit deze puinen heeft opgericht. Dank zij een handige interpretatie van bepaalde administratieve maatregelen slaagde men er te Koksijde in de heropbouw met eigen manschappen en eigen materiaal aan te vatten en weldra tot een goed einde te brengen. Puinen dienden om nieuwe wegen aan te leggen, werklozen waren er niet, want allen werden op eigen bodem aan het werk gezet, zelf kweekte men de nodige bloemen om de hovingen te verfraaien, enz... Zo komt het dat men in ieder hoekje van deze badplaats sporen ontdekt van een ijverig doorzettingsvermogen van burgemeester Van Buggenhout en zijn ploeg bekende medewerkers. Was er in 1949 reeds een heel eind weg afgelegd naar het volledig herstel, in de Winter van 1950 zou echter een ware revolutie voltrokken worden. Gans de gemeente bood een keurig uitzicht, alles was er verzorgd, vriendelijk, maar de mooie wandelwegen in alle richtingen doorheen de duinen slingerend, waren nog in erbarmelijk toestand. Dank zij een nieuw procédé — maarschalk Montgomery zou de eerste proeven hebben genomen tijdens de jongste wereldoorlog — bekomen men met 30 t.h. zand, 5 t.h. kalk en 5 t.h. collas een product «White sand» genoemd, dat in tegenstelling met de benaming het uitzicht heeft van zwarte asfalt. Mits een gewoon wegbed van 30 cm. gebroken steen en een laagje van 5 cm. white sand, bekomen men een prachtige effen en stevige baan die onmiddellijk kan bereden worden en lange tijd kan stand houden. Dat Koksijde hier in zekere zin pionierswerk verrichtte blijkt uit het feit dat men in de Nederlandse residentiestad Den Haag ook reeds de aanleg van dergelijke wegen heeft aangevat, dat te Mechelen eveneens reeds proeven werden gedaan die voldoende geven en dat te Elisabethville in de Belgische kolonie, zich steunend op de bevindingen van twee ingenieurs ter plaatse te Koksijde, men eveneens met de aanleg van dergelijke white sand-banen zal beginnen.

Natuurlijk waren we niet naar Koksijde gekomen om ons nadere uitleg te laten verstrekken over dit nieuw procédé, doch we hebben des te meer belang gehecht aan de resultaten, die men te Koksijde heeft bekomen. Voor het ogenblik werden aldus 60 Km. duinenwegen met White sand hersteld. Deze banen zijn circa 4 m. breed en bieden mogelijkheid om per auto, fiets of welk vervoermiddel ook, Koksijde en haar duinen in alle richtingen te doorkruisen.

Thans werkt men ijverig aan de resterende 30 Km. die wellicht nog voor het groot zomerseizoen gedeeltelijk zullen klaar komen. Ook zonder die 30 Km. zullen de gewone bezoekers reeds aardig opkijken, want dit schitterend wegennet heeft Koksijde met een slag het uitzicht gegeven van een moderne badplaats, waar de mogelijkheden onbeperkt zijn.

Op te merken ook dat langsheen al deze banen beplantingen werden aangebracht en dat aldus in totaal 13.000 boompjes werden geplaatst.

In het kader van deze grote wegenwerken mogen we de zeedijk niet onopgemerkt voorbijgaan. Hij is thans volledig hersteld

TOERISTISCHE EENHEID VAN DE KUST

Het past dat we hier tenslotte nog de eerlijke woorden onderlijnen welke door dhr Van Buggenhout tijdens dit bezoek werden uitgesproken. Spreker legde vooral nadruk op de economische eenheid van gans de kuststreek en op de noodzakelijkheid in die richting te werken. Geen enkele Belgische badplaats mag zich van de andere isoleren omdat aldus noch de belangen van deze plage, noch de heropbouw van onze kust bij deze eenzijdigheid geend wordt. Het is, aldus dhr Van Buggenhout, niet aan te nemen dat een zo geïsoleerde streek nog zoveel werklozen telt. Daarom moeten onze voornaamste bekenmerissen gaan naar de spoedige opruiming van alle puinen, en de heropbouw van alle vernielde eigendommen. Het is een plicht, aldus het toerisme, onze derde nationale nijverheid, terug tot vroegere bloei te brengen, meteen het werklozenprobleem oplossen.

Dhr Van Buggenhout sprak tevens de wens uit dat de toegangswegen tot de kust zouden verbeterd worden.

Ook stelde spreker als een der voornaamste doelstelling van het kusttoerisme de verlenging van het toeristisch seizoen van Pasen tot Oktober. Hij wees tenslotte nog op de schappelijke prijzen waarover o.m. de Zwitserse gasten een week terug zich zeer lovend uitspraken. De vriendelijkheid, hoffelijkheid, gemoedelijkheid en eerlijkheid van de Westkust zijn trouwens de stevigste waarborgen voor een volledige heropbouw van het toerisme aan de Belgische Westkust. Rh.

Blankenberge

STATION WIIKKERMIS

De reeks der wijkkermissen wordt ingezet Zondag 7 Mei 1950 met de Station-wijkkermis.

Benevens de gemakkelikheden voor de kinderen, zullen verschillende prijskampen worden ingericht voor volwassenen. De eerste wijkkermis mocht zich steeds op een grote publieke belangstelling verheugen.

FLINK RESULTAAT

Dhr G. Clipet, onderwijzer aan de Rijksoefenschool van de Normaalschool, is bij het jongste examen voor kantonnaal inspecteur van het lager onderwijs op schitterende wijze geslaagd. Wij wensen hem een hartelijk proficiat toe en een schitterende loopbaan in de Inspectie.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Adam François, v. Joseph en Boudens Simonne, Uitkerke; Pieters Jean v. Gilbert en Bruggeman Simonne, Lokeren; Van Renterghem Jeanette, v. Gaspard en Van Hollebeke Rosemary, St. De Bruynestraat 44; Dobbelaere Freddy, v. René en Onge-nae Maria, Zeebrugge; De Deyne Lutgarde, v. Laurent en Gaudesaboos, Sysele; Van Acker Christiane, v. Emile en Vandenbilleke Simonne, Kemmelbergstr. 47; Everaert Rita, v. Gerard en Van Den Kerckhove Germana, Zeebrugge.

Sterfgevallen : Broeckart Achilles, 75 j., wed. Peeters Maria, Kerkstr., 189 Huwelijken : Monnet Jules, pastelbakker en Sampson Lianna (beide alhier); Fockenier Rémond, mekaniker en Durnez Odette, (beide alhier);

GROOTSE VOORUITZICHTEN VOOR HET KOMEND SEIZOEN

Blankenberge zal dit jaar niets onverlet laten om tijdens de Zomermaanden het verblijf van de talrijke trouwe bezoekers van de badplaats zo aangenaam mogelijk te maken. Het stedelijk feestcomité, in samenwerking met de directie van het Stedelijk Casino, heeft reeds enkele nieuwigheden vastgelegd, die getuigen van de onvermoeibare wil van gemeentebestuur en bevoegde instanties om de faam van Blankenberge, hoog te houden. Onder deze grote vooruitzichten kunnen wij reeds vermelden : 10 Juni 1950, Stedelijk Casino, groot turnfeest door de keurturners van de Zweedse Nationale ploeg;

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : De Schrooder Daniel, Graaf d' Ursellaan, 34; Groshart Frieda, Knokkestraat, 150.

Overlijdens : Dewulf Jérôme, 79 j., echtgenoot van Detrez Maria, St Jozefstraat 6; Staelens Remy, 78 j., weduwn. van Verroken Maria, Ridder de Vriërestraat 16; Savels Ghislina, 75 j., weduwe van Bert Hendrik, Polderstraat 58.

Huwelijksafkondigingen : Savels Leopold, zeevisser en Bekaert Georges, z.b. beiden te Heist; Vanwelden Albert, bakkersgast te Heist en Lierman Marie-José, z.b. te Knokke; Lambout Edouard, staatsbediende en Rosseel Raymonde, z.b. te Heist; Rombout Ivan, tapijtsier en Demuyne Suzanne, z.b. beide te Heist.

Huwelijken : Lemaitre Jacques, bediende en Vlietinck Nera, z.b. beide te Heist; Depaep André, bakker en Cattoir Blanche, z.b. beide te Heist.

Zeebrugge

WEGENISWERKEN BLANKENBERGE

Enkele maanden geleden begonnen de werken voor de aanleg van de Zuidelijke baan van de Staatsweg Nr 72 tussen Zeebrugge en Blankenberge, door de firma Grond-, Bouw- en Baanondernemingen te Poelkapelle. Deze werken zijn momenteel zeer ver gevorderd en men is meer dan halverwege. Voor wat het aanbrengen der bedding betreft, worden stukgeschoten betonblokken van Duitse bunkers gebruikt die effen gerold worden. Daarboven komt een zogenoemde grenaillelaag en toekomstige maand denk men met de asphaltering te kunnen beginnen.

Op de Kustlaan werd vorige week het voetpad uitgebroken en smaller gemaakt om de arduinen borduur te verplaatsen waardoor deze laan eveneens op 7 m. breedte komt. De grote Duitse flakbunker op deze laan zal binnenkort helemaal verdwijnen.

Maandagmorgen was de straatweg tussen het Hotel du Port en de Azorenstraat buiten gebruik wegens deze werken. Deze weg zal een breedte van 7 m. hebben in macadam en van Blankenberge, ter hoogte van de «Korenbloem», waar aansluiting met de Ringlaan verwezenlijkt wordt, naar Zeebrugge lopen tot aan de hoek van het Hotel du Port. Het gevaarlijk Kruispunt aan de «Korenbloem» zal bijgevolg gelijkwaardig zijn. Naast deze verkeersweg komt een beplanting van 75 cm., en daarnaevens een fiets- en voetpad. Deze werken zullen tegen einde Augustus voltooid moeten zijn en zullen plus minus 8 miljoen frank kosten. Het is echter niet uitgesloten dat deze baan reeds met Pinksteren voor het verkeer opengesteld wordt. Y.

7, 8, 9 en 10 Juli, grote paardenwedstrijden, met de deelname van de beste internationale vedetten op dit gebied, vermoedelijk op het Daringplein;

van 21 Juli tot 25 Augustus, iedere avond «Variété-Shows» met de medewerking van de beroemde Blue Bells van het Lido van Parijs, omringd door tal van nationale en internationale vedetten.

22 Juli, pianorecital door de vermaarde virtuoos Niedzielski, tijdgenoot en leerling van Paderewski.

Onderhandelingen zijn nog aangaang om andere internationale nummers ten beste te geven.

FONTEINERSDIENST

Van 29 April tot 6 Mei : fonteinmeester Boute Henri, de Smet de Nayerlaan, 56.

APOTHEEKDIENST

Zondag 30 April, Maandag 1 Mei en nachtdienst : Apotheker Vileyn, Casinoplein, 1.

INHULDIGING POMPSTATION

Op Zondag 30 April zal door het gemeentebestuur een korte plechtigheid worden ingericht naar aanleiding van de inhuldiging van het nieuw elektrisch pompstation, tot zuivering der rioolwaters. Dit nieuw pompstation dat gebouwd werd in vervanging van de vroegere installatie met stoomketels, betekent voor de stad een grote verbetering waaruit tevens een grote geldbesparing voortspuit. Deze inhuldiging zal Zondag te elf uur plaats hebben in de bijgebouwen van het Waterkasteel.

CONGRES DER GEMEENTESECRETARISSEN

Blankenberge schijnt dit jaar de uitverkoren badplaats te zijn voor het inrichten van congressen.

Van 1 tot 4 Juli komen de gemeentesecretarissen aan de beurt met hun jaarlijks nationaal congres.

GESLAAGDE VOORDRACHTAVOND

De ruime speelzaal van de Rijksnormaalschool liep vol voor de voordrachtavond ingericht door de Bond Onze Scholen in samenwerking met de Oudleerlingenbond der Rijksmiddebare School, waarop mevrouw Defrance-Tavernier, bijgestaan door haar leerlinge mejuffrouw Alma Jonckheere, voor een diepgesmaakte kunstavond zorgden.

Mejuffrouw Alma Jonckheere, die de eerste prijs in uitmuntendheid in de voordrachtskunst behaalde, optoepde zich als een fijngevoelige en diep besnaarde kunstenaar. De beide dames mochten dan ook een spontaan en enthousiast applaus in ontvangst nemen. Graag wordt een tweede interessante kuntsavond verwacht.

HET NATIONAAL CONGRES DER BEROEPSVERENIGING H.H.R.

Zoals wij vorige week meldde heeft op 24, 25 en 26 Mei het internationale congres der H.H.R. plaats, ingericht door de plaatselijke afdeling van de Beroepsvereniging der Herbergiers, Hoteliers en Restaurateurs. Hieronder geven wij het programma :

WOENSDAG 24 MEI 1950

11 uur : vorming van de stoet; 11,15 uur : nederlegging van bloemen aan het Gedenkteken der Ontmiñers 11,30 uur : optocht door de stad, gevolgd door nederlegging van bloemen aan het Gedenkteken der Gesneuvelden der beide Oorlogen.

12,30 uur : ontvangst der congresleden in het Stedelijk Casino door het gemeentebestuur, het federaal bestuur en de afvaardiging der BV.

15 uur : openingsvergadering van het congres in het paviljoen van de pier. 17,30 uur : koers op de Zeedijk in «cuisines-taxes» tussen de B.V.

Inschrijvingen bij voorbaat : ploegen van 1 of 2 koppels.

19 uur : optocht met de medewerking van de folkloristische groep «De Heistse Klakkerjes»

20 uur : groot banket in het Stedelijk Casino opgeleust door het orkest «Les Ambassadeurs» met een mooi programma attracties, en balletten uitgevoerd door de Heistse Klakkerjes.

21 uur : taptoe opgeleust door de plaatselijke Sint Cecilia.

22 uur : groot bal in het Stedelijk Casino ten voordele van de hulp- en leenkas aan het hotelwezen.

DONDERDAG 25 MEI 1950.

10 uur : congres bijgewoond door de afgevaardigingen die deelnamen aan het internationale congres van H.H.R. 12 uur : ontvangst der buitenlandse afvaardigingen van H.H.R. in het Hotel «Cecil» door het bestuur der plaatselijke beroepsvereniging.

's Middags vrij.

15 uur : uitstap naar Wenduine waar de congresleden door het gemeentebestuur officieel worden ontvangen.

19,30 uur : taptoe opgeleust door de Kon. Harmonie «Neptunus Kinderen».

20,30 uur Avondturnfeest door de Koninkl. Turnvereniging «Rust-Roest», onder leiding van dhr Henri Eerebout

VRIJDAG 26 MEI 1950

14 uur : uitstap naar Brugge met geleid bezoek. 22 uur in het Leopoldpark prachtig vuurwerk.

FEEST VAN DE ARBEID

Zondag 30 April te 20,30 uur gaat in de feestzaal «Ons Huis» een groot Feest van de Arbeid door, ingericht door de Liberale vakbond, en opgeluisterd door de plaatselijke accordeonvirtuozen mejuffers Bentein Valentine en Klausling Denise, terwijl de groep «De Blauwtjes voor een uitzonderlijk nummer zorgen. Grote tombola voor allen.

ZWITSERSE TOERISTAGENTEN OP BEZOEK

Blankenberge kreeg verleden Vrijdag het bezoek van een twaalfal afgevaardigden van de voornaamste Zwitserse toeristagentschappen, die in gezelschap van een Journalist een rondreis in België maken.

De Zwitserse gasten werden door de gemeentelijke overheid ontvangen in het Stedelijk Casino, waar door burgemeester Devriendt een hartelijk welkomstwoord werd uitgesproken.

Na een bezoek aan de verschillende zalen van het Casino te hebben gebracht werd het middagmaal in de Ballzaal opgediend. In de namiddag brachten de Zwitserse afgevaardigden een bezoek aan de badinstellingen, de Pier, de werken aan het staketsel en de aanlegsteiger in de haven. Hierna werden zij ontvangen door het bestuur van het ooster- en kreeftenpark. Tot slot deden zij met een amfibiebussen een uitstapje op zee. Opgetogen over de zeer hartelijke ontvangst vertrokken ze 's avonds met de zeer goede indruk van onze badplaats, die zij als een ideaal vakantieoord betitelden.

CABARETAVOND

De cabaretavond, die Vrijdag doorging in de grote schouwburgzaal van het Stedelijk Casino, kende een beverdigende opkomst. Franski de internationale musichallvedette, Morris en Jonny, dansers, Nicole Chanly, Zangeres, en Lou Logist, accordeonist, kenden goede bijval. Het hoogtepunt werd echter het optreden van Bobbejan Schoepen, de jodelende fluit, die een daverend applaus verwierf.

GOUDEN BRUILOFT

Woensdag 26 April vierden de echelingen Jan Bisschop en Louisa Bisschop de vijftigste verjaardag van hun echtverbintenis. Beide oudjes zijn rasechte Blankenbergers. Acht kinderen werden uit hun huwelijk geboren, vier zoons en vier dochters waarvan er thans nog zes in leven zijn, en verder 5 kleinkinderen. Jan kan nog over een blakende gezondheid bogen en staat nog steeds op de bres als voorzitter van de ziekenkast «Eigen Gift, Eigen Hulp». Hij werd hiervoor gedecoreerd in de nationale orden.

Deze heuglijke gebeurtenis werd in familiekring gevierd. Een plechtige dankmis werd opgedragen in de St. Rochuskerk, terwijl het College van Burgemeester en Schepenen de jubilarissen aan huis gingen gelukwensen en hen het gebruikelijk geschenk aanboden.

Rechtbanken

«IK ZAL JE OP MIJN MES STEKEN»...

Ja, dat zei, volgens Mr. Six, de vishandelaar Herman Accou uit Leke, tegen zijn klant : Albert De Grote, vishandelaar uit Oostende, die op het bankje zat. Accou had daar ook moeten zitten, maar hij had zijn kat gestuurd. (En die kat was ook nergens te zien trouwens).

Mr. Six verklaarde het geval. Het is een kwestie in twee «episodes», zei hij. Eerst had Accou, dronken zijnde, op 16 Januari De Grote bedreigd, en toen hij hem twee dagen later ontmoette was het nogeens hetzelfde spel.

«Ik Zal je op mijn mes steken, zou Accou gezegd hebben. De Grote, die de eerste keer gezweven en weggegaan was, vond dat het nu genoeg was; hij sloeg Accou in het gezicht en duwde hem achteruit. Met het gevolg, volgens Accou, dat zijn kunstgebit brak en er drie gewone tanden losgeslagen waren.

Dat betwijfelde Mr. Six. En Mr. Wallyn gaf beiden ongeveer dezelfde straf : De Grote : 260 fr. boete, en Accou 300 fr. bij verstek.

— MAENHOUDT René, aannemer te Knokke, Riden met auto waarvan de taxe niet werd betaald : 2.000 fr. boete.

— KIMPE Emiel, vervoerder Stene rijden met auto waarvan de taxe niet werd betaald : 2.000 fr.

— DEMAREY Camiel, stoker te Bredene, muziek maken zonder vergunning : 3.000 fr. boete.

— AMEEL Edward, werkman te Bredene, muziek maken zonder vergunning : 3.000 fr. boete.

— VAN WYNEN Blanche, herbergierster te Oostende, muziek maken zonder vergunning : 3.000 fr. boete.

— Gilbert Moerkerke en Charles Deckmyn, vissers te Oostende : vrijwillige slagen met werkonbekwaamheid aan August Hoornaert, Oostende, alsmede bedreigingen met een mes en vernieling van onroerend goed : 4 maand gevangenis en 2360 fr. boete voor Moerkerke en 500 fr. boete voor Deckmyn.

De herkansing Helmoortel-Bulens welke moest doorgaan op 1 Mei werd uitgesteld tot Zondag 7 Mei. Deze cross gaat over de afstand Middelkerke-Hermes en vertrekt om 11 uur te Middelkerke voor de kerk. We wensen beide confraters het beste.

SPORTNIEUWS

Onze sportmannen weten nu reeds waar naartoe op 1 Mei. Naar de wieleraan, natuurlijk, voor het geweldig treffen tussen twee wereldkampioenen Rik Van Steenbergen—Reg Harris en... de intrede der dery's met Europees kampioen Stan Ockers !

BITTERE ONTGOOCHELING

op het Albertterrein

ONKENNELIJKE A.S.O.-PLOEG SCHREEUWT OM VERJONGING

Voor een grote massa diep-ontgoochelde supporters, heeft A.S.O. tegen U.S. Centre een verdiende nederlaag opgelopen. Ons onthoudend van alle chauvinisme moeten we immers toegeven dat het door de lokalen vertoonde spel bij ogenblikken niet het peil van een juniorswedstrijd bereikte, dat de roodgroenen nochtans bij machte waren Centre onder de knie te houden, maar door hun lusteloos en doelloos heen en weer getrap, de beide punten op normale wijze naar het Walenland zagen verhuizen.

TREURIG SPELVERTOON

Deze wedstrijd had veel weg van de partij welke gespeeld werd tegen Gosselies. Centre hield echter tot aan de rust kalm gelijke tred met A.S.O. en verdiende dan ook een doeltje voorsprong bij het draaien.

Wanneer we voor dit korte technische verslag ons notaboekje inzien naar wapenfeiten, komen we alras tot de ontdekking dat er weinig meldenswaardig gebeurd is. Aan de 10e minuut kreeg Monteny een mooie kans om naar doel te koppen doch kopte de bal door een Eeckeman die — zoals trouwens gans de duur van de wedstrijd — nergens te vinden was. Het spel vervolgde aan weerszijden op treurig peil. Centre is echter een tikje sneller op de bal en van Oostendse zijde wordt niets gedaan om het initiatief in handen te nemen. Aan de 17e minuut wordt de bal mooi voor Gernaey gespeeld en Bernard zet er even mooi het hoofd onder en het leder verdwijnt in de rechterbovenhoek, buiten bereik van Gernaey.

Aan de 20e minuut moet Pary het veld verlaten doch komt na vijf minuten reeds terug. Later noteren we een ver shot van Eeckeman terwijl Monteny ook zijn kans waagt met veel te zwak shot. Rust komt midden de algemene ontgoocheling van de toeschouwers.

Na de koffie wordt het nog slechter. A.S.O. zit voortdurend voor het doel van De Kok doch de vijf aanvallers zijn compassie waard. Centre voelt beide punten in haar bereik en verwaarloost dan ook volledig de aanvalsactie. Alles wordt op verdediging geconcentreerd en de roodgroenen lopen zich meer en meer te pletter op een ondoordringbare muur verdedigers. Een permutatie Vandierendouck-Lenaers brengt geen wijziging in deze wanhopige toestand. Wanneer Lenaers daarenboven een corner moet nemen doch in het gras shot, kwetst hij zich zo diepelijk dat hij van weinig nut nog zal zijn voor zijn ploeg. Ondertussen beweegt Vandierendouck hemel en aarde om de kans te doen keren doch tevergeefs : de roodgroenen knoeien erbarmelijk, lopen verloren, staan waar ze niet moeten staan en zijn daarenboven duizendmaal te traag. Enkele beslissingen van de referee worden ongunstig onthaald doch we willen er op wijzen dat het vooral de roodgroene spelers waren die hun zenuwen geen meester waren en zich slechte verliezers toonden. A.S.O. krijgt dan een laatste corner te nemen. Vandierendouck plaatst prachtig voor doel, doch geen enkele speler die er aan denkt de doelwachter te bewaken. Deze slaat de bal van voor zijn kooi. Het leder komt bij Eeckeman die echter niets beters weet dan de bal met de hand te controleren, welke fout door de referee

wordt gefloten zodat deze laatste aanval der roodgroenen evenmin resultaat oplevert. Dit laatste staaltje is evenwel typisch voor de laktheid waarmee de roodgroenen deze wedstrijd hebben betwist.

ER VALT WEINIG

TE BOFFEN

Buiten Gernaey, die stopte wat er te stoppen was, vinden we bij A.S.O. werkelijk niemand die enige vermelding verdient. Zowel voor-, midden- als achterlijn, speelden gebrekkig en lieten op de toeschouwers niet de minste indruk na. Voor Legon gelden ongetwijfeld verzachtende omstandigheden. Het was de eerste wedstrijd van Laurent na een lange tijdsperiode inactiviteit. Laurent moest zich dus kalm houden en geen risico nemen. Zijn tussenkomsten waren aldus niet zo gedeideerd, zijn ontzetten onzeker, zijn snelheid ontoereikend. We menen dat Legon weinig hinder heeft ondervonden van zijn voet en hier alleen de nodige kilometers oefening ontbreken om hem terug fit te krijgen. Voor Lenaers gelden eveneens verontschuldigen. Immers, Thuur zelf weet dat zijn tijd van gaan gekomen is, bekende dat trouwens reeds meermaals heel oprecht, maar wordt door de A.S.O.-selectie nog steeds gepraaid om verder te spelen. Dat Lenaers dus eens te meer gehoor heeft gegeven aan de oproep van A.S.O. verwondert ons niet, dat hij van weinig nut was, evenmin.

Voor anderen kunnen we echter niets verzachtends inroepen. Het backpaar legde in het eerste kwartier reeds de basis van dit pover gedoe door het tempo van het spel te remmen met korte pasjes links en rechts. Indien de verdediging een start had genomen zoals tegen St Niklaas — t.z. met verre, directe voorzetten — zou Centre een davering van belang hebben opgelopen. Door hun traag en onverschillig tussenkomen en door hun gebrek aan krachtig ontzetten, legden ze de basis voor het lusteloze gedoe dat op deze ontgoochelde start zou volgen. Jer, Deschacht blonk bij dit alles uit en speelde zeker een van zijn slechtste wedstrijden bij A.S.O. Waar wil A.S.O. naar toe met dergelijke spelers die menen dat ze niets meer te leren hebben en die alle raadgevingen in de wind slaan ? Zullen zij dan nooit inzien dat dit spel in de breedte volledig uit de boze is ? Dit alles is van mindere toepassing op Sabbe die o.m. zelf twee zeer critieke standjes wist op te klaren met zijn spurterskwalleten. Hij bezondigde zich echter ook te veel aan pasjes.

Beide halves speelden eveneens beneden hun waarde alhoewel voor deze wedstrijd mag gezegd dat ze en zonder verdediging achter zich en zonder voorhoede voor zich stonden. Beiden waren in hetzelfde bedde-

ken ziek als de backs en pasten en pasten tot ze er zelf het hoofd en... de adem bij verloren. Backs en halves voorhoeden hebben blijk gegeven van een belachelijke overmoed en meenden dat het in deze wedstrijd niet op een flater aankwam en dat het «maar» tegen U.S. Centre ging. Na de rust hebben ze gepoogd de bakens te verzetten, doch pas dan kwamen ze tot het besef dat ze nog steeds zonder voorhoede zitten en alle overwicht ten spitj moesten ze in de nederlaag geloven.

Tot daar het zo geroemde verdedigingscompartiment dat Zondag 11. onkenkelijk was.

Wat de voorhoede betreft, we wensen er niet veel woorden aan te verspillen. Eeckeman, Monteny, De Cuman en Lenaers speelden gewoonweg onbevredigend. De vleugel Eeckeman-Monteny die tegen S.K. St Niklaas de indruk gaf eindelijk door te breken, haalde gewoonweg dingen uit die we bij de scholieren niet meer zien. De Cuman, alhoewel hij over volledige bewegingsvrijheid beschikte, was in een doorslechte dag zodat er niets uit zijn voeten kwam. Lenaers, op de hem zeer ongewone inside-plaats, bleef eveneens beneden de verwachtingen. Vandierendouck tennslotte, werd op hemelstergende wijze verwaarloosd en ging tenslotte maar wat zwerven. Daarbij verzette hij veel werk doch productief bleek het niet te zijn. Voor wie het nog niet zien of geloven wilde, heeft deze voorhoede tenslotte bewezen dat, zo men af en toe nog wel eens een bevlieging van haar mag verwachten, ze op het pover peil van deze competitie zal blijven voortpresteren en dat derhalve voor de volgende competitie van deze samenstelling niets meer te verwachten is. Deze voorhoede schreeuwt om grondige verjonging. Indien men deze verjonging reeds bij aanvang van de terugronde had doorgevoerd met de flinke jonge elementen waarover men beschikt, zou deze voorhoede reeds heel wat gunstiger perspectieven hebben geopend. Thans zit men nog steeds in het straatje zonder einde en wanneer zal men de moed hebben om een voorhoede te vormen waarvoor niemand minder dan Lenaers reeds weken geleden de tastbare formule aanwees : De Cuman, Monteny, X, X, Vandierendouck. En desnoods heeft A.S.O. ook nog een element dat gebeurlijk een Monteny kan vervangen.

Dergelijke wedstrijden, zoals we er Zondag 11. een gezien hebben, hebben dit voordeel, dat ze een waarschuwing zijn voor de toekomst. Gezien er voor A.S.O. bij deze competitie toch niets meer te winnen of te verliezen valt, mogen we dan ook dergelijke lessen met dankbaarheid ontvangen...

De ploegen :

A.S.O. : Gernaey, Sabbe, Jer. Deschacht, Hollemeersch, Legon, Fré Deschacht, Vandierendouck, Lenaers, De Cuman, Monteny en Eeckeman.

U.S. Centre : De Kok, Beatrix, Vercaemmen, Deprez, Pary, Henau, Platteau, Salomez, Bernard, Tasiaux en Laffineur.

Doelpunt : aan de 17e min. : Bernard.

Leiding van dhr Ceulemans was persoonlijk en onpartijdig. Hr.

S.K.V.O. SPEELDE te VEURNE WEER EENS VOETBAL EN...

STAK METEEN DE TITEL OP ZAK

Ja, te Veurne hebben de groenwitten dan weer eens al hun voetbalbagage bovengehaald en getoond dat ze niet toevallig als eerste gerangschikte ploeg de Gewestelijke zaken verlaten.

Misschien is het wel de laatste voetbalshow geweest van de jongens van kapitein Dedulle, doch ons blijft als troost dat S.K.V.O. in elk geval tegenover Veurne, waar vorige jaren de toekomstige kampioenen Oudenburg en S.K. Torhout struikelden, op waardige wijze werd afscheid genomen van een reeks waar ze ongenakbaar bleken.

De groenwitten kunnen thans op twee oren slapen... maar wat we vorige week schreven blijft niettemin waar : S.K.V.O. mag zich niet blind staren, noch op de veroverde puntentoor-sprong, noch op de sporadische voetbal-expedities van zijn ploeg. Men zal wijs handelen tijdig naar versterking uit te zien.

KAMPIOENENSTIJL

De lokalen bleken vastberaden de leiders dezelfde poets te bakken als ze er in slaagden met Oudenburg en Torhout. Beide ploegen kwamen als leider naar Veurne en toch lieten ze er de volle inzet !

Met S.K.V.O. zou het spel echter zo niet aflopen. Poogde Veurne al onmiddellijk de spelbalans in zijn voordeel te doen overhellen, de groenwitten reageerden vinnig en gebonden, zodat na enkele minuten de kansen reeds anders gequoteerd stonden. Meester in het middenveld waren de groenwitten toch zo slim, niet aan stapel-spel te doen en langs Oosterwindt-Dedulle-Rotsaert werden scherpe uitvalen gewaagd, die nooit zonder gevaar waren. Bij de wit-groenen viel werkelijk geen enkel speler uit de toon. Een secure verdediging met Coene als stopper gaf Veurne geen kans, terwijl halves en inside's voor een zeer beweegbaar vierkant zorgden, dat de drie puntspelers vaak met snoeperige voorzetten en dieptepassingen bedacht. Wanneer aan de rust de stand logisch 0-3 had moeten wijzen, werd echter met 1-2 gedraaid. Veurne had onder de vorm van een penalty een prachtig geschenk gekregen van de referee, terwijl S.K.V.O. een volledig regelmatig doelpunt werd ontvoerd.

Na de koffie vervolgde de match met zeer genietbare spelvertoen. Veurne gaf in deze periode een betere repliek dan vóór de rust verdiende dan ook ruimschoots het doelpunt dat hen vóór de rust onrechtmatig werd toegekend. Midvoor Ameloot, zeer beweeglijk, kon zich echter nooit voldoende aan de waakzaamheid en het aanklampen van Coene onttrekken zodat de lokalen in de persoon van Ameloot, meestal schaakmat werd gezet. Oostende hield tot het einde toe de teugels goed in handen en zou met twee verdere doelpunten haar superioriteit voldoende illustreren.

STUKKEN BETER DAN

TEGEN DE PANNE

Het lijdt geen twijfel dat zij, die vorige week van verscheidene zijden een blaam oplepen omwille van hun krachteloze en zwakke prestatie, te Veurne weerwaak hebben genomen en bewezen hebben dat ze toch beter kunnen dan wat ze tegen De Panne te zien gaven. Kreutzer speelde een uitstekende wedstrijd, werd verslagen door een strafschop, doch had voor het overige slechts een tweetal gevaarlijke ballen te stoppen. Poppe en Ryckewaert speelden stukken beter, zorgden voor een goede dekking van hun tegenstrevers en waren bij het ontzetten werkelijk onoverbeterlijk. Alleen de tackling liet wel nog te wensen over, zodat na een onbesuisde tussenkomst of een onberedeneerd duel meermaals gevaar dreigde.

In de halflijn deed Coene een zeer bevredigend optreden als stopper. Inderdaad, een stopper van zuiver gehalte. Zijn dek-

A.S.O. - Juniors werken zich SCHITTEREND door de achtste finale

Zo lamlendig de eerste ploeg te Oostende optrad, zo geestdriftig hebben de junioren zich te Mechelen tegen F.C. Berlingen door de achtste finale van de nationale eindronde gevochten. Werkelijk, de ouderen mochten Zondag een lesje nemen aan de junioren en de weinige Oostendenaars, waaronder natuurlijk entraîneur Billiet en Mr en Mw Lacourt, zijn nu nog niet uitgepraat over deze match die vooral in de tweede helft zowel wat tempo als wat spelgehalte betrof, tot het peil van Eerste Klas reikte.

Onderlijnen we nog dat Gust Hellemans, waaraan A.S.O. veel te danken heeft, te Mechelen eveneens van de partij was en met de Oostendse kolonie de roodgroenen dapper aanmoedigde.

De wedstrijd kende voor A.S.O. nochtans een zwart begin. Nadat Beringen de stand had geopend en roodgroen de ploegen weer gelijk had gesteld, werden enkele flaters van Rotsaert de Oostendenaars fataal zodat, tegen alle logica in, Beringen met afgetekende 4-1 cijfers de rust bereikte. Tot op dit ogenblik had A.S.O. zich minstens even sterk getoond doch doelwachter Rotsaert, aan de grond genageld door de tracé, beging onvergetelijke flaters.

Tijdens de koffie werden de roodgroenen fel aangemoedigd. Indien zij vier doelen kunnen aantekenen, kunnen wij dat ook», zegde Billiet en waartrechtig ! Pas was het leder aan het rollen of A.S.O. verhoogde zijn drukking op het doel der bezoekers. De puntspelers werden aan het werk gezet, er werd op doel geknald, de backs ontzetten krachtig hun kamp en na een eerste en tweede doelpunt stortte de ploeg van Beringen in elkaar. De roodgroenen hielden er tot het einde een hets tempo op na, kwamen tenslotte als verdiende overwinnaars uit deze zware strijd. Met 4-1 achter staan en nog met 4-5 winnen is werkelijk een prachtverrichting en we menen dat de

jongens van trainer Billiet thans over een moreel beschikken om bergen te verzetten en zich verder te onderscheiden. Het is moeilijk in deze ploeg uitblinkers te vinden. Inderdaad, allen speelden een reuze wedstrijd. Het is nochtans spijtig dat Monteyne niet van de partij kan zijn, want Rotsaert betekende voor de roodgroenen onbetwistbaar een zwak punt. Telkens bereikte hij de bal, doch zijn stoppen was erbarmelijk. Ofwel vloog de bal door zijn handen, ofwel sprong het leder over zijn schouder, enz... Even voor het afluiten nochtans, reed hij een bijna zeker doelpunt, aldus enigzins zijn zenuwachtigheid uitwissend.

Het backpaar beging in de eerste helft enkele fouten. Vooral de vleugelspelers werden onvoldoende gehouden. Voor de rest : prima, evenals de halflijn met Van Hyfte en Remi Kyndt als onvermoeibare bouwmeesters. Het middenveld Sanders—G. Deschacht—Van Haecke was echter nog het sterkste ploegdeel. De puntspelers, waarvan Defoor in de tweede time werd gekwetst en op halve kracht moest vervolgen, waren uitstekend en bestendig gevaarlijk.

Met een beter doelwachter had A.S.O. deze wedstrijd gemakkelijker met 5-1 cijfers gewonnen.

Bij Beringen vielen vooral de doelwachter en de rechtervleugel op. Deze club had een drietal juniors die in de eerste ploeg spelen, niet opgesteld in tegenstelling dus met A.S.O. die er aan gehouden had in de eindronde flink figuur te slaan.

De Oostendse ploeg : Rotsaert, Debroe, Reunbrouck, Remi Kyndt, Zonnekeyn, Van Hyfte, Defoor, Van Haecke, G. Deschacht, Sanders, Gust Kyndt.

Doelpunten : Deschacht (2), Defoor (1), Sanders (1), Staf Kyndt (1).

Uitslagen en rangschikkingen

EERSTE AFDELING A

White Star—F.C. Ronse	0—0
C.S. Brugge—Bergen	2—2
Vigor Hamme—Sint Niklaas	2—1
A.S. Oostende—U.S. Centre	0—1
Kortrijk Sp.—Gosselies	4—1
Ukkel—Eendracht Aalst	1—1
U.S. Doornik—Daring	1—1
Un. Namen—Un. St. Gillis	1—3

RANGSCHIKKING

1. Daring C.B.	26	16	2	8	53	19	40
2. Un. St. Gillis	26	16	6	4	52	26	36
3. White Star	26	13	5	9	56	33	34
4. St. Niklaas	26	12	7	7	51	42	31
5. Kortrijk Sport	26	12	9	5	41	30	29
6. A.S. Oostende	26	11	9	6	38	32	28
7. Bergen	26	10	10	6	41	37	26
8. C.S. Brugge	26	8	9	9	46	48	25
9. Eendracht Aalst	26	9	10	7	41	25	25
10. F.C. Ronse	26	8	10	8	44	44	24
11. Ukkel Sport	26	8	10	8	35	43	24
12. U.S. Doornik	26	10	12	4	37	42	24
13. U.S. Centre	26	9	12	5	37	52	23
14. Vigor Hamme	26	8	13	5	28	50	21
15. Gosselies Sport	26	8	15	3	32	50	19
16. Un. Namen	26	2	21	3	27	73	7

TWEEDE PROVINCIAAL

Zwevegem—Wevelgem	3—3
Deerlijk Sport—F.C. Torhout	1—1
C.S. Ieper—F.C. Knokke	1—2
B.S. Avelgem—W.S. Ieper	1—0
W.S. Lauwe—Ingelmunster	0—1
Houthulst—V.G. Oostende	2—3
Molen Sport—Blankenberge	3—0
E. Wervik—Moeskroen	7—1

RANGSCHIKKING

1. Wervik	26	10	3	3	67	21	43
2. Knokke	26	18	3	5	63	27	41
3. V.G. Oostende	26	17	6	4	64	31	36
4. Lauwe	26	15	7	4	44	30	34
5. C.S. Ieper	26	11	10	5	42	47	27
6. Deerlijk	26	11	6	9	37	32	31
7. Moeskroen	26	11	10	5	52	60	27
8. Ingelmunster	26	9	11	6	37	43	24
9. Zwevegem	26	8	11	7	42	41	23
10. Torhout	26	8	11	7	51	53	23
11. Wevelgem	26	9	14	3	42	57	21
12. Avelgem	26	8	13	5	37	36	21
13. Molen Sport	26	7	14	5	26	47	19
14. W.S. Ieper	26	5	14	7	30	33	17
15. Houthulst	26	4	15	7	27	66	15
16. Blankenberge	26	4	18	4	29	67	12

TWEEDE GEWESTELIJKE

S.K. Steenbrugge—R.C. De Panne	3—2
F.C. Heist—S.V. Nieuwpoort	1—3
S.C. Beernem—S.V. Jabbeke	2—1
S.V. Blankenberge—F.C. Lissewege	1—3
Koksijde V.V.—G.S. Middelkerke	2—0
S.V. Veurne—S.K.V. Oostende	1—4
S.K. St. Kruis—S.K. Den Haan	2—1
W.S. Oudenburg—E.G. Gistel	2—0

RANGSCHIKKING

1. S.K.V. Oostende	27	24	1	2	98	30	50
2. S.V. Blankenberge	26	19	6	1	89	41	39
3. Steenbrugge	26	14	5	7	65	42	35
4. Middelkerke	26	14	7	5	50	33	33
5. Heist	26	12	6	8	67	42	32
6. St. Kruis	26	14	9	3	72	48	32
7. Nieuwpoort	26	13	10	3	60	52	29
8. Lissewege	26	10	12	4	48	60	24
9. De Panne	27	8	12	7	49	62	23
10. Oudenburg	26	8	13	5	45	56	22
11. Veurne	26	9	14	3	49	58	21
12. Den Haan	26	5	13	8	35	55	28
13. Beernem	26	6	14	6	41	73	18
14. Koksijde	26	7	15	3	40	68	17
15. Gistel	24	3	13	8	33	59	14
16. Jabbeke	26	3	17	6	36	86	12

PROVINCIALE JUNIORS

F.C. Heist—V.G. Oostende	1—2
F.C. Knokke—S.V. Blankenberge	2—1
C.S. Brugge—D.C. Blankenberge	6—1

REEKS D

S.K. Steenbrugge—D.C. Blankenberge	3—0
F.C. Brugge—C.S. Brugge	2—0
S.V. Blankenberge—V.G. Oostende	3—0
F.C. Knokke—S.K. St. Kruis	6—0
F.C. Lissewege—F.C. Heist	0—3

VRIENDENWEDSTRIJDEN

De Panne—S.K. Lombartsijde	3—3
Hermes—V.G. Oostende (kad.)	1—3
Hermes (1)—V.G. Oostende (res.)	3—3
Oostduinkerke II—Lombartsijde II	2—5

GYMNASTIEK

EEN GROOT VOLKSFEEST in de Albert-Hall

O.T.V. NOORDZEE DE INRICHTERS

Op Zaterdag 13 Mei richt de Machtige O.T.V. «Noordzee» een groot volksfeest in, in de Albert Hall.

Daar de Albert Hall zo buitengewoon goed schikt tot het inrichten van massale feesten, heeft «Noordzee» er aan gedacht het eerste volksturnfeest in te richten en dit nog wel met de medewerking van al haar afdelingen, t.z. 15 klassen met zowat 500 turnsters en turners.

O.T.V. «Noordzee» wil het mooie turnen in alle lagen van onze bevolking doen doordringen; elk huisgezin zou minstens een paar turnsters of turners moeten bevatten en zodoende de reeds zo befaamde naam van Oostende op turngebied nog doen vergroten.

Een volksturnfeest, met zeer lage ingangsprijs en met een buitengewoon schitterend programma, is wel bestemd voor de goede propaganda ten voordele van het turnen. En nu, dat de O.T.V. «Noordzee» zich aan het voorbereiden is, eerst voor het Bondsfeest te Brussel, dan voor het nationaal kinderturnfeest te Gent en eindelijk voor de wereldkampioenschappen te Basel, moet men niet verder meer vragen, wat er al dien avond in de Albert Hall zal te zien zijn.

Het stadsbestuur heeft welwillend de Albert Hall ter beschikking van de vereniging gesteld. De zaal zal mooi versierd worden, en de zitplaatsen zo geschikt, dat alle toeschouwers het spektakel goed zullen kunnen volgen. Dien avond zal «Noordzee» eens tonen wat het mooie turnen is.

De prijzen der plaatsen zijn vastgesteld op 20 en 15 fr. De leden der vereniging, ouders en familieleden betalen 15 en 10 fr. Kaarten zullen door de leden van de vereniging verkocht worden.

Het feest zal opgeluisterd worden door een groot harmonie orkest onder leiding van mr Stenacker, de muziekchef van O.T.V. «Noordzee».

Elk zegge het voort. Niet vergeten, Zaterdag 13 Mei te 20 uur.

West sterker dan Oost

GUNST matchwinner

De wedstrijd welke te Brugge de beide vertegenwoordigende ploegen van West- en Oost-Vlaanderen tegenover elkaar stelde, is op een afgetekende overwinning der «lokals» uitgelopen. De buitengewone schotvaardigheid van midvoor Gunst was een machtig wapen in handen van de West Vlamingen, maar de eindcijfers geven al- dus de feitelijke waardeverhouding niet weer, zodat de gasten werkelijk te zwaar werden afgetroefd. Gezien in dit licht komt de verdienste van Gunst nog meer naar voor en mag hij werkelijk als «match-win- ner» vernoemd worden.

Van in den beginne trokken de West- Vlamingen ten aanval en aan de 1e minuut kenden ze reeds succes toen Gunst een mooie voorzet schitterend besloot. Na wat wederzijdse aanvallen met West gevaarlijk voor doel, slaagde Gunst er aan de 15e mi- nuut in met kopstoot de stand op te drijven. Nog is de Oostendenaar niet tevreden en na een prachtige solo-ren scoort hij nr 3. Nu komt Oost volledig onder doom en langs Desmet komen ze aan de 28e minuut aan een verdiende tegenpunt. Tot aan de rust blijven ze aandringen, doch ze missen een kwieke Gunst om de scoorkansen uit te baten.

Na de koffie blijft Oost een lichte meer- derheid aan de dag leggen, maar wanneer weer los komt wordt het lot van de bezoekers spoedig voltrokken. Gunst kogelt in de vlucht binnen en wanneer Vander- straeten in eigen doel stuurt is hiermede zeker het doek over deze wedstrijd geval- len, want Oost reageert verder zonder overtuiging. Gunst en Debuck zullen echter aan hun ploeg nog een doelpunt schenken. Zo wordt het einde gefloten met een af- getekende lokale zege die West-Vlaand- eren zeker zal laten kennen als een ge- duchte aanspraakmaker op de titel. Bij West hebben we de prestaties van onze Oostendse jongens globaal kunnen appre- ciëren. C. Deschacht, Van Halme en Beadie waren zeker de sterkste verdedigers. In de voorhoede was Gunst de grote veropenba-

ring. De kleine midvoor zal nu wellicht niet langer een onbekende en vaak mis- kende kracht zijn en voor volgende wed- strijden zal zijn reputatie hem zeker een flinke stopper aan het been plakken. Vleu- gelspeler Vande Rivière was wellicht de zwakste uit de West-Vlaamse formatie doch wist toch enkele fraaie voorzetten op zijn actief te brengen.

De ploegen :
West-Vlaanderen : Willems, Abich en Deschacht; Van Halme, Beady en Van Hooserlander; Vande Rivière, Simoens, Gunst, Carpels en Tallier.

Oost-Vlaanderen : Braeckeveldt; Van- derstraeten en Fack; Debuck, Beyens en Vermeulen; Barley, Derocker, Casteleyn, Desmet en Van Hoecke.

De doelpunten : Gunst (5), Desmet (1), Debuck (1) en Vanderstraeten (in eigen doel).

De gewichtheffer BENTEIN steeds beter

Honoré Bentein, aangesloten bij «Mus- cles» van Stene, werd dus voor de tweede maal kampioen van Vlaanderen. Onder de kundige leiding van E. Neyts bereidt hij zich voor op de Belgische Juniors-kam- pioenschappen te Antwerpen.

Zijn forme is merkwaardig en alles wet- tigt de gunstige vooruitzichten op de titel. Te Oudenburg lukte hij, tijdens een sport- avond 230 kgr. in de 3 olympische oefenin- gen : 70 kgr. duwen, 70 kgr. trekken en 90 kgr. werpen, terwijl hij bij de kam- pioenschappen van Vlaanderen slechts 212,5 kgr. lukte. Bentein is amper 21 jaar oud en alles laat voorzien dat hij er nog zal op vooruitgaan. Zijn stijl is van het beste alloor. Wensen we hem het beste toe voor Antwerpen !

Uitslagen van de Juniors eindronde

Racing C.B.—Vigor Hamme	5—3
Athus—Tilleur	5—0
Antwerp—F.C. Luik	6—0
Kortrijk Sp.—Ans	4—3
F. Mechelen—Ex. Hasselt	6—1
Anderlecht—Bastenaken	12—0
A.S. Oostende—Beringen	5—4
A.E.C. Bergen—Namen G.	ff. 5—0
Weststrijden voor de 1/4 finale :	
Op 30 April 1950 :	
Antwerp F.C.—Racing C.B. (terr. F.C. Me- chelen) 15.00 uur. Van Hoof.	
A.E.C. Bergen—J.S. Athus (terr. U. Wall. Ciney) 15.00 uur. Bauwens.	
A.S. Oostende—Sp. Cl. Anderlecht (terr. La Gantoise) 15.00 uur. Lenglez.	
Op 1 Mei 1950 :	
Kortrijk Sp.—F.C. Mechelen (terr. S.V. Oudenaarde) 15.00 uur. Dermaut.	

Oostendse juniors in de West-Vlaamse ploeg

We opperden destijds reeds de veron- derstelling dat wellicht enkele Oostende- naars zouden worden aangeduid om op 10-5-1950 de voorwedstrijd van België- land te betwisten. Deze bestaat uit een ontmoeting tussen de juniorselftallen van West-Vlaanderen en van Luxemburg. Hier- onder geven we de namen der aangedui- de juniors waaronder nog een selectie zal worden gedaan voor de definitieve sam- enstelling :

Doelwachters : Tack (Kortrijk Sp.), Van Parijs (F.C. Knokke).

Backs : Arteel (S.K. Roeselare), Creupe- landt (Kortrijk Sp.), Hovaere (Kortrijk Sp.).

Halves : Cailliau (C.S. Ieper), Duthoit (St. Moeskroen), Verstraete (F.C. Roese- lare), Zonnekeyn (A.S. Oostende).

Voorspelers : Cherlet (C.S. Brugge), Du- ponchelle (Deerlijk Sp.), Deschacht (A.S. Oostende), Maes (Kortrijk Sp.), Roosen (Kortrijk Sp.), Teerlinck (F.C. Knokke), Vanhaecke (A.S. Oostende).

Een avondwedstrijd zal doorgaan op Woensdag 3 Mei 1950 te Izegem om 19 uur. Voormelde spelers moeten op die laatste oefenwedstrijd tegenwoordig zijn. Rh.

Strijd voor het brevet van lichamelijke geschiktheid

Reeds enkele weken hebben de Belgische Athletiekverenigingen de organisatie op zich genomen van proeven welke alle ath- leten in de mogelijkheid stellen het brevet van lichamelijke geschiktheid te bekomen. Voor het behalen van dit brevet dienen enkele proeven afgelegd waarbij minimum- prestaties geëist worden. De uitgereikte brevetten hebben een zeker officieel karak-

Gantoise te Oostende

Zoals we in ons vorig nummer reeds aankondigden zal de Ere-Divisie-ploeg van La Gantoise tijdens het Pinksterweek-end te Oostende optreden ter gelegenheid van de voltooiing en officiële inhuldiging van het Hermesstadion.

We vernamen naderhand nog dat het in de bedoeling ligt van de organisators, een Oostendse Entente in het leven te roepen om aan de Gentse ploeg de repliek te ge- ven. Volgende ploeg wordt vooropgesteld : Debruycker (Hermes), Sabbe en Jerome Deschacht (A.S.O.), Van Halme (S.K.V.O.), Legon of Zonnekeyn en Fré Deschacht (A.S.O.), Vandierendonck (A.S.O.), Melis (V. G.O.), De Cuman, Monteny en Eeckeman (A.S.O.). Dit alles nochtans in zover dit initiatief door de Oostendse clubs in kwes- tie gunstig zal worden onthaald en zij zich bereid zullen verklaren hun spelers voor deze wedstrijd af te staan.

Het moet echter bekend dat de massa der Oostendse sportmensen de verrich- tingen van een dergelijke Entente met spanning zouden tegemoet zien en dat het succes dan ook verzekerd zou zijn.

De organisators hebben echter de moge- lijkheid van een mislukking van hun ini- tiatief onder ogen gezien zodat ze de no- dige schikkingen hebben getroffen om een degelijke tegenstrever naar Oostende te roepen om het tegen La Gantoise op te ne- men. Deze tegenstrever zou zijn de Franse Eerste Klasse ploeg van Rijsel, die net als de Gantoise in ons land, in de Franse com- petitie een vooraanstaande rol speelt.

We wensen hier echter de hoop uit te spreken dat we een Oostendse Entente zou- den zien tot stand komen om deze be- langrijke ontmoeting te spelen. Rh.

EVEN VOORSTELLEN :

Cyriel Rosseel

Kopman 1949 van de V.C. «De Zeemeeuw»



seel in 1949 talrijke lauweren. We hebben slechts zijn palmares na te pluizen om tot het besluit te komen dat het seizoen 1949 voor hem werkelijk schitterend was.

Overwinningen	10
Tweede plaats	9
Derde plaats	9
Vierde plaats	17
Vijfde plaats	9
Zesde plaats	1
Zevende plaats	6
Achtste plaats	7
Negende plaats	1
Tiende plaats	7

Cyriel plaatste zich dus 76 maal in de eerste tien, wat werkelijk fameus is.

IN 1950 NAAR DE LIEFHEBBERSKLASSE ?

CyrielRosseel zal denkelijk dit jaar de stap naar de liefhebbers wagen. Dat hij zich hierbij de vele teleurstellingen geden- ke welke sommige zijner voorgangers op- liepen. Overhaasting is niet aangeraden en eerst de prima conditie afwachten om een zo ernstig besluit te nemen. Samen met clubmakker Victor Huyghe zal Cyriel de kleuren van «De Zeemeeuw» in het regel- matigheidscriterium hoog houden en mis- schien ook samen met Victor naar de lief- hebbers overstappen. Zijn 4de plaats in de eerste proef op de Conterdam biedt ons de beste waarborgen voor verdere prachtre- sultaten. Cyriel, het beste voor 1950 ! Rh.

Scheidsrechters

V.G. Oostende—Zwevegem (Monteyne) Knokke—Daring (Kerkhof)
De Panne—Koksijde (Maes)
S.K.V. Oostende—Steenbrugge (Delcloo)
Middelkerke—Heist (Deloof)
Nieuwpoort—Beernem (Van de Lachuse)
Gistel—St Kruis (Van den Bulcke A.)
Lissewege—Veurne (Bostyn)
Jabbeke—Den Haan (Pintelon)
S.V. Blankenberge—Oudenburg (Delissny- der)

SCHOLIEREN

F.C. Brugge—V.G. Oostende (De Jonghe)

SCHAKEN

PAASTORNOOI

(Vorige week bij plaatsgebrek ver- schoven)

Het eerste tornooi van de reeks, welke tot opulstering van het vijf en twintig jarig bestaan van de Oostend- se schaakkring zal worden betwist, werd gedurende de Paasdagen ge- speeld.

Daar dit tornooi uit vier kampen be- stond, had elke deelnemer drie partij- en te spelen; hiervan ene op de hoog- dag zelf en twee op de Maandag. De deelnemers werden verdeeld in vijf groepen : twee groepen van eerste categorie, een van tweede en twee van derde. De hoofdprijzen werden gewon- nen door de volgende spelers :

1e groep : C. Vantuyne	met 100 t.h.
2e groep : Dr Gesquière	100 t.h.
3e groep : M. Van Bel	100 t.h.
4e groep : O. Missiaen	100 t.h.
5e groep : C. Stubbe	66 t.h.

Dhr G. Verdonck, R. Willaert, G. Ca- lus, R. Lingier en F. Van Coillie won- nen elk een troostprijs.

Onder degenen die in die dagen het lokaal hebben bezocht werd een prachtig paasei verlost. Het nummer 59 was troef en het lot had het ver- dienstelijkste lid van de Oostendse Schaakkring voor dit geluk uitverko- ren, het lid dat op alle speeldagen in het lokaal aanwezig is, immer het

eerst aantreedt en het laatst de zaal verlaat : de lokaalhouder zelf, mevr. Tavernier. Alle aanwezigen fe- liciteerden haar hartelijk.

JUBILEUMTORNOOI

Op Zaterdag a.s. 22 April werd het tweede tornooi van de reeks ingezet. Daar dit van al de tornooien het meest tijd in beslag zal nemen, werd het als «het» jubeluturnooi bij uitmuntend- heid bestempeld. Het staat open voor alle schaakliefhebbers van waar ook, maar, wil het zal duren tot 29 Juli en acht Zaterdagen in beslag zal ne- men, zullen de schaakliefhebbers uit het binneland hier maar moeilijk deel kunnen nemen. Deze zullen ech- ter hun hart kunnen ophalen ter ge- legenheid van het Pinkster-tornooi snelschaken, van het probleemtor- nooi, van het tornooi «De Juiste Zet», van het blindspeltornooi en vooral van de massakamp België-Holland.

In afwachting van deze manifesta- ties kunnen de schaakminnaars van Oostende en omliggende reeds kost- bare punten verdienen, welke tellen voor de toekenning der algemene Ju- belprijzen, door aan het jubileumtor- nooi deel te nemen. Men kan koste- loos inschrijven en er wordt gespeeld van 19 tot 22 uur.

ZOEK LICHT

over onze voetbalvelden

AANSLUITING VAN NIEUWE SPELERS

A.S.O. : Dury Charles (14-2-38); Van Damme François (23-11-39).
V.G.O. : Verfaillie Albert (13-10-39).

DODE PERIODE

Onvermijdelijk zal de voetbalactiviteit tijdens de komende Zomer weer voor een poosje stilliggen. Tussen 15 Juni en 14 Augustus zullen geen voetbalwedstrijden mogen worden ingericht. Nochtans werd reeds een uitzondering gemaakt voor de Zweedse ploeg Ekero Idrottsklubb die op 12-7-1950 te Brussel een Belgische ploeg zal ontmoeten.

HOE ZAL ER TOEKOMEND JAAR TE OOSTENDE GESPEELD WORDEN ?

Dit is een vraag die reeds vele sport- mannen uit Oostende bezig houdt, doch waarop we nog steeds geen antwoord kun- nen geven. Thans werd door het P.C. de clubs van West-Vlaanderen verzocht hun inschrijvingen voor deze competities aan dhr Hubrecht, secretaris P.C., 13 Lauwer- straat te Brugge te laten worden vóór 20 Mei 1950.

De aandacht wordt gevestigd op de noodzakelijkheid de inschrijvingen met zorg te bestuderen vooraleer ze vast te stellen teneinde te vermijden dat na het drukken der kalenders hiearaan wijzigingen zouden moeten worden aangebracht.

Een afzonderlijk blaadje moet ingediend worden :

a) per afdeling;
b) Voor de wensen uitgedrukt omtrent het samenstellen der reeksen;
c) voor de wensen betreffende het op- maken van het kalender.

De mededelingen die na 30 Mei 1950 in- komen (uiterste datum vastgesteld door het reglement) kunnen niet meer in aan- merking genomen worden.

BETREURENSWAARDIGE HOUDING

Naar we vernemen deed er zich Zondag 11. voor de afreis van de V.G.O.-ploeg naar Houthulst een incident voor tussen een speler en een Journalist. De speler in kwes- tie dreigde van de autobus te stappen in- dien de Journalist in dezelfde car de reis zou meemaken. We kunnen deze houding moeilijk goedkeuren. Rh.

ROUW

Vóór aanvang van de wedstrijd A.S.O.— U.S. Centre werd een minuut stilte in acht genomen ter nagedachtenis van een over- leden bestuurslid van laatstgenoemde ploeg. De spelers van U.S. Centre droegen dan ook rondom de linker arm de gebrui- kelijke rouwband. Rh.

GROTE WERKEN OP HAND BIJ A.S.O.

Donderdagnamiddag, tijdens de training, konden we vaststellen dat er bij A.S.O. iets ongewoons op handen was. De Beheerraad met architect Christiaens inspecteerden het A.S.O.-terrein. Naderhand kwamen we te weten dat A.S.O. het plan voor een mas- sale omvorming van de standplaatsen heeft ter studie genomen. We hebben in ons blad reeds op de slechte zichtbaarheid van op een groot gedeelte van het terrein gewezen en zijn verheugd vast te stellen dat onze woorden in goede aarde zijn ge- vallen.

Het zal met evenveel vreugde zijn dat de toeschouwers de aanvang van de verbe- teringswerken zullen begroeten. Aldus zal men van op alle plaatsen de wedstrijd goed kunnen volgen en zal ook wel meteen het aantal standplaatsen nog wat toenemen. Rh.

ONDERSCHEIDING

De heer Georges Hubrecht, voorzitter van het Provinciaal Scheidsrechterscomité, werd bij Besluit van de Regent bevorderd tot Officier in de Kroonorde op 15-4-1950. Proficiat !

ER BESTAAT GEEN KLACHT TEGEN KREUTZER

Een lokaal weekblad heeft vorige week omtrent de doelwachter van S.K.V.O. zo- veel larie verteld, dat het er bijna is in geslaagd van «geen» geval, «één» geval te maken.

Onze zienswijze omtrent dergelijke ge- ruchten is de volgende : we sturen geen berichten de wereld in, tenzij we ons kun- nen steunen op gegevens ons verstrekt door vooraanstaande sportfiguren uit onze stad. Wat meer bepaald «Kreutzers» aan- gaat, kunnen we zeer kort zijn : Er be- staat momenteel nog geen enkele klacht tegenover Kreutzer, noch tegenover S.K.V. O. Zolang geen klacht is neergelegd kan er van niets spraak zijn. Al de rest is larie en apekool. Rh.

DE TOESTAND VAN CH. DESCHACHT

De linkerwing van S.K.V.O. die tijdens de wedstrijd zo ongelukkig op de linker- arm viel, dat de arm uit het gelid sprong, heeft van de dokter minstens twee weken rust gekregen. Aldus zal Charles Deschacht Zondag niet van de partij kunnen zijn en verder vervangen worden door Rotsaert. Rh.

SERRU KREEG EEN PICUURTJE...

Tegen alle verwachtingen in was Serru Zondag 11. te Veurne niet van de partij. De sympathieke spil der groenwitten, die sedert een drietal weken de geleiders van onze Belgische Navy is gaan vervoeren, werd inderdaad einde vorige week met een van die traditionele spuitjes bedacht, zo- dat de naweën zich Zondag nog lieten gevoelen en Serru van spelen moest afzien. Zondag a.s. zal de blonde spil echter terug de schoenen kunnen aantrekken. Rh.

WEDSTRIJDEN IN HET VERSCHIET

Naar we vernemen zal S.K.V.O. na afloop van de competitie een vriendenwedstrijd gaan betwisten te Houthulst tegen de plaatselijke club met twijfelachtige repu- tatie. Een goede keus kunnen we dit nu bepaald niet noemen. Verder zal een vriendenwedstrijd aangevraagd worden tegen F.C. Knokke. Deze laatste wedstrijd zou doorgaan te Oostende. Rh.

TAXETABELLEN

Verkrijgbaar ter drukkerij van

Het Nieuw Visscherijblad

VINDICTIVELAAN, 22,

— OOSTENDE —

PRIJS 5 FR. PER STUK

Onze vooruitzichten

A. E. C. BERGEN — A. S. O.

Met bijna dezelfde ploeg als Zondag 11. zal er te Bergen wellicht weinig te oogsten vallen. Zoals A.S.O. momenteel speelt is het ver van een mirakelploeg, tenzij De Cuman zich herpakt en voor enkele doel- punten zorgt, zien we niet in hoe de rood- groenen in het Walenland het tot een over- winning kunnen brengen. De linkervleugel speelt daarenboven eenvoudigweg tegen zijn goesting, terwijl de halves hun inzin- king der laatste weken nog niet te boven zijn gekomen. Een drawn ? Misschien ! Een nederlaag ? Heel waarschijnlijk !

F.C. Ronse—Kortrijk Sport	1
U.S. Centre—C.S. Brugge	1
Gosselies—Vigor Hamme	x
E. Aalst—Un. Namen	1
Union—Un. Doornik	1
A.E.C. Bergen—A.S. Oostende	1
St Niklaas—Daring	x
Ukkel Sp.—White Star	x

V. G. O. — Z W E V E G E M S P.

De bezoekers zijn buiten degradatiege- vaar en staan zowat 11 punten achter V.G. O. Op het eerste zicht dus een «klantje». Maar V.G.O. vergeet te gemakkelijk, dat de bezoekers er toch een punt van eer van maken op Armenonville te kunnen winnen en zo zal ook Zwevegem geen lusteloze partij spelen, doch te Oostende een fraai resultaat willen boeken.

De roodgelen wezen gewaarschuwd. Dat

ze van hun kant even denken aan deze, die langs het lijntje de wedstrijd moeten vol- gen en er alles behalve mee gediend zijn met eindcompetitiespel. Een lokale zege blijkt ons zeer logisch.

S.V. Wevelgem—W.S. Lauwe x	
V.G. Oostende—Zwevegem	1
S.V. Ingel'ster—Deerlijk Sp. x	
F.C. Torhout—C.S. Ieper	x
A.A. Moeskroen—Molen Sp.	1
W.S. Ieper—W.S. Houthulst	1
Knokke F.C.—D. Blank'ge	1
B.S. Avelgem—E. Wervik	2

S. K. V. O. — STEENBRUGGE

We zouden geneigd zijn van te schrij- ven : «Wie deze competitie nog iets schoons wil zien op het vliegveld, trekke Zondag deze richting uit». Inderdaad, de komst van Steenbrugge is voor S.K.V.O. de laatste gelegenheid om nog eens het beste boven te halen alhoewel er niets meer te winnen of te verliezen valt. Steenbrugge, dat lange tijd in het vaarwater van de Oostendaren bleef, zal in deze wedstrijd op waardige wijze willen afscheid nemen van deze competitie, we voorspellen dan ook een aantrekkelijke partij die wellicht op een puntendeling zou kunnen eindigen.

R.C. De Panne—Koksijde	1
S.K. Oostende—Steenbrugge x	
G.S. Middelkerke—F.C. Heist x	
Nieuwpoort—S.C. Beernem	1
E.G. Gistel—S.K. St Kruis	2
F.C. Lissewege—S.V. Veurne x	
S.V. Jabbeke—S.K. Den Haan	1
S.V. Blank'ge—Oudenburg	1

Rh.

VEDETTE 1949

Zoals we hoger schreven verwierf Ros-



ONZE SINKSENWEDSTRIJDEN

De vreemde ploegen die zich lieten in- schrijven op onze Internationale Wedstrij- den laten niets onverlet om in de beste voorwaarden bij ons te starten. Immers een overwinning te Oostende is steeds zeer begerd op Internationaal gebied.

Een dezer ploegen onderscheide zich reeds dit jaar te Amsterdam in de «Tête de Rivière» die over een afstand van 8 Km. verroeid werd in achtriem. «Njord» Leiden werd afgetekend overwinnaar vóór Willem III van Amsterdam. Goed samenwerk en een krachtige roeslag was hun troef. Er waren 16 ploegen ingeschreven.

Op hetzelfde tijdstip had in Engeland op de afstand van 4,50 mijl tussen Putney en Morlake (zelfde afstand als deze voor de match Oxford-Cambridge) een «Tête de Rivière» plaats waar 213 ploegen in ach- triem ingeschreven waren. De Thames R.C. die wij aan het werk zullen zien behaalde er een eervolle vierde plaats op slechts 25 seconden van de overwinnaar : London R.C.

OOSTENDENAARS NAAR YUGOSLAVIE ?

Op 23 Juli a.s. zal te Belgrado een drie- landen-wedstrijd betwist worden tussen Yougoslavië, Frankrijk en België.

De Belgische Roebond zal binnenkort de ploegen aanduiden, die deze verplaatsing zullen ondernemen. Onze club bezit een drietal roeiers die een kans hebben om van deze selectie deel uit te maken. Voorwaar een goede propaganda voor Oostende in deze landen.

Voetbal of catch ?

Ploeg V.G.O. : Demarest, Geeraert en Swinberghe, Aspeslagh, Dujardin en Berten, Demoor, Dobbelaere, Pieters, Melis en Cuypers.

Reeds van bij de aanvang van de wedstrijd dringt Houthulst aan en bij de zesde minuut op een kleine fout, kent de scheidsrechter een strafschoep toe die in doel omgezet wordt. Voor Houthulst is er maar één speler van het V.G.O. die telt en dat is Melis. Met vier tegelijk springen ze op hem, duwen en stoten om hem de bal afhandig te maken. Brutaal wordt er vanwege Houthulst opgetreden. Aan de dertigste minuut op onvoldoende wegwerken van Demarest tekent Houthulst hun tweede doel aan. Melis wordt brutaal aangevallen en moet van het terrein gedragen worden. Rust treedt in met 2-0 ten voordele van Houthulst.

Tijdens de rustpauze vraag Melis de tussenkomst van de scheidsrechter om goed toe te kijken wanneer hij in het bezit van de bal en, wanneer hij aangevallen wordt door de spelers van Houthulst, want Melis vreest het ergste.

Pas is de tweede helft begonnen of V.G.O. dringt zijn spel op en Melis doet.

Enkele minuten nadien stelt dezelfde speler gelijk. Ongeveer een 12-tal minuten vóór het einde bekomt V.G.O. corner. Cuypers komt in het bezit van de bal, schiet op doel. De keeper vangt de bal op, maar doet een stap achterwaarts en overschrijdt de fatale lijn. De scheidsrechter kent doel toe. Op dit ogenblik lag Roland Pieters op de grond in het doel van Houthulst. 4 spelers van Houthulst komen toegelopen en rossen Roland af volgens de regels van de kunst. Roland wordt door de scheidsrechter en V.G.O.-spelers ontzet en iedereen neemt min of meer zijn plaats in. Enkele spelers van Houthulst omringen de scheidsrechter en verklaren noch min noch meer : Indien ge dit doel toekent krijgt ge van ons na de wedstrijd een ramming. Daar de arbiter op zijn standpunt blijft staan, wachten ze niet tot na de wedstrijd maar vallen hem onmiddellijk aan. Hij krijgt dezelfde ramming lijk Roland Pieters met dit verschil, dat zij nu met zessen op hem sloegen. Zijn armbandhorloge blijft op het slagveld achter. Er blijven nog een tiental minuten te spelen en de scheidsrechter schorst met reden de wedstrijd. Na de match, bij het verlaten van het terrein, stonden nog een 150-tal supporters aan de poort en die bezorgden aan onze spelers nog enkele muilberens.

Het komiteit te Brugge zal natuurlijk de zaak onderzoeken en de nodige sancties treffen. Reeds vóór twee maanden nam het P.C., zetzend te Roeselare een besluit tegen Houthulst, hen verwittigend dat, wanneer zij nog klachten te onderzoeken hadden van hen, dat ze zouden geradideerd worden. Een paar weken nadien werd speler Danneels voor de zoveelste maal van het terrein gewezen en het P.C. zetzend te Brugge, gaf hem twee Zondagen.

W.S. Ieper bij monde van de heer Janssens, schreef aan alle clubs van de Provinciaal een brief, hen vragende het P.C. te verwittigen wanneer er wanordelijkheden zich hadden voorgedaan te Houthulst.

W.S. Ieper kwam er van af met vier gekwetste spelers !

En wat gezegd van de twee veldwachters ? Die stonden de vechtpartijen te bezien van op het onzijdig gebied zonder tussen te komen. Burge-meester-Senator Degroote, hoofd van de politie en toeschouwer van de wedstrijd, kwam in geen enkel geval tussen.

Vriendenwedstrijd

HERMES (1) V.G.O. (III. Spec.)

De ploeg van V.G.O. : Debrock, Fides, Reunbrouck, Duysburgh, Pieters, Debruyne, Boussy, Moerman, Vanhee, Degroote en Fides J.

VGO wint de opgoot en verkiest te spelen tegen wind. Het spel is verdeeld en beide ploegen doen beurtings aanvallen. Hermes heeft het meeste geluk en opent de score na enige minuten spel. VGO verstaat het zo niet en doet nu aanval op aanval en toch zal het opnieuw Hermes zijn die op ontsnapping een ver shot plaatst die de keeper van VGO verrast en het is 2-0 aan de rust. Na de koffie speelt VGO met windvoordeel en beheerst het veld. Hermes moet corner toestaan. Eindelijk lukt Vanhee een tegendoel. Op een van de zeldzame ontsnappingen van Hermes houdt keeper Debrock de bal op onvoldoende wijze en het is 3-1. Het VGO zet nu alle zeilen bij Reunbrouck speelt vooruit en Degroote wordt back. Pieters Etienne, in het bezit van de bal, dribbelt de backs van Hermes en het is 3-2. Op een van de vele corners, goed gegeven door Boussy, kopt Vanhee de gelijkmaker binnen.

Faire wedstrijd en zeer goede leiding.

BREDENE

WIELERWEDSTRIJD

Op Maandag 1 Mei wordt te Sas Slykens door het Gem. Sport en Feestcomité een wielervedstrijd «Erepreis Sinaasappelen Sanders» voor nieuwelingen ingericht onder toepassing der reglementen van de B.W.B. De afstand bedraagt 70 km., zijnde 10 ronden van 7 km. langs Nukker-Dorp, Sluizenstraat, Blauwe Sluis en Brugsesteuweg. De start heeft plaats te 15.15 uur.

Inschrijvingen : Ach. Rosseel, Café Taxi, Nieuwstraat.

Vertrek : wijlen Fientje Keters, Café de Bruxelles, Pr. Elisabethlaan.

Aankomst : Vandebussche, Café De Minster, Nukkerstraat 11.

Prijsuitdeling : Aureel Eeckhout, Café 't Springsas, Nukkerstraat 91.

2.500 fr. prijzen, palm, beker en talrijke premies zijn te winnen.

Nationale Reserven

Minderwaardige wedstrijd te Centre

Dit slaat niet enkel op de ASO-ploeg doch meer nog op de lokalen die, vooral na de rust, er met vuile voeten doorgingen, zodat de wedstrijd ten slotte is ontaard in een waarachtige buskesstamp, truiken-trek en boks. Het is midden dit tumult dat de lokalen er dan in slaagden de eer te redden, dit aan de 91e minuut... daar de referee twee minuten te lang liet spelen, waarschijnlijk omdat het zo plezant was.

Bij de aanvang poogden beide ploegen voetbal te spelen. Centre slaagde daarin het best en hun spel was dan ook aanvankelijk van goed gehalte. Het was nochtans ASO die de stand opende langs Starkey. Dit was voor de roodgroenen echter nog niet het sein om beter voetbal te spelen want het bleef kick and rush en alleen doelvachter Pincket behield zijn plaats.

De overigen, uitgezonderd Vander Cruyssen, liepen maar door elkaar als op een kadetten-match.

Na de rust liep ASO beter van stapel en aan de 46e minuut reeds wist Starkey gebruik te maken van een misverstand tussen de verdediging om de stand op 0-2 te brengen. Wat later miste hij bijna een gemaakt doelpunt. Centre begon er dan met vuile voeten door te gaan. Het spel ontaardde en van voetbal zou er verder geen spraak meer zijn. De bezoekers lieten zich vangen in dit brutale spel en deden maar mee, hard tegen onzacht. Gelukkig dat de scheidsrechter een liefhebber bleek te zijn van mooie boks ! Hij stelde in elk geval weinig in het werk om de tijd te doen keren.

In de gehavende ASO-ploeg hebben we het werk opgemerkt van Beadie, Maurice Degryse, Roose en De Corte. Vooral Degryse heft aangenaam ver-

rast en mag van dichtbij gevolgd. Starkey was vuil, hard en opportunist. Hij bezorgde de zege aan zijn ploeg. Al de overigen speelden een minderwaardige wedstrijd met Cappelier en Vander Cruyssen als de minst slechtsten.

Op te merken dat ASO de opgoot won en... bergaf verkoos te spelen. Deze «gelanceerde» start heeft er niet weinig toe bijgedragen om de overwinning naar Oostende mee te brengen.

De ploeg : Pincket, Roose, De Corte, Cappelier, Beadie, Degryse, Vander Cruyssen, De Craemer Starkey, Coudens, Deschacht Fern.

Doelpunten : Starkey (2).

FC Ronse—White Star	1—0
AEC Bergen—CS Brugge	4—6
US Centre—AS Oostende	1—2
Gosselies—Kortrijk Sp.	1—5
Eendr. Aalst—Ukkel Sp.	0—2
Daring CB—US Doornik	1—0
St Gillis—Un. Namen	10—0
St Niklaas bye.	

RANGSCHIKKING

1 Union	24	20	3	1	111	19	41
2 St Niklaas	24	18	5	0	63	27	36
3 White Star	25	17	7	1	50	24	35
4 Ukkel	25	14	5	6	50	52	34
5 Daring	24	15	6	3	72	31	33
6 Doornik	24	12	9	3	77	37	27
7 CS Brugge	24	13	10	1	45	35	27
8 Kortrijk Sp.	25	12	11	2	71	63	26
9 FC Ronse	24	10	9	5	49	61	25
10 AS Oostende	24	10	12	2	46	54	22
11 Bergen	24	8	14	2	29	43	18
12 Aalst	24	6	15	3	32	64	15
13 Namen	24	4	18	2	32	101	10
14 Centre	24	2	18	4	50	89	8
15 Gosselies	24	2	21	1	23	80	5

Bij onze Corporatieven

F.C. IJSBEREN IN BEROEP

We gaven in ons vorig nummer de tekst weer van de beslissing van het P.K. (Gemengd Comité) waarin FC IJSberen, tengevolge van een klacht van Crop's SV, twee punten werd ontnomen.

We hebben desbetreffend ons licht opgestoken in bevoegde middelen en kunnen thans melden dat FC IJSberen bij het Beroepscomité te Brussel beroep heeft aangekend tegen voornoemde beslissing.

Onze lezers herinneren zich dat de grond van de klacht rustte op het optreden van speler Roger Debuyser van FC Knokke, dit niettegenstaande deze speler werd aangeduid om voor zijn ploeg te spelen. We geven hieronder de beweegredenen weer van FC IJSberen om tegen de genomen beslissing van de Gemengde Commissie beroep aan te tekenen.

FC Knokke heeft zowel schriftelijk als mondeling ter zitting van de Gemengde Commissie van 7-4-50 verklaard speler Debuyser Roger slechts uitgenodigd te hebben voor de wedstrijden van 4-12-49, 18-12-49 en 5-2-50, nadat speler zijn wedstrijden bij de Corporatieve Club reeds gespeeld had op de voorafgaande Zaterdag. door beslissing van het U.C. in zitting van 19-11-49. Niemand heeft het bewijs kunnen leveren dat FC IJSberen niet ter goeder trouw heeft gehandeld.

Voornoemde beslissing van het U.C. is zo belangrijk dat we hier art. 2 en 3 in extenso weergegeven.

Art. 2 — De werkende clubs vormen hunne ploeg in de loop van de week, zodat de corporatieve spelers vóór Zaterdagmorgen weten of ze aangeduid zijn voor de volgende dag. De corporatieve clubs die, niettegenstaande deze oproeping, die spelers 's Zaterdags zouden in lijn brengen, zouden door de groepering worden gestraft (verliespunten en boete).

Art. 3 — In uitzonderlijke gevallen zouden de werkende clubs kunnen verplicht zijn 's Zaterdags spelers op te roepen die dezelfde dag reeds voor corporatieve clubs speelden.

In dit geval, en teneinde aan de corporatieve groeperingen toe te laten een andere beslissing te treffen dan deze voorzien bij artikel 2 hierboven, zullen de belanghebbende werkende clubs onmiddellijk de corporatieve groeperingen van dit feit op de hoogte brengen en hun redenen dezer laattijdige oproeping opgeven. Zo ook zal de corporatieve groepering zich tot de belanghebbende werkende clubs wenden om hen deze inlichting te vragen indien ze om een of andere reden niet tijdig zou binnengekomen zijn.

De inhoud van deze beslissing is duidelijk en volledig toepasselijk op het geval Roger Debuyser.

De argumentatie hierboven kan als zeer gegrond aannemen en het ziet er dan ook naar uit dat het U.C. de beslissing van de Gem. Commissie zal vernietigen.

Wensen we dat FC IJSberen, die voldoende bewijs leverde van haar

sterkte, haar waardigheid en sportiviteit, dit geding moge winnen. We hebben immers de indruk dat deze club niets kan ten laste worden gelegd en dat integendeel FC Knokke meer verwijt kan treffen dan de Oostende club.

We volgen deze zaak van dichtbij en houden onze lezers op de hoogte. Rh.

Sportnieuws uit Blankenberge

Schaken

INTERCLUBKAMPIOENSCHAP 1950
Blankenberge—Izegem 3—1
Door de jongste overwinning legt «Het Blankenbergse Schaakbord» beslag op de kampioentitel.

Boksen

INTERNATIONALE MEETING

Op Woensdag 24 Mei 1950 te 20 uur, richt Stadion Boxing Club, in het Paviljoen van de Pier een grote internationale boksmeting in met drie beroepskampen, omlijst door vijf liefhebberskampen, tussen liefhebbers van Blankenberge en Knokke tegen liefhebbers van Roubaix. De hoofdkamp gaat tussen Servais en Tirlmont.

Hieronder volgt het programma :
Beroepskampen over 8 x 3 minuten :
Servais (58 kg., Blankenberge) tegen Tirlmont (57 kg., Roubaix).
Lips (68 kg., Blankenberge) tegen Garrigand (67 kg., Roubaix).
Crevits (62 kg., Blankenberge) tegen Liefhebberskampen over 3 x 3 minuten :
Pettens (77 kg., Blankenberge) tegen Sydor (77 kg., Roubaix).
Bultinck (66 kg., Blankenberge) tegen Becker (66 kg., Roubaix).
Laurent (58 kg., Blankenberge) tegen Lamotte (56 kg., Roubaix).
Wilbor (63 kg., Knokke) tegen Renard (62 kg., Roubaix).
De Fauw (59 kg., Blankenberge) tegen Kreel (59 kg., Roubaix).

Voetbal

ONDANKS TEGENSLAGEN BLIJFT DARING WIND IN DE ZEILEN HOUDEN

Dat in de Daringmiddens de wind niet altijd in de zeilen blies, konden wij reeds opmaken uit de jongste uitslagen van Daring. Want waar Daring een vijftal weken geleden nog een kans had haar behoud in de Provinciale reeks te verzekeren, heeft zij door haar jongste twee nederlagen alle kans verloren. Deze nederlagen zijn niet uitsluitend aan onkunde te wijten, maar meer aan een gebrek aan clubliefde bij sommige spelers en zelfs ook bij bestuursleden, die in bepaalde gevallen remmend heeft gewerkt op de verrichtingen van de eerste ploeg.

De einduitslag was tenslotte, dat alle aanwezige spelers en bestuursleden enkel met één verlangen bezielde zijn : de roem en glorie van Daring opnieuw op te werken. Dit kwam tot uiting bij de verkiezing van het bestuur, dat op uitzondering van de hh. Van Hecke, voorzitter, Seghers J., secretaris en Seynaeve J., schatbewaarder, en Deceur C., bestuurslid, zijn ontslag had ingediend.

ONDANKS de moeilijkheden heeft de vergadering toch bewezen, dat Daring goede wind in de zeilen heeft. Deze jongste al-

Vriendenwedstrijd

Kadetten

HERMES—V.G.O.

Het VGO heeft gans de wedstrijd de kadetten van Hermes overklast. In de eerste helft bekwaam VGO een twintigtal corners en toch gelukten ze er niet in te doelen. Rust kwam met blanke stand. De tweede helft was hetzelfde als de eerste helft : Hermes werd op zijn doel geplakt en VGO doelde driemaal. Op ontsnapping maakte Hermes een tegenpunt.

Provinciale Juniors

Ploeg van VGO : Bracks, Coeckelbergh, Beernaert, Vilain, Zwaenepoel, Easton, Van Robaays, Costers, Neirynck, Degroote en Vandenberghe.

Scheidsrechter Alloo had zijn kat gezonden en afgevaardigde Gysbrechts werd fluitjesman. De VG-juniors hebben hun laatste wedstrijd gespeeld en een overwinning van 2-1 behaald op Heist. De rust trad in met blanke stand.

Heist nette het openingsdoelpunt op onvoldoende stoppen van keeper Bracks. VGO stelde gelijk en nette het winnendoel een paar minuten vóór het einde.

Beste spelers van VGO : Costers, Easton en Vilain.

Goede leiding van de gelegenheidsreferee.

Scholieren D

SV Blankenberge-VG oostende 3—0
De ploeg van V.G.O. : Soete Frans, Ingelbrecht Roland en Fouquet Roland, Dasseville Fernand, Joly Michel, Haessens Alfons, Vanacker Roger, Dumolin Etienne, Dobbelaere André, Walgraeve Roger.

V.G.O. gaat onmiddellijk ten aanval over, doch de keeper van S.V. Blankenberge klaart met wat geluk de moeilijkste standjes op. Met de 8e minuut kan S.V. langs de linkervleugel in buitenspelstand positie het eerste doel netten. Langs beide zijden wordt er flink aangevallen en om de beurt moeten de verdedigers ingrijpen. Met de 20e minuut, op een gevaarlijke aanval van S.V. Blankenberge, kan de middenvoor met een keihard shot de score op 2-0 brengen. V.G.O. is niet in het minst ontmoedigd en valt verwoed aan, doch zal er niet in gelukken te doelen en de rust komt zonder verandering met 2-0 voor S.V. Blankenberge.

Na de hervatting gaan de eerste aanvallen uit van S.V. en Soete moet zich flink inspannen om zijn netten vrij te houden. Steeds blijft S.V. aanvallen en aan de 55e minuut op slecht ingrijpen van onze verdediging kan S.V. een derde doel aantekenen.

V.G.O. leidt enkele tegenaanvallen langs Dobbelaere, maar een flink spelende verdediging kan telkens alles ontzetten. Tot aan het einde blijft S.V. in de meerderheid maar de score blijft ongewijzigd.

Verdiende overwinning van S.V.

gemene vergadering was een der beste die sedert de bevrijding plaats grepen.

Door voorzitter Robert Van Hecke werd in zijn openingswoord voornamelijk gewezen op de noodzakelijkheid van een samenwerking tussen bestuur en spelende leden. Hij laakte het gebrek aan clubliefde bij sommige bestuursleden en spelers, die persoonlijke aangelegenheden boven die van de club stellen. Ook de heer Seghers, na verslag te hebben uitgebracht over de werking, handelde over dit punt en wees er op dat slechts door enge samenwerking in een geest van kameradschap en wederzijds vertrouwen, resultaten kunnen worden geboekt. Tot slot gaf de heer Senaeva Jerome, schatbewaarder, een overzicht van de financiële toestand van de maatschappij.

Wij hebben vernomen, dat het huidige bestuur alles in het werk zal stellen om het jammerlijk geval van de bestuursleden, die niet werden verkozen, op te lossen, want de jongeren beseffen geenszins wat deze mensen voor Daring hebben gedaan.

S.V. BLANKENBERGE 1 — LISSEWEGE 3

Deze gewestelijke derby bracht ons een spannende eerste helft, waarbij de verdedigers er in slaagden tot aan de rust hun netten ongeschonden te behouden. Aan beide zijden werd er mooi gecombineerd, waarbij de bezoekers zicht echter een tikje sneller toonden op de bal. De blanke stand waarmede naar de kleedkamers werd getrokken, mocht dan ook als de juiste weergave worden genoemd.

Na de rust kende Lissewege reeds bij z'n eerste aanval geluk. Waar doelvachter Goeminne een mooie bal had geplukt, liet hij echter de bal ontglippen. Hiervan maakte de bezoeker midvoor dankbaar gebruik en gaf voorsprong aan zijn ploeg. Door dit succes aangemoedigd drong Lissewege aan en schoot bij een vrijshoop opnieuw raak. Tegen dit doelpunt vermocht keeper Goeminne niets. Lissewege werd tot tien min herleid. Sport kwam na dit tweede doel bepaald op dreef, maar het waren de bezoekers die langs Fleurbaey de stand tot 1-3 opvoerden. Pieters zou aan de 69e minuut nog een reuzekans missen om de achterstand van zijn ploeg te verminderen. Lissewege wist zich tegen het einde enigszins te herpakken, maar met ongewijzigde stand kwam het einde met een verdiende overwinning voor de bezoekers.

Wielrennen

GROTE EEN-MEI PRIJS

Ter gelegenheid van de eerste Meiviering wordt door de veloclub «Blankenberge Sportief», een grote één Mei-prijs ingericht voor nieuwelingen, over een afstand van 70 km 't zij zes ronden over Blankenberge, Zeebrugge, Lissewege, Zulenkerke, Vierwege, Uiterkerke, Blankenberge.

Deze wedstrijd is begiftigd met 3.000 fr. prijzen en 100 fr. premies.

Vertrek te 15 uur, inschrijving van 14 uur af, in het café «Au Perrons». P. Devauxstraat. Aankomst «Hotel Floréals».

Heropening van de Wielerbaan

RIK tegen HARRIS

Maandag 1 Mei krijgen we de heropening van de Oostendse Wielerbaan. Wanneer we deze regels schrijven gaan onze bezorgde blikken echter naar het dichte, grauwigrijke wolkenkade dat de zon ver weg houdt en vreezen we dat eens te meer de prachtige plannen van de inrichters die, na een eerste tegenvaller, geen moeite hebben gespaard om op 1 Mei met een puik programma voor de dag te komen, de weermaker niet aan hun zijde zullen hebben. Afwachten is nochtans de boodschap maar de Oostendse sportmassa is, wat de wielerbaan betreft, zeer sceptisch geworden en het zal zeker een algemene opluchting zijn indien Maandag, op 1 Mei, de zon eindelijk eens van de partij zal zijn.

Ondertussen verdient het aangekondigde programma de volle aandacht.

RIK—HARRIS, DE HOOFDSCHOTEL

Zonder het spektakel der dery's te willen kleineren kunnen we schrijven dat het treffen tussen de twee wereldkampioenen van zo uitzonderlijke betekenis is dat dit nummer zou volstaan om in grote steden volle stadions te lokken.

Het feit dat hier twee wereldkampioenen zich op een verschillend terrein zullen wagen - want «omnium» is een specialiteit waarin beide met gelijke kansen starten gezien de verscheidenheid der reeksen - houdt reeds de belangstelling van gans ons land en van West-Europa gaande. Zal de sterke Harris het kunnen boren tegen de klasman Rik ? Leggen we ons neer bij de onzekerheid van de beide wereldkampioenen die wellicht even benieuwd naar de uitslag van dit treffen zijn als de sportmassa zelf. Rik is het die deze Winter het verlangen uitsprak in omnium tegen Harris uit te komen; Harris heeft aanvaard. Beide menen dus een kans te hebben en zullen zich dan ook volledig geven omdat de overwinning

een geweldige weerklank zal vinden in de Europese sportmiddelen.

DE DERNY'S KOMEN !

Het spektakel van de dery's zal niet minder spannend zijn dan dit van de wereldvedetten. Niet min dan 15 renners zijn ingeschreven voor deze proef zodat we een afwisselende strijd mogen verwachten met nochtans Stan Ockers als grote favoriet. Wij zien echter met belangstelling uit naar de verrichtingen van Oscar Goethals die, na een nauwgezette training op de weg, thans wellicht de kadans heeft gevonden om, zich doorheen deze testmatch te slaan.

Onze voorkeur voor de derywedstrijd, welke eveneens in reeksen zal worden gereden, gaat naar : Ockers, Goethals, R. Lambrecht, De Corte, Vanderveken en Fachleitner.

De armbandachtvolgving tussen de onafhankelijken Pauwels J. en Tytgat Rik zal een passende afwisseling brengen terwijl de meeting zal besloten worden met een korte recordploegkoers.

Met een dergelijk programma mogen de inrichters met vertrouwen 1 Mei afwachten.

Hieronder volgen de technische gegevens :

1. Individueel omnium :

Tussen Rik Van Steenberghe en Reginald Harris.

Het gaat over vier reeksen.

2. Grote Prijs achter Dery's :

Stan Ockers, O. Goethals, V. Ollivier A. Ramon, M. Kint, R. Lambrecht, G. Desplenter, R. De Corte, A. Schotte, M. Rijckaert, E. Fachleitner, E. Vanderveken, K. De Baere, A. Maelbrancke, A. Clerck.

3. Armband Achtervolgving :

J. Pauwels tegen Rik Tytgat.

4. Ploegkoers :

Verhuring : Hotel Central, Wapenplaats, Oostende. Reglementen B.W.B. De meeting vangt aan te 15 uur.

Hr.

Zoeklicht over onze voetbalvelden

NIEUWE CORPORATIEVE CLUB

Een nieuwe club zal waarschijnlijk tegen volgend seizoen de rangen van het Corporatief Groupement komen versterken onder de naam van Sportkring Steunfonds Werklozen Oostende (S.S.W.O.). Het betreft hier een club opgericht in het Gewestelijk Bureau Oostende van het Steunfonds voor Werklozen.

ONTGOOCHELING...

Tijdens de rust van de wedstrijd F.C. Beringen—A.S.O. (juniors), te Mechelen betwist, ging de oefenmeester van F.C. Beringen aan dhr Lacourt zijn excuus aanbieden voor het feit dat uiteindelijk Beringen en niet Florennes, was aangeduid geweest om tegen A.S.O. op te treden in de achtste finale van de nationale eindronde. Dit geschiedde aan de rust toen Beringen met 4-1 aan de leiding stond en deze heer was er toen blijkbaar van overtuigd dat A.S.O. geslagen was.

Na de rust sloeg de oefenmeester in kwestie, de weg in naar Tongeren, waar de eerste ploeg van F.C. Beringen moest spelen.

We weten niet met wel gezicht hij het eindresultaat van de juniorswedstrijd zal hebben vernomen...!

THUUR LENAERS IN HET SUKKELSTRAATJE

De kwetsuur, welke Thuur Lenaers Zondag 11, bij hen nemen van een hoekschoop oplep, blijkt van ernstige aard te zijn. Thuur verzekerde ons dat dit wellicht het definitieve einde voor hem betekende van alle activiteit als speler.

TRUBUNE OP HET HERMES-VELD

Hermes zal een tribune oprichten, welke 200 toeschouwers zal kunnen bevatten.

Deze tribune wordt opgericht aan de rechterzijde van het terrein en zal verplaatsbaar zijn. Men hoopt er mede klaar te komen tegen 2e Sinksendag, dag van de officiële inhuldiging van het stadion.

Ploegen voor Zondag

A.S.O. : Gernaey, Sabbe, Jer, Deschacht, Hollemersch, Legon, Fré Deschacht, Vandierendouck, Horbach, De Cuman, Monteny en Eeckema.

Eftal VGO : Demarest, Geeraert, Swinbéghe, Aspelagh, Dujardin, Berten, Demoor, Tempelaere, Mestdagh Valère, Melis en Gysels.

Scheidsrechter : Montaine Gaspard. S.K.V.O. : Kreutzer, Poppe, Ryckewaert, Van Halme, Serru (of Coene), L. Van Steeger, Osterwindt, Janssens, Dedulle, Rob. Van Steeger, Rotsaert.

HORBACH OF VANDER CRUYSSSEN

In laatste instantie vernemen we dat het optreden van Horbach tegen AEC Bergen nog onzeker is, daar zijn kwetsuur aan de pols nog niet volledig zou hersteld zijn. In geval Horbach aldus eens te meer moet belet geven, zou het Vander Cruyssen zijn die hem zal vervangen.

V.G.O.-NIEUWSJES

— Op Zondag 30 April heeft er een vriendenwedstrijd plaats (als vóór-match) tussen een selectie kadetten (supportersclubs) en de ploeg van VG O-Kadetten A. Die wedstrijd gaat door om 13.45 uur.

Eftal kadetten supporters : Pycke (Vuurtoren), Beirens (Hoger Op), Vandenberge (Vuurtoren), Missuwe (Leonsvrienden) en Durand (Westerkwartier), Devaux (Hoger Op), Dufait (Westerkwartier), Sanders (Joyeux), Baert (Leonsvrienden), Huwaert (Ostende Sportif).

Invallers : Vandenbussche en Desayer.

Ile Provinciaal : VGO—Zwevegem LEGON OPTIMIST

Na zijn 'proefwedstrijd' tegen U.S. Centre, verklaarde Legon zich zeer optimistisch voor de toekomst. Laurent ondervond weinig letsel van zijn weerbarstige voet en zal weer spoedig op gewoon peil presteren. Hopen we voor A.S.O. dat zijn herstel bestendig weze.

A.S.O.—Folkestone met voorwedstrijd

Zoals we destijds reeds aankondigden zal ASO op Pinksterenzondag op haar terrein de ploeg ontmoeten van Folkestone welke twee jaar geleden van A.S.O. met 0-1 kwam winnen. Deze ploeg bezit talrijke degelijke Engelse spelers en zal zeker eens te meer voor aantrekkelijk spektakel zorgen.

Als voorwedstrijd krijgen de toeschouwers een ontmoeting tussen Financia West-Vlaanderen tegen Oost-Vlaanderen. Alhoewel Financia hier een verschonende vorm is van het anders zo welluidende woord Fiscus zal het bij deze voorwedstrijd zeker niet aan belangstelling ontbreken, te meer daar enkele Oostendse elementen in de West-Vlaamse ploeg zullen optreden.

Het programma ziet er uit als volgt :

Om 13.45 uur : Fin. West-Vl. tegen Oost-Vl.
Om 15.30 uur : A.S.O. (1)—Folkestone (1). Hr.

CAM. DESCHACHT ONBESCHIKBAAR ?

Naar we vernemen werd de ex-kapitein van A.S.O. Zaterdag 11, tijdens de wedstrijd West- tegen Oost-Vlaanderen te Brugge (Corporatief) gekwetst aan de arm. Er blijkt geen sprake te zijn van armbreuk, doch de sympathieke sportman zal zeker geruimen tijd zijn activiteit moeten staken. Zaterdag zal hij niet van de partij kunnen zijn zijn voor de wedstrijd West-Vlaanderen tegen Antwerpen te Antwerpen. Ook bij de A.S.O. reserven zal hij niet kunnen optreden. We wensen Camille een spoedig herstel toe.

EN ONZE CLUBBESTUREN ?

Na de bevrijding kregen we vanwege de clubbesturen van ASO en VGO een sprankelend bewijs van hun sportiviteit tijdens een wedstrijd tussen de bestuursleden van beide clubs. Deze wedstrijd werd gewonnen door de roodgelen.

Denken de heren er nooit aan, een dezer dagen de schoenen terug aan te binden ? We menen dat een tweede

wedstrijd meer verdeeld zou verlopen, want we stellen vast dat - zo ASO aarzelt de verjonging door te voeren in de spelersrang het daarentegen gretig beroep heeft gedaan op jongeren in het bestuur.

Een wedstrijd onder de clubbesturen van beide ploegen (bij kunstlicht !) zou aanleiding kunnen geven tot een spannende partij.

DE JONGE VOETBALLER

Naar we vernemen zal ASO dit jaar afzien van de deelname aan de Trofee voor de Jonge Voetballer. Voor het volgend jaar worden echter thans reeds voorbereidingen getroffen om tijdig de oefening te kunnen aanvaarten.

Onze suggestie is aldus eens te meer in goede aarde gevallen en we mogen aannemen dat de roodgroentjes in 1951 zeker van de partij zullen zijn.

SPORTIEVE GESTE VAN F.C. MECHELEN

Het Bestuur van F.C. Mechelen, heeft niet geaarzeld, na afloop van de wedstrijd F.C. Beringen—A.S.O., de Oostendse juniors uit te nodigen op de wedstrijd F.C. Mechelen—F.C. Luik, welke 's namiddags aldaar doorging. We onderlijen graag dit sportief gebaar.

Stedelijke Vakschool Kon. Atheneum 4-0

Het treffen tussen beide elftallen heeft aanleiding gegeven tot een sportieve strijd, welke ten slotte een zeer verdiende zege bracht aan de Vakschool'ongens. Dit neemt echter niet weg dat het Atheneum vaak krachtig reageerde, doch gebrek aan schutters belette hen verdiende eer te redden.

Vakschool start met wind en leidt de eerste gevaarlijke aanvallen. Op ontsnapping langs Kindt, die de bal mool voor doel plaatst, moet Ingelbrecht met de hand redden. De penalty wordt door G. Deschacht genomen en Soete krijgt het nakijken. Zelfde speler voert regelmatig de stand op. Voor de rust laat S.V.O. het tempo wat zakken en het Atheneum is er als de kippen bij om op haar beurt naar het doel van Kockelberg op te rukken. Sinnaeve ziet echter de kans om een bijna gemaakt doelpunt te missen.

Na de koffie speelt Ath. met windvoordeel en de Vakschool-verdediging moet dan ook hard op de tanden bijten. Goes geeft een strafschoop op de doelwachter die gemakkelijk kan ontzetten. Het spelpeil daalt naar het einde toe en wanneer G. Deschacht op ontsnapping een vierde doelpunt aantekent, is de wedstrijd gespeeld. Nog zal K.A.O. reageren, doch tot een verdiend eerreddend doelpunt kunnen ze het niet brengen.

Bij de Vakschool hebben we vooral het werk opgemerkt van G. Deschacht die de 4 doelpunten voor zijn rekening nam. Nieirynck, Vandenberghen en Kyndt mogen eveneens vernoemd, terwijl de overigen de overwinning spoedig in hun bereik voelden en dan ook niet altijd doorspeelden. Bij het Atheneum mag men de nadruk leggen op de ontoereikende schotvaardigheid van de voorhoede. Vlietnick, Ingelbrecht en Vandenberghen waren hier de besten. Deze wedstrijd heeft aangetoond dat in het Middelbaar Onderwijs, de achterstand door de oorlog opgelopen, niet zo snel wordt ingelopen en dat het Kon. Atheneum, meer dan de Vakschool, de nadelen van de oorlog aan den lijve ondervindt.

De partij werd echter fair betwist en wellicht komt het nog tot een herkansing, waarbij het K.A.O. een kansje tot weerwraak zal worden geboden.

De ploegen :
S.V.O. : Kockelberg, Dhont, Beer-naert, Pyliser, Vandenberghen, Nieirynck, Vanacker, Deschacht Georges, Vermeersch, Kyndt.

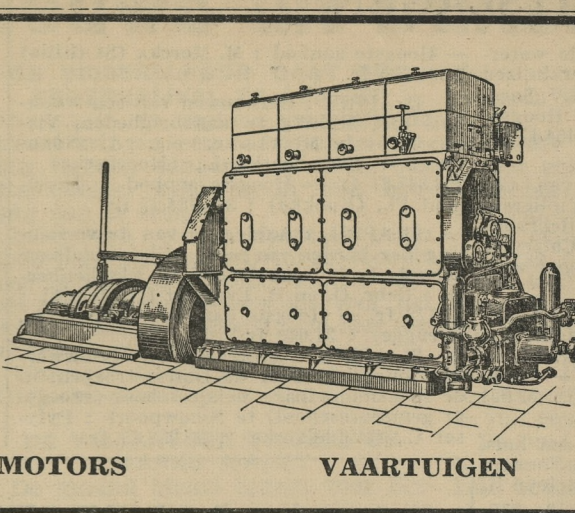
K.A.O. : Soete, Dasseville, Ingelbrecht, Goes, Vlietnick, Fochday, Dejaeghere, Jooks, Sinnaeve, Brodois, Vandenberghen.

Doelpunten : G. Deschacht (4). Hr.

OPRICHTING VAN HAVENBRIGADES BIJ DE RIJKSWACHT

Verscheidene redenen hebben er toe bijgedragen tot oprichting van havenbrigades bij de rijkswacht. De herinrichting door de bevoegde overheden van het toezicht en de bewaking in de havens van Antwerpen, Gent, Brugge en Oostende vergen bestendig de tussenkomst der rijkswacht. Daarom werden in de schoot van de rijkswacht bijzondere maritieme brigades opgericht. Onverminderd de wets- en reglementsbepalingen houdende bevoegdheden en ambts-plichten van de zeevaartpolitie, de havenkapiteins en de gemeentelijke overheden presteren de maritieme brigades.

1. Voor het toezicht over de personen ladingen en lokalen van de vaartuigen bestendige hulp aan de waterschouten.
2. Bijstand aan aangestelden der douanen.
3. Toezicht over de personen en de goederen binnen het havengebied en aanhorigheden en bewaking van de haveninrichtingen en havenwer-gades :
Deze havenbrigades werden opgericht bij Besluit van de Regent van 5 April 1950.



A. B. C. Diesel- Motoren

Agentschap :

H. & R. Boydens
4, Velodroomstr
40, Schipperstr
OOSTENDE
EXPERTISEN
(9)

Notariële Aankondigingen

Studie van de notaris

A. LACOURT,
Karel Janssenslaan, 31 Oostende
xxx
Op MAANDAG 8 MEI 1950 a.s. om 3 uur namiddag in het café «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
INSTEL met 1/2% premie van :
STAD OOSTENDE
SCHOOEN EN WELGELEGEN
Woonhuis

Woonhuis

MET ERF EN TOEBEHOORTEN
staande en gelegen
AIME LIEBAERSTRAAT, 69,
gekadastréerd in de sectie D nummer 637 v/2, voor een grootte van 96 m2.
BEVATTENDE :
GELIJKVLOERS : gang, voorplaats, keuken, achterkeuken en klein koertje
EERSTE VERDIEPING : 2 slaapkamers-mansardekamers; Zolder.
Voorzien van water, gas en elektriciteit.
Verhuurd zonder geschreven pacht mits 595 fr. te maand.
TE BEZICHTIGEN : Maandag en Donderdagnamiddag van 3 tot 5 uur. Vermindering van registratierechten voor eerste aankoop.
Alle inlichtingen ter studie van de verkopende notaris. (297)

Notaris

J. GHYOOT,
te Oostende St. Peterburgstraat, 47.
(tel. 715.88)
xxx

Om uit onverdeeldheid te treden

TOEWIJZING

Op WOENSDAG 10 MEI 1950, te 15 uur ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende, van :
STAD OOSTENDE - WEST
GERIEFLIJK

WOONHUIS

MET KOER
STUIVERSTRAAT, 355

Groot 142 m2, begrijpende :
GELIJKVLOERS : voor- en achterplaats, annexkeuken, WC., waskot en koer;
VERDIEPING : 2 voorplaatsen en achterplaats; Zolder.
Electriciteit, regen- en putwater.
INGESTELD : 181.000 Fr.
Vrij genot en gebruik tegen betaling der koopsom.
ZICHTBAAR : iedere Maandag en Vrijdag van 15 tot 17 uur.
Nadere inlichtingen ten kantore. (302)

Vereniging van Onderlinge Zeeverzekeringen tegen

Oorlogsrisico

(Gesticht door Koninklijke Besluiten van 7 en 8 Augustus 1939)

MEIR, 1, ANTWERPEN
xxx

De Heren aangesloten zijn uitgenodigd de algemene vergadering bij te wonen, die zal gehouden worden op 16 Mei 1950, te 11 uur, in de vergaderzaal van de Compagnie Maritime Belge, St. Kathelijnevest, 61 te Antwerpen.

DAGORDE :

1. Verslag van de Raad van Beheer.
2. Verslag van de Heer Commissaris.
3. Goedkeuring van de Balansen over de Dienstjaren 1939-46 en 1949.
4. Ontlasting aan de Heren Beheerders en Kommissarissen.
5. Statutaire Verkiezing. - Er is een kandidaat aan te duiden, in vervanging van een ontslagnemende Beheerder. Deze is te kiezen onder de personaliteiten die in de zeeverzekeringszaken bevoegd zijn.
6. Verscheidene.
De aangesloten leden die wensen de vergadering bij te wonen, worden verzocht zich volgens artikel 18, par. 1 en 2 der Statuten te gedragen, luidend als volgt :
«De regelmatig samengestelde algemene vergadering vertegenwoordigt de algemeenheid van de aangeslotenen. (...) Indien de aangeslotenen rechtspersonen zijn, kunnen zij door hun bevoorrecht daartoe gemachtigde beheerders, bestuurders of zaakvoerders vertegenwoordigd worden.»
F. GOOD
Voorzitter van de Raad van Beheer. (305)

WAARHEEN DEZE WEEK ?

OOSTENDE

FORUM : «La cage aux filles» met Danielle Delorme en Louise Lagrange.

CAMEO : «Louter toeval» met Theo Lingen en Sonja Ziemann. K.T.

RIALTO : «Trader Horn» met Harry Cary en Edwina Booth. K.T.

CORSO : «La vengeance de Borgia» met Paulette Goddard en John Lund. K.N.T.

RIO : «La blonde diabolique» met Betty Grable en Cesar Romero. (Kleurfilm) K.T.

ROXY : «En chantant sur la route» met Roy Rogers en Jane Frazée. (Kleurfilm) K.T.

PALACE : «Boulevard des passions» met Joan Crawford en Zachary Scott. K.T.

NOVA : «Opoffering» met Christina Soederbaum en Carl Radatz. K.T.

FEESTPROGRAMMA

MEI :
1/7 — Week van de Krijgsgevangene.
1 — Wielerban : Snelheidswedstrijden.
8 — Dag van de Weerstand en «V-Day».
13 — Groot avond-turnfeest, OTV «Noordzee», Albert Hall.
14 — Grote wielerprijs van Oostende voor Onafhankelijken
14 — Wielerbaan : Wedstrijden achter motos.

BIJZONDERE SCHIJF VOOR PASEN

van de

Koloniale Loterij

Rappel van de trekkingsdatum

ZATERDAG 29 APRIL

Indien gij nog een biljet of een tiende vindt

TWIJFEL NIET OM HET TE KOPEN

Het groot lot is

VIJF MILLIOEN

Voor de volgende schijf, de zevende, herneemt men het gewoon plan met het geheel biljet aan 100 fr. en het tiende aan 11 fr.

(290)

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «BARRY» met Pierre Fresnay, Simone Valère en Jean Brochard; Maandag en Dinsdag : «L' EVADE DU BAGNE».
CENTURY : van Vrijdag tot Woensdag : «JOHNNY BELINDA» met Jane Wyman en Lew Ayres.

BLANKENBERGE CINEMA'S

CASINO : 28-4 tot 1-5 : «ENCHANTEMENT» met David Niven.
2-5 tot 4-5 : «L' INCONNUE D' UN SOIR».
COLISEE : 28-4 tot 1-5 : «AVONTUREN VAN DON JUAN», Errol Flynn; 2-5 tot 4-5 : «DE DODENSPRONG».
PALADIUM : 28-4 tot 1-5 : «LIEFDE OP DRAF», Cornel Wilde, M. O' Hara 2-5 tot 4-5 : «LA PRISON FLOTTANTE». K.N.T.

Notariële Aankondigingen

Notaris

J. GHYOOT
te Oostende, St. Peterburgstraat, 47
(tel. 715.88)
xxx

INSTEL met 0,50 % premie
Op WOENSDAG 3 MEI 1950, te 15 uur ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende van :

SCHONE

Bouwgronden

EN

Woonhuis

MET HOF EN SERREN
Alles gelegen te Oostende
FRERE ORBANSTRAAT 123 en
STENENSTRAAT (nevens huis Frère Orbanstraat, 125 en nabij hoek der Rietstraat)

Verdeeld in 6 loten, waarvan 3 gronden aan de Frère Orbanstraat, metende respectievelijk 200 m2., 200 m2., en 201 m2. met 6 m. breedte, 2 gronden aan de Stenenstraat metende ieder 130 m2. met 6 m. breedte, en woonhuis met serren, hof en grond aan de Stenenstraat, met 6 m. gevelbreedte, groot 521 m2.

Onmiddellijk beschikbaar. Bezichtiging : iedere Dinsdag en Donderdag van 14 tot 16 uur.

Zie plans en plakkaten. Nadere inlichtingen ten kantore.
(Toew. 17-5-50) (266)

Studies der notarissen

MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende, en
GABRIEL FRAEYS
Braambergstraat, 25, te Brugge.

xxx
Op DINSDAG 9 MEI 1950, te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG VAN :

SCHOON

Burgershuis

MET ERF EN TOEBEHOORTEN

KAIROSTRAAT, 87
Te OOSTENDE

Oppervlakte 57 m2.
Water, gas en electriciteit.
Verhuurd zonder pacht mits 800 fr. per maand.

INGESTELD : 180.000 Fr.
BEZOEK : Maandagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studies van de verkopende notarissen. (295)

Studie van notaris

MAURICE QUAGHEBEUR,
Leopoldlaan, 10 te Oostende
xxx

Op DINSDAG 9 MEI om 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
INSTEL met 1/2 % premie van :
SCHONE

Bouwgrond

BLAUW KASTEELSTRAAT,
(façade 7 m.) OOSTENDE
Oppervlakte 265 m2. 30 dm2.
Onmiddellijk ingenottreding.
Alle nadere inlichtingen ter studie. (296)

Studie van de notaris

MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan 10.
xxx

Op DINSDAG 2 MEI 1950 te 15 uur in het lokaal «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.
INSTEL met 1/2 % premie van :
SCHOON

Herenhuis

MET ERF EN TOEBEHOORTEN
VINDICTIVELAAN, 11
te OOSTENDE.

Oppervlakte 165 m2.
Linoleum, tapijten op trap en papiert worden medeverkocht.
Centrale verwarming Stromend warm en koud water Electriciteit.
Onmiddellijk ingenottreding.
Alle nadere inlichtingen ter studie. (255)

UITSLAGEN

— 14 APRIL : Uitbreiden van de water- en brandweerleidingen voor de werkhuisen van het Zeewezen te Oostende : N.V. Sanitra (Oostende) : 325.731,25 fr. — Hoogste aanbod : A. Claeys (Oostende) : 464.477,50 fr.

— 17 MAART : Herbouwen van een woonhuis, hoek Distellaan en Violierenstraat te Oostende. Eig. Kren Hillebranc te Diksmuide : Muyliaert en Cattrysse (Leffinge) : 352.313,97 fr. — Hoogste aanbod : 401.461,70 fr.

— 17 APRIL : Plaatsen van houten schotten in de Officierenmess, Gen. Mahieukazerne te Oostende. Bestek 26.000 fr. : Verdonek A., (Brugge) : 16.360,95 fr. — Hoogste aanbod : Vereecken H., (Lede) : 37.051 fr. 25.

— 14 APRIL : Herbouwen van een huis, Groendallaan, Oostende, eig. h. G. Vandebroele, Dorpsstraat, Leffinge : Casteleyn E., (Gistel) : 127.234,53 fr. — Hoogste aanbod : Dereere O., (Bredene) : 151.976,50 fr.

— 17 APRIL : Leggen der elektrische verlichting en drijfkracht in een loods in de Gen. Mahieukazerne te Oostende. Bestek 38.084 fr. : A. Erck, Ganzenstr. 18 (Brugge) 35.163 fr. — Vyncke L., (Brugge) : 57.524 fr. 75.

— 19 APRIL : Uitdelven van kabels en laadpotten tussen Brugge en Oostende-Mariakerke, herleggen van de kabels en herplaatsen van de laadpotten, tussen Brugge en Roesselare, en leggen van junc-tie- en lokale kabels in dezelfde gleuf : O. Verstraete (Ingelmunster) : 1.236.796,50 fr.

— Hoogste aanbod : M. Merckx (St Gillis) 2.565.220 fr.

— 18 APRIL : Herbouwen van een woonhuis met herberg en aanhorigheden, Visserstraat te Moerkerke, eig. A. Snauw-aert : Cromheecke L., (Moerkerke) : 298.847,27 fr. — Hoogste aanbod : Maen-hout FL., (Knokke) : 333.784,27 fr.

— 21 APRIL : Aanleggen van de verlichting der borden in de Rijksmiddelbare School, Technische School te Blankenber-ge : Gebr. O. en H. Everaert (Oostende) : 27.172 fr. — Hoogste aanbod : Vyncke L., (Brugge) : 31.640 fr.

— 21 APRIL : Afbreken van bouwwer-ken, opgericht door de Duitse troepen, in de Rijksmiddelbare Meisjesschool (vroeger gemeente-school) te Nieuwpoort : Pyl-ser C., (Middelkerke) : 20.258,45 fr.

Havenbeweging

MAART 1950
AANGEKOMEN

	(1)	(2)	(3)
Brugge	13	4.346	2.054
Zeekanaal	39	15.816	13.440
Zeebrugge	22	3.699	3.277

VERTROKKEN

Brugge	14	4.888	58
Zeekanaal	40	16.226	282
Zeebrugge	18	2.078	
(1) aantal, (2) metr. tonnemaat, (3) lading.			

AUTO'S

Allerhande camionetten en luxewa-gens van 4 tot 16 P.K. te koop.
Franciscustraat 45. (25)

AANBESTEDINGEN

— 12 MEI : Te 11 uur op de Dienst der Wegen, 12, Vrijdagmarkt, Brugge : onder-houd van de autosnelweg Brussel—Oost-ende (vak Aalter-Jabbeke).

— 5 MEI : Te 11 uur op de Bijz. Dienst der Kust, 69, Langestraat te Oostende : be-dienen van bruggen, sluizen en veren van de bevaarbare waterwegen.

— 22 Mei : Te 2 uur op het secretariaat van het K.A.V., 111, Poststraat, Brussel : bouwen van het vacantiethuis «Zonne-bloem» te Nieuwpoort-Bad :

Lot 1 : Algemene bouwwerken. Bestek 5.439.122 fr.

Lot 2 : Sanitaire inrichtingen. Bestek : 598.295 fr.

Lot 3 : Centrale verwarming. Bestek 389.434 fr.

Lot 4 : Electriche inrichting. Bestek 617.519 fr.

— 20 MEI : Op de Aankoopdienst der Zeemacht, Gen. Mahieukazerne te Oosten-de : leveren van bobineerdraad, weer-standsdraad, maillechort, schakelaars, stopcontacten, presse-étoupe, turbonite, mica, vernis, diluant, enz.

KONINKRIJK BELGIE

ZELFSTANDIGE KAS VOOR OORLOGSSCHADE

LENING TOT WEDEROPBOUW

3e tranche groot 3 1/2 milliard frank

Uitgifte van 3.500.000 obligatiën van 1.000 frank elk, aflosbaar over vijftien jaar, bij uitloting, a pari van de nomi-male waarde of

VIJF MILLIOEN FRANK
TWEES MILLIOEN FRANK
EEN MILLIOEN FRANK
1/2 MILLIOEN FRANK
1/4 MILLIOEN FRANK

met LOTEN van

De obligatiën zijn voor de uitlotingen ingedeeld in 3.500 reeksen van 1.000 obligatiën van 1.000 frank ieder. De toewijzing van een lot aan een obligatie van een reeks heeft de terugbetaling a pari van de andere obligatiën van deze reeks ten gevolge.

DOEL VAN DE UITGIFTE : De opbrengst van de uitgifte is bestemd tot de betaling van de oor-logsschade aan de private goederen.

EFFECTEN : De obligatiën zijn aan toonder en ieder nominaal groot 1.000 frank.

RENTEGENOT : De obligatiën renten van 1 Mei 1950 af. De eerste coupon is per 1 Mei 1951 betaal-baar.

RENTE : De rente bedraagt 2 % 's jaars gedu-rende de eerste 10 jaren en wordt daarna op 5 % 's jaars gebracht.

WAARBORG : De betaling van de coupons en de terugbetaling van de obligatiën worden door de Staat gewaarborgd.

VRIJSTELLINGEN VAN BELASTINGEN : Over de ganse looptijd van de lening zijn de coupons en de loten vrijgesteld van enigerlei cedulaire belas-ting, ten bate van de Staat, de provinciën en de gemeenten.

De loten zijn daarenboven ontheven van de aanvullende personele belasting.

OP DE LOTEN GESCHIEDT DERHALVE GEEN AFHOUDING

AFLOSSING EN TREKKING : De lening is aflosbaar over vijftien jaar, bij uitloting, overeenkom-stig het op de effecten voorkomend trekkingsplan.

TREKKINGPLAN

I. — TIJDPERK VAN 1 MEI 1950 tot 30 APRIL 1955

520 loten van samen 550 miljoen frank

zegge

6 loten van	5 miljoen
6 loten van	2 miljoen
52 loten van	1 miljoen
24 loten van	1/2 miljoen
16 loten van	1/4 miljoen

a) de 1e Maandag van Mei, Juli, September, Novem-ber, Januari en Maart :
één lot van 5 miljoen en één lot van 1 miljoen.

b) de 1e Maandag van Juni, Augustus, October, De-cember, Februari en April :
één lot van 2 miljoen en één lot van 1 miljoen.

c) de 2e en de 4e Maandag van elke maand :
één lot van 1 miljoen en één lot van 1/2 miljoen

d) de andere Maandagen van het jaar :
één lot van 1 miljoen en één lot van 1/4 miljoen

II. — TIJDPERK VAN 1 MEI 1955 TOT 30 APRIL 1960

410 loten van samen 395 miljoen frank

zegge

1 lot van	5 miljoen
5 loten van	2 miljoen
52 loten van	1 miljoen
24 loten van	1/2 miljoen

a) de 1e Maandag van Mei :
één lot van 5 miljoen en één lot van 1 miljoen

b) de 1e Maandag van Juli, September, November, Januari en Maart :
één lot van 2 miljoen en één lot van 1 miljoen

c) de 2e en de 4e Maandag van elke maand :
één lot van 1 miljoen en één van 1/2 miljoen

d) de andere Maandagen van het jaar :
één lot van 1 miljoen.

Bij uitzondering geschieden de uitlotingen, voo rzien voor de vijf Maandagen van de maand Mei 1950, terzeldertijd als de u itloting voor 5 Juni 1950

Bij de laatste uitloting der maand April van elk der jaren 1956 tot 1960, na de trekking van de met een lot uit te keren obligatie of obligatiën, worden de obligatiën uitgeloot, a pari terug te betalen om het per 1 Mei eropvol-gend af te lossen kapitaal aan te vullen.

De uitlotingen geschieden in 't openbaar te Brussel, door toedoen van een afgevaardigde van de Zelfstandige Kas voor Oorlogsschade, ten overstaan van afgevaardigden van het Rekenhof en van de Minister van Financiën.

FINANCIELE DIENST : De betaling van de coupons en van de a pari uitkeerbare obligatiën geschiedt aan de loketten van de Staatskassier (Nationale Bank van België) te Brussel en van de agentschappen buiten de hoofd-stad.

De met lot uitgekomen obligatiën zijn alleen aan de Staatskas te Brussel terugbetaalbaar, na visum door het Ministerie van Financiën.

DE INSCHRIJVING WORDT OP MAANDAG 24 APRIL OPENGESTELD

Zij wordt gesloten zodra het ter inschrijving aangeboden aantal effecten voltekend is.

Eventueel, worden de inschrijvingen van de laatste dag gereduceerd.

UITGIFTEPRIJS : 1.000 FRANK PER OBLIGATIE, ALGEHEEL BIJ DE INSCHRIJVING BETAALBAAR

AFLEVERING VAN DE EFFECTEN : De obligatiën worden zo mogelijk zodra de openstelling van de inschrij-ving, en uiterlijk op 15 Mei 1950 afgeleverd.

De inschrijvingen worden zonder kosten ontvangen : ter Nationale Bank van België (Staatskas) te Brussel en bij al haar agentschappen buiten de hoofdstad, 't zij rechtstreeks, 't zij door bemiddeling van de Banken, de fi-nanciële instellingen en de wisselagenten van het land.

OFFICIELE NOTERING : De obligatiën zullen officieel ter beurze worden genoteerd.

Brussel 10 Maart 1950

Goedgekeurd,
De Minister van Financiën,
H. LIEBAERT

De Administrateur van de
Zelfstandige Kas voor Oorlogsschade
J. VANHEURCK (271)

Vrouwen-Kroniek

Spijskaart
voor de week

ZONDAG : Zalmbroodjes — Julienne-soep — Rostbief — Spinazie — Gekookte aardappelen — Rijstpudding met abriko-zen.

MAANDAG : Koude rostbief — Sla met mayonaisse — Gebakken aardappelen — Flensjes.

DINSDAG : Tarbot in witte wijn — Aardappelpuree — Rabarbersneetjes.

WOENSDAG : Gekruide varkenslapjes — Schorseneren of Asperges — Gekookte aardappelen — Fruit.

DONDERDAG : Kalfsoesters — Aard-appelcroquetjes — Chocoladepudding.

VRIJDAG : Gekookte schelvis — Boter-saus — Gekookte aardappelen — Yoghurt met beschuiten.

ZATERDAG : Biefstuk — Frites — Fruit.

ZALMBROODJES

Benodigdheden : 3 sneetjes oudbakken brood, 20 gram boter, ongeveer 25 gr. ge-rookte zalm, wat mayonaisse of remou-ladesaus.

Bereiding : Snijd dunne sneedjes oud-bakken brood, ontdoe ze van de korstjes en snijd ze in verschillende vormen : drie-hoek ruiten, peervormige figuurtjes, enz... Bak ze met boter in de koekenpan licht-bruin en knappend. Laat ze bekoelen en besmeer ze aan één kant met mayonaisse. Leg er een juist passend stukje gerookte zalm op en leg de broodjes op de schotel.

TARBOT IN WITTE WIJN

Benodigdheden : 1 tarbot van ongeveer driekwart kilo, 80 gram boter, 1 theelepel geraspte ui, 1 eetlepel gehakte peterselie, 7 à 8 gram zout, 1 klein blikje champignons, 1 dl. Wijn, sago of bloem, aardappelpuree.

Bereiding : De vis wassen, kop en vin-nen verwijderen, de vis aan de beide zij-den inkerven en inwrijven met zout. In een schotel of bradslede boter smelten, hierin de vis leggen, ongeveer 1,50 dl. wa-ter en de ui toevoegen en de vis onder af en toe bedruipen gaar stoven (ongeveer 10 minuten). De champignons met het nat

Handelsberichten

N.V. «EIGEN HAARD» voor Goedkope en Werkmanswoningen, te Oostende
Winst en verliesrekening

Debet :

Afflossing onroerende goederen 935,—

Algemene onkosten 72.914,85

Intresten op voorschotten 578.422,—

Vergoeding vernietiging levensver-zekeringspolissen 90,—

652.361,85

93.767,29

Winsten

93.767,29

Krediet :

Intresten oblig. Woningfonds 746.129,14

Kr. Gez. 735,—

Opbrengst onroerende goedern 2.406,25

Intresten Spaarkas L. Rek. 30.913,94

Opbrengst hypothecaire schuldenaars 712.073,95

746.129,14

Winstverdeling :

Aan wettelijke reserve 4.700,—

Aan bijzondere reserve 68.000,—

Dividenden 4 t.h. (500.000) 20.000,—

Aan reserve voor niet geïnde intresten 1.067,29

93.767,29

OSTENDE PHARE ET EXTENSIONS
(Opex), IJzerstraat, 20, Oostende
Bilan op 31-12-49

Debet :

Overdracht 1948 1.987.393,64

Lasten dienstjaar 506.006,97

Belastingen kapitaal 436.323,—

Wettelijke afschrijvingen 13.282,—

2.943.005,61

Krediet :

Bruto winst 123.431,84

Portefeuille 4.000,—

Overdracht saldo 2.815.573,77

2.943.005,61

ZEEVAARTMAATSCHAPPIJ N.V.
«ZEEMA»
Vissershaven 49 Zeebrugge
xxx
Bilan op 31-12-49

DEBET

Vorige overdracht 4.346,30

Alg. onkosten 840,60

5.186,90

KREDIET

Overdracht deficietsaldo 5.186,90

ALGEMENE ONDERNEMINGEN
N.V. «SOETAERT»
te Oostende
xxx
Verlies- en winstrekening op 31 December 1949

DEBET

Beheerkosten 350.287,

Bureaustkosten 154.868,58

Afschrijvingen 71.614,

Netto winst 733.632,73

Overdracht 420,95

Winst 1949 733.211,78

1.310.402,31

KREDIET

Uitbatingswinst 1.309981,36

Overdracht 420,95

1.310.402,31

N.V. FROID INDUSTRIEL
Rederijkaai, 13, Oostende
BILAN 31-12-49

DEBET

Alg. onkosten 327.717,21

Winstsaldo 568.098,52

895.815,73

KREDIET

Overdracht boekjaar 1948 76.004,93

Verscheidene 50.244,45

Bruto winst 769.566,35

895.815,73

OPGEPAST VOOR MOTTEN

In deze tijd van het jaar legt de mot haar ontelbare eitjes, waaruit na korte tijd larven te voorschijn komen. Het zijn vooral deze wormpjes, die, als ge niet op-past, zich zullen gaan nestelen in uw warm wollen wintergoed, waar ze zich de hele Zomer rustig en ongestoord aan te-goed kunnen doen.

Wees dus op uw hoede ! Kijk regelmat-ig uw pelswerk, wollen en gebreide kle-dingsstukken na. Want 't is vooral op deze artikelen dat de gulzigheids het gemunt hebben. Gelukkig zijn er tegenwoordig uit-stekende mottendodende poeders of vloe-i-stoffen verkrijgbaar, waarin D.D.T. ver-werkt is. De mottenlarve, die hiernee in aanraking komt, wordt bijna onmiddel-lijk aangetast door verlamming, die haar belet haar vernielingswerk voort te zetten. Het behoudt lange tijd zijn kracht en is absoluut reukloos, zodat van de ouderwet-se onaangename mottenballenreuk geen sprake is.

Krantenpapier is eveneens een doelma-tig middel : motten schijnen de reuk van drukinkt niet bepaald lekker te vinden.

Hoewel het vooral de larven en wormen zijn die schade aanrichten, mogen we toch niet uit het oog verliezen dat de «vlin-dermot» de eitjes legt en aldus eigenlijk de grote vijand van onze klerkast is. De vlin-dermot is dus werkelijk niet zo onschuldig als soms wordt beweerd en moet onherroepelijk verdeeld worden.

De grootste vijand van de mot is ZIN-DELIJKHEID.

CINDERELLA

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

895.815,73 P.O.R. 4189.87 H.R.O. 14276

Visserijnieuws uit Frankrijk

GOEDE VANGSTEN

Te Kales zijn de vissersvaartuigen sinds 21 April terug naar zee gegaan. De Paasdagen en het verplicht stilleggen der vloot wegens het aanhouden slecht weder heeft enigszins de visprijzen doen stijgen. Zo konden verleden week volgende gemiddelde prijzen genoteerd worden. Tong 400 fr.; tarbot 150 fr.; schol 60 fr.; garnaal 160 fr.

MISTKLOK TE KALES

De Handelskamer werd gemachtigd op haar begroting een som uit te schrijven van 150.000 fr. voor de aankoop van een mistklok in de haven van Kales.

IN DE STORM !

Een treiler van Grevelingen is na een reis van drie weken terug de haven binnengelopen. Het vaartuig kon slechts gedurende 36 uren vissen. Niettegenstaande deze betrekkelijke periode van vissen had het vaartuig toch een mooie vangst aan boord. Er werd op de markt gebracht 300 kisten witting, 40 kisten makreel en 40 kisten verscheidene vissoorten.

ZUID-EXPEDITIE VERTROKKEN

Uit de haven van Rouen is een Noors stoomvaartuig vertrokken voor de Zuidpool. Het vaartuig had verscheidene specialisten aan boord. Gedurende de reis zullen drie documentaire films opgenomen worden.

TOELAGE VOOR DE VISSERIJ

Door het Ministerie van Wederopbouw wordt aan de visserij-industrie een supplementaire som geleend voor de wederopbouw van de haveninstallaties en de visserijvloot. De schijf bedraagt 140 miljoen.

DE AANVOER TE BOULOGNE

Gedurende de maand Maart werden in de haven van Boulogne 6 miljoen kg. visserijproducten aangevoerd voor een waarde van ongeveer 231 miljoen fr.

NIEUWS UIT LA ROCHELLE

Onlangs is de visserijvloot van La Rochelle een eenheid rijker geworden. Het nieuwe vaartuig is verleden week de haven binnengevaren. Enkele dagen nadien deed het zijn proefreis. De «Amis» heeft een bruto tonnage van 130 ton is 26 meter lang en 7 m. breed. Aan boord is een motor van 350 P.K.

xxx

Sinds November 1949 zijn drie treilers van de vloot van La Rochelle in de Golf van Gasconje verdwenen. In de zeevaartringen meent men dat nog mijnen op deze visserijgronden dobberen.

De burgemeester van La Rochelle heeft aan de gemeenteraad voorstellen gedaan om bij de bevoegde instanties aan te dringen tot opruiming van deze gevaarlijke tuigen.

Verder werd aangedrongen opdat de families van de verdwenen vissers niet aan hun lot zouden worden overgelaten. Inzonderheid voor de nabestaanden van de slachtoffers van de «Vague» werd een som voorbehouden van 200.000 fr.

BEDRIJFVIGHEID VAN DE HAVEN VAN DUINKERKE

Gedurende de maand Maart bereikte de invoer 189.400 ton tegen 188.000 ton in Februari. De uitvoer beliep in Maart 164.000 ton tegen 195.000 ton in Februari.

VLIETGUISCHROEF OPGEVIST

Voor enkele weken werd door een vissersvaartuig van Grevelingen een anker opgevist afkomstig uit het Spaanse tijdvak. Thans werd in de haven een vliegtuigschroef binnengebracht afkomstig van een in de oorlog gevallen vliegtuig. De herkomst van de schroef kon niet bepaald worden.

VIS VAN BOULOGNE TE KALES

De vissers van Kales zijn ten zeerste verontwaardigd over het feit dat vissers van Boulogne hun vangsten enkele meters buiten de mijn van Kales gaan verkopen, zonder dat zij getakseerd worden voor het betalen van mijnrechten.

Gedurende een onderhoud op het stadhuis van Kales werd, te dezer gelegenheid, volgende beslissing genomen : de vissers van Boulogne zullen voortaan hun vangsten één uur na de opening van de mijn op de markt mogen brengen.

DE INVOER TE BOULOGNE

Onder de produkten, die gedurende de maand Maart in de haven van Boulogne ingevoerd werden, noteren wij : gezouten vis 618 ton, bevroren vis 1040 ton, ingelegde vis 185 ton.

NIEUWS UIT LA ROCHELLE

Meer dan 30 vissersvaartuigen liggen voor het ogenblik in de haven, en kunnen wegens de weinige verdiensten, aan de visvangst verbonden, niet uitvaren.

De Engelse Paketboot «Reina del Pacifico» wordt in de haven verwacht, waar zij passagiers zal opnemen voor Zuid-Amerika.

TER NAGEDACHTENIS VAN DE SLACHTOFFERS VAN DE «VAGUE»

Ter nagedachtenis van de slachtoffers van de trawler «La Vague», op zee verdwenen sedert 18 Maart 1950, met aan boord een bemanning van 18 koppen, werd een plechtige dienst gehouden in de parochiale kerk van La Rochelle.

Eveneens wordt voor de familieleden van de omgekomen slachtoffers een omhaling gedaan, ten einde hen geldelijke steun te verlenen.

De Nationale Radio-Omroep zal gedurende haar uitzendingen het publiek en in het bijzonder de visserij aanzetten de familieleden van de slachtoffers van deze scheepsramp zoveel mogelijk ter hulp te komen.

DUITSE TRAWLER VERLAAT LA ROCHELLE

De ex-Duitse trawler «Thon» van 42 m. lengte, die sinds enkele maanden voor rekening van een firma van La Rochelle de visserij aldaar beoefent, zal binnenkort de haven verlaten met bestemming Marseille via Tanger.

Dit vaartuig van 258 BT. en voorzien van een motor van 450 H.P. zal omgebouwd worden tot een school-schip.

VISSERSVAARTUIG GEZONKEN TE ARCACHON

Toen het vissersvaartuig «La Boulonnais» in de haven terug kwam aanleggen is het ruim in enkele ogenblikken met water volgelopen. Het vaartuig zonk onmiddellijk. Men is er gelukkig in geslaagd de bemanning, bestaande uit 3 koppen, te redden.

NOG MIJNEN IN FRANSE WATEREN

De aandacht van de vissers uit de omstreken van de haven van La Rochelle wordt getrokken op de aanwezigheid van mijnen in de haven van Croix-de-vie, waar thans werken uitgevoerd worden aan de dokken.

OPBRENGSTEN TE SAINT-NAZAIRE

Gedurende de maand Maart werden in de mijn 36.679 ton vis verkocht.

(15)

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter
plaats

A. VANDERNOOT
Maria Theresiastraat, 16,
OOSTENDE — Tel. 72.113

Visserijnieuws uit Duitsland

AFSCHAFEN VAN PRIJSKONTROLE

De eerste dag van de afschaffing van de prijskontrole zag verbazende tonelen op al de vismarkten van de kust.

Een soort paniek heerste onder de kopers en fantastische prijzen werden gegeven voor alle vissoorten. Alleen de kleine vishandelaars en het publiek bleven kalm en weigerden de hoge prijzen gevraagd door de groothandelaars te betalen. Als gevolg hiervan vielen de prijzen gra duel en in het midden van de week werden weer normale prijzen aangeboden.

DE DUITSE MARKT

Uit Duitsland wordt gemeld dat het Noors Stor- en Vaarharing seizoen ten einde loopt. Gedurende de laatste veertien dagen was het mogelijk 18.791 kisten Noorse haring naar Duitsland te verschepen.

De totale hoeveelheid Stor- en Vaarharing gedurende 1950 door Duitsland ingevoerd bedraagt 315.830 kisten tegen 628.485 kisten in 1949. Niettegenstaande de invoer gedurende 1950 een grote vermindering aantoonde was de hoeveelheid voldoende om de vragen van de nijverheid en de groothandel te beantwoorden. In de drie Noordzee havens werd er aan goede prijzen verkocht gedurende de week vóór Pasen. De aanvoer van verse zeevis verdeelde zich als volgt : Hamburg-Altona : 1654 ton, Cuxhaven : 3604 ton, Bremerhaven : 7833 ton.

DE GOEDE AANVOER DUURT VOORT

Ook na de Paasweek bleef de visaanvoer op een hoog peil. Door de grotere aanvoer daalde de prijs enigszins. Maar er wordt op gerekend dat ze nu verder zal behouden blijven.

Het is gebleken, dat de vishandel eerst nu weer op volle toeren gaat draaien. Hoofdzakelijk wordt roodbaars aangevoerd van de Noorse kust. Daarna volgen, in hoeveelheid schelvis, kabeljauw, en zeezalm.

GROTE VRAAG NAAR VISKONSERVEN

Tijdens de Paasweek was er een levendige belangstelling voor de produkten van de visindustrie.

Men kan aannemen dat er, indien het koude weer aanhoudt, goede afzetmogelijkheden blijven zowel voor verse vis als voor de viskonserven. Maar er is voor de fabrieken een gebrek aan aanvoer, vooral van haring. De voorraden aan verse geraken uitgeput.

BREMEN EET MEER VIS !

De Paasklokken brachten gouden eieren voor de vissers en voor de handelaars.

Op Witte Donderdag was er in verschillende viswinkels geen verse vis meer te krijgen.

Dit verhoogde visverbruik wordt onder andere aan het herinvoeren van de Vastengeboden voor de katholieken in Duitsland, ten beginne van 24 Februari, toegeschreven.

DE VISSERIJ-FOOR GAAT EEN REUZENBIJVAL TE GEMOET

Nadat in de beginne verschillende handelskringen een afwijzende houding hadden aangenomen is nu een uitgesproken wijziging in hun houding aan te stippen.

Inderdaad, einde Maart en begin April liepen de inschrijvingen voor de voor in verhoogd tempo binnen. Zowel voor de deelnemers als voor het aantal bezoekers belooft deze voor een succes te worden.

Wanneer horen we iets over een Belgische deelname ?

DE VISAANVOER TIJDENS DE MAAND MAART

De maand Maart bracht voor Bremerhaven, Cuxhaven en Hamburg een gezamenlijke aanvoer, door eigen schepen, van 27 miljoen kg. vis, die een waarde hadden van zes en half miljoen Duitse Mark.

Bremerhaven nam daarvan meer dan 16 miljoen kg. voor zijn rekening met als opbrengst ongeveer vier miljoen Mark. De vangsten voor Cuxhaven vertegenwoordigden zeven en half miljoen kg. met ongeveer 2 miljoen D.M. waarde. Tenslotte kreeg Hamburg meer dan 3 miljoen kg. vis aan wal, die verkocht werden voor een achthonderdduizend mark.

Verder kwam er, voornamelijk uit Noorwegen, te Bremerhaven vijf miljoen kg. haring toe.

Cuxhaven zag invoer uit Noorwegen, verse haring, en bok uit Nederland, ingezouten haring, en samen was dit anderhalf miljoen.

DUITSE VISSERS REDDEN DEENSE SCHIPBREUKELINGEN

Twee Duitse vissers uit het gewest Plaun reddden op 28 Maart 's avonds twee Deense kollega's, die ze op een vlot drijvend in de Oostzee aantroffen.

De schipbreukelingen behoorden tot een gezonken 140 ton motorvaartuig, de «Solstreis», dat waarschijnlijk op een mijn gelopen is. Het schip vervoerde een lading vet van Tarhus naar Hamburg. De gereden werden heelhuids, maar uitgeput, in het ziekenhuis van Lütjenburg afgeleverd.

ENGELAND, DENEMARKEN, NOORWEGEN, ZWEDEN LEVEREN VIS

Volgende visinvoer wordt verwacht :

Gezouten haring uit Engeland voor achthonderdduizend Dollar; levende en verse paling uit Denemarken voor vijfduizend Dollar, gezouten haring, verse, gedroogde, gezouten en bevroren vis, makreel inbegrepen voor 1 miljoen zevenhonderdduizend Dollar; verse haring en sprout uit Zweden voor 150 duizend Dollar; verder viskonserven 50.000 Dollar, verse haring en sprout uit Denemarken voor 350.000 Dollar en dan nog viskonserven voor 12.000 Dollar.

KREDIET VOOR DE VISSERIJ

250.000 Mark werden voor de kustvisserij ter beschikking gesteld om motoren te vernieuwen. Totnogtoe schreef de regering van Schleswig-

Holstein reeds een miljoen Mark aan leningen voor de visserij uit.

ZELDEN DIEPZEEVIS GEVANGEN

Voor enkele dagen werd door de «Steinbutt» een zeldzame diepzeevis aan wal gebracht te Cuxhaven.

Het geldt een exemplaar van de Ceratias holboellii Kröyer. Deze vis wordt in diepten van 500 tot 2.000 meter aangetroffen. Dit exemplaar werd ten zuiden van IJsland gevangen op een diepte van 450 m. Hij was 50 cm. lang en 13 cm. hoog, volwassen visen van zijn soort bereiken een lengte van één meter en zelfs meer.

De huid van de vis is zwart en met talrijke benen plaatjes, waarop stekels, bedekt. De kop is bijna zo groot als de romp en heeft een loodrecht staande grote mondspleet, die met vele, zeer scherpe tandjes bezet is. De ogen zijn zeer klein en zitten tamelijk ver boven aan de kop. Merkwaardig zijn de rugvinnen, die als lokorgaan dienst doen. Inderdaad, van een vint bleef niet veel meer over, maar op het uiteinde zijn lichtorganen. 't Is daarheen dat kleinere vissen aangelokt worden, die dan in de grote muil verdwijnen. Op dergelijke wijze vangt ook de zeeduivel (Lophius piscatoris) zijn voedsel, met dit verschil dat hij geen «lichtbakens» bezit.

Zeer eigenaardig zijn de geslachtsorganen van de vis.

De gevangen vis was een wijfje. De mannetjes, zogenoemde «dwergmannetjes» zijn zeer klein, 8-9 cm. lang. Zij zijn allen of met verschillende aan het wijfje vastgegroeid als parasieten, ook zij hebben geen «lichtbakens». Van de ingewanden zijn alleen de geslachtsorganen ontwikkeld, wat met zijn levenswijze als parasiet samenhangt.

KIEL BEVORDERT DE «SPROTKISTEN» KOERS

In het kader van de Kielse week is een sprotkistenkoers voorzien, die machtig gesteund wordt door de visindustrie. Talrijke bedrijven hebben reeds belangrijke prijzen ter beschikking gesteld voor de jeugdige overwinnaars.

DE EERSTE KRABBENVANGSTEN

Bijna alle viskotters van Tönning namen deel aan de eerste krabbenvangst. Gemiddeld werd per schip van 400 tot 500 kg. krabben gevangen.

De visgroothandelaars kochten ze op tegen 0,5 Mark het kg.

OOSTFRIESE VISSERS ZAAIEN MOSSELEN

De vissers der Oostfriese Waddenkust beginnen met het zaaien van mosselen in de Waddenzee om de kunstmatige mosselbanken te vergroten en hun bestaan te verzekeren. Naast de natuurlijke mosselbanken in het Waddengebied zijn er tegenwoordig ongeveer 20 hectaren kunstmatige banken, die van de verschillende waterschoutambten afhankelijk zijn en door deze opgemeten en aangeduid worden.

Uit de Oostelijke zone

VISSERSVAARTUIG VOOR DE OOSTELIJKE ZONE

Ten gevolge van het akkoord met West-Duitsland bekomt Oost-Duitsland in ruil voor 40.000 ton suiker, viskonserven voor meer dan 1 miljoen D.M.

VERBETERING IN DE VERZENDING VAN VERSE VIS

Door de stijgende aanvoer van de vangst vloot der Oostelijke zone wordt ook de visindustrie verder uitgebouwd. Nu werd in Berlijn een kantoor opgericht om aan de ontoereikende verzending van verse vis naar het binnenland te verhelpen.

Binnen enkele maanden zal het de regeling van het transport overnemen. Door een gebrek aan koelwagens, zal men gedwongen zijn lastwagens te gebruiken.

Het kantoor wil de in de Zone voorhandene thermos-vrachtwagens inzetten voor het vervoer van verse vis.

GEBREK AAN PERSONEEL IN DE VISSERIJ

Nu vele nieuwe vissersschepen in aanbouw zijn dient men af te rekenen met een stijgend gebrek aan personeel. De bemanningen moeten gevonden worden en daarom stelt men alles in het werk ervaren mensen te vinden, van kapitein tot stoker om ze op de nieuwe schepen te plaatsen. Terzelfdertijd werft men in de Westelijke Zone honderde werkloze vissers. Vooral het gebrek aan beroepsvissers voor de kotters laat zich voelen.

Na de crisis in 1947 kozen vele vissers een ander beroep, nu wil men deze mensen terug in hun beroep te werk stellen.

NIEUWE VISVERWERKENDE FABRIEK OP RUEGEN

Daar het bedrijf in Sapznitz ver over haar verwerkingscapaciteit belast is, heeft men besloten een nevenbedrijf op te richten te Lobbe op het schiereiland Monchgut. Voor een begin zal 60 ton verse vis per dag verwerkt worden. In de loop van het jaar komt er een grote rokerij bij, die voornamelijk voor de private vissers zal werken.

Voor het eerste kwartaal werd rond 1.100 ton vis aan wal gebracht.

Slechte tijd... ?
Weinig verdienste... ?

BESNOEI UW ONKOSTEN
BESCHERM UW MOTOR

LAAT EEN

W I N S L O W

OLIE- EN MAZOUTFILTER

PLAATSEN DOOR :

CHANTIERS & ARMEMENT
SEGHERS
SLIPWAYKAAI 4 OOSTENDE

KRIS-KRAS

— Drie Zweede vissersvaartuigen zullen op Groenland de kabeljauwvisserij bedrijven. De nog te vangsten vis werd reeds aan Griekenland en Spanje verkocht.

— Voortaan zullen de Deense vissers verzekerd worden tegen beroepsongevallen. De bijdrage bedraagt per jaar 3.000 tot 9.000 fr. Aan de rechtgebenden van slachtoffers van dodelijke ongevallen wordt een vergoeding uitbetaald die schommelt tussen 840.000 à 1.837.500 Franse fr. Ingeval van tijdelijke arbeidsongeschiktheid wordt een dagelijkse vergoeding uitgekeerd die varieert tussen 300 à 650 Franse fr.

— Het Britse Gouvernement heeft een wet goedgekeurd die uitsluitend gericht is op de betere aanmonsteringsvoorwaarden op de vissersvaartuigen. Een bijzonder artikel bepaalt de modernisering van het logist voor de bemanning van de treilers.

— 75 Deense vissersvaartuigen zullen deze Zomer deelnemen aan de kabeljauwvangst in de Willem Barentszee. Hun vangsten zullen in Schotland verkocht worden.

— Zopas is in Zweden het eerste van een reeks van 40 voor Rusland te bouwen vissersvaartuigen van stapel gelopen. De vaartuigen zijn 24 m. lang en de motoren hebben een paarden-

kracht van 225. Op verzoek van de Sovjet-Unie werd de romp der vaartuigen versterkt. Men vermoedt dat deze vaartuigen zullen gebruikt worden voor de visvangst op de Noordpool.

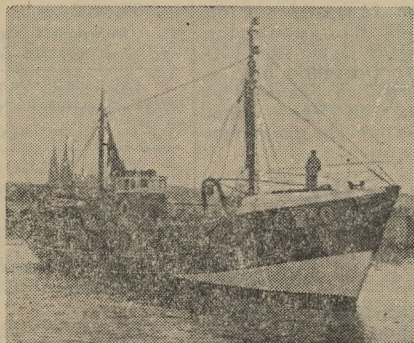
Gezouten kabeljauw

De produktie van gezouten kabeljauw in Nieuw Foundland van de vangst van 1949 zal ongeveer 15 t.h. meer bedragen dan in 1948, niettegenstaande de finale cijfers nog niet voorhanden zijn. De vangst van 1949 wordt geraamd op 50.000 ton vergeleken met 41.900 ton in 1948.

Uitvoer gedurende de tweede helft van 1949, bedroeg maar 67 t.h. van dezelfde periode van 1948 en op het einde van December was er nog een stock van 32.665 ton waarvan 26.000 ton nog onverkocht waren. De uitvoer van vis van Nieuw Foundland naar Brazilië wordt steeds geremd door importkontrole, niettegenstaande het feit dat de dollarpositie van Brazilië verbeterd is.

Aug. LOY

SCHEEPSBOUWER
CONSTRUCTEUR DE NAVIRES
NIEUWBOW — HERSTELLINGEN
CONSTRUCTION — REPARATIONS



WERKPLAATS en BUREEL :
Nieuwe Werfkaai, 3, OOSTENDE
ATELIERS et BUREAU :
Nouveau Quai des Chantiers, 3,
OSTENDE

P.C.R. : 4150.46
H.R. : Oostende 1187
Bank : Sté Gén. Oost. 4874.70
Van Brussel, Oost. 189.02
Telefoon : 72.904 — 74.000

C.C.P. : 4150.46
R.d.C. Oostende 1187
Banque : Sté Gén. d'Ost. 4874.70
Banque de Bruxelles, Ost. 18902
Telephone : 72.904 — 74.000

Ondanks Ministerieel verbod

Grote visinvoer - Ook vis beneden de 40 cm.
Waar blijft de Administratie? - En de douane?

De sluwe praktijken van Invoerders

Pas was het Ministerieel Besluit gekend de visinvoer gedurende de maand April te schorsen, om de visserij gelegenheid te geven op adem te komen en een nieuw invoerstelsel in gang te zetten, of de invoerders begonnen hun tegen-offensief.

Hun eerste slagwoord was: spijts invoerverbod, zullen we wekelijks 80 ton vis blijven invoeren.

Hun tweede argument was: er is vis te kort in het land. De vis kost stukken van mensen. De eigen vloot is niet bij machte het land te bevoorraden.

Ondertussen was de mooiste vis deze week spootgoedkoop.

Ze hebben hun woord gehouden: er is vis ingevoerd tijdens de maand April. Met alle mogelijke middelen. Wekelijks werd ons gemeld dat twee, drie of meer kamions met vreemde vis gelost werden: te Brussel, te Antwerpen, te Oostende zelfs... Namen van kopers werden bekend gemaakt, zelfs de prijzen.

Hun tweede argument gaat niet op. Ze hebben bewijzen geleverd, dat als onze aanvoer onvoldoende is door slecht weder of andere oorzaken, de vreemde produktie evenmin in staat is ons land in voldoende mate te bevoorraden. Erger nog, de feiten welke vastgesteld werden, hebben bewezen dat de prijzen van de vreemde invoer en de hoeveelheid wel een nadelige invloed uitoefenen op onze marktprijzen. Mooier bewijs kon deze week niet geleverd worden.

INVOER ZONDER INVOERVERGUNNINGEN

De Belgen zijn gekend als mensen die met alle mogelijke middelen de wetten zoeken te omzeilen. Sommige Belgen houden er bovendien weinig scrupules op na en steunen liever een vreemde natie dan de eigen nijverheid.

Wanneer we de feiten optellen die ons bekend zijn en er mede rekening houden dat we hoogstens de helft van alles wat er inzake invoer tijdens de maand April is gebeurd, kennen, kunnen we gerust verklaren dat er 300 ton vis op frauduleuze wijze in het land zijn gekomen sinds 1 April. De ene week meer dan de andere, want men moet rekening houden met de vangstmogelijkheden in de andere landen en hebben onze vaartuigen op bepaalde tijdstippen goede prijzen gemaakt, dan was dit niet hoofdzakelijk te danken aan de invoerbeperking, maar wel aan de onmogelijkheid van Denemarken om de gevraagde vissoorten te leveren. Deze perioden vielen namelijk samen met perioden van minder grote aanvoer door onze eigen vaartuigen.

Denemarken moet gouden zaakjes gedaan hebben met België, want de 300 ton welke in deze maand ingevoerd werden, kwamen hoofdzakelijk uit Denemarken, waar vorig jaar in totaal 380 ton zee- en zoetwatervis uit Nederland, Denemarken, Noorwegen en Zweden ingevoerd werd.

EEN LUXEMBURGSE FIRMA VERRIJKT ZICH AAN HET SPELLETJE

Maar niet alleen Denemarken moet gouden zaakjes gedaan hebben, ook de firma in Luxemburg welke het monopolium van de invoer in handen heeft, heeft gulden zaakjes gedaan. Haar voornaamste werk was nieuwe fakturen op te maken, op naam van Belgische klanten als de Deense kamions met vis in Luxemburg toekwamen en deze kamions verder door te sturen naar Brussel of Antwerpen. Het commissieloon was in verhouding tot de arbeid welke geleverd werd: 5 fr. per kg. Waarlijk, de firma SCHILT in Luxemburg heeft gouden zaakjes gedaan.

En nochtans bestaat een verbod vis in België in te voeren uit Luxemburg. Maar er moeten feiten bekend zijn eer de administratie kan ingrijpen en de administratie is zo traag. Er moeten onderzoeken gedaan worden en de inspecteurs komen ter plaatse als de vis reeds lang verkocht is en wellicht al op tafel staat bij de verbruiker. Intussen bloedt onze visserij langzaam dood.

De prijzen deze week zijn een nieuw bewijs er van.

Maar er zijn nog mogelijkheden vis in te voeren zonder vergunning: Er werd ons gemeld dat kamions uit Denemarken de grenspost te Wuustwezel voorbijgegaan waren en een lading haring aangegeven hadden. Haring mag nog steeds ingevoerd worden. Enkele kistjes haring en onderaan kabeljauw of schelvis, zelfs platvis en tong en de zaak is klaar.

WAAROM ONVERGEDELGE KAMIONS?

Een ongelukkige beslissing van de douaneadministratie laat toe dat de kamions welke zo gezegd in transit ons land doortrekken, onverzegeld van de ene grenspost naar de andere reizen. Dat van deze faciliteit graag gebruik gemaakt wordt om enkele partijtjes vis in ons land te brengen, hoeft niet gezegd.

Maar hoe staat het dan met de betaling in dergelijke gevallen? Immers de vis op frauduleuze wijze in ons land binnengebracht, kan moeilijk langs officiële weg geklaard worden. Geen nood. Ook hier is gauw een middel op gevonden. Men sticht een Belgisch-Deense vennootschap, zo de-

ze niet reeds bestaat. De vis wordt aan de vennootschap in België betaald en einde van het boekjaar worden de «winsten» uitgekeerd aan de Deense partners.

IS ER VIS TE KORT IN HET LAND?

Als de invoerders de ene vergadering op de andere beleggen, strooibriefjes uitdelen te kwist en te keur, de openbare opinie op alle mogelijke manieren bewerken en protestmoties indienen, dan is het om hun eigen ongerechtigde praktijken te dekken.

Zoals we hoger beweerden was de aanvoer in Denemarken even gering als bij ons toen de aanvoer hier betrekkelijk laag en de prijzen goed waren. De vis in Denemarken moest duur betaald worden. In de nacht van 18 op 19 April werden twee Deense kamions gelost te Antwerpen in de Riemstraat. De kabeljauw werd geleverd aan 30 fr. het kgr., de schelvis aan 25 fr. het kgr. De Maandag was de Deense kabeljauw, welke te Brussel gelost werd, verkocht aan 40 fr. het kgr.

Dze week waren de prijzen beter: de kabeljauw werd gekocht in Denemarken aan 10 fr. het kgr., 5 fr. commissieloon voor Luxemburg, samen 15 fr. thuisbesteld. De schelvis werd gekocht aan 20 fr. het kgr. Er werd tevens meer invoer gesignaleerd. Vandaar de grote prijszinking op onze markt.

Voeg daarbij de psychologische factor dat men niet weet hoeveel vis op deze wijze in het land gekomen is en dat onze kopers aan de kust afschrikt waren om bij de eigen produktie te kopen en de katastrofe van deze week, is gemakkelijk te verklaren. Onze vissers hebben nochtans deze week bewezen voldoende vis te kunnen aanbrengen om het land te bevoorraden. Maar de invoerders hebben tevens nog eens te meer bewezen dat hun verking, zolang ze niet geregeld is, onze marktprijzen beneden een menselijk peil kan doen dalen.

EEN KOSTELIJKE LES VOOR DE TOEKOMST

Zolang we niet weten hoeveel vreemde vis er feitelijk op de markt is gedurende een bepaalde week, zullen we nooit onze marktprijzen stabiel kunnen maken.

Daarenboven moeten we de invoer regelen naar gelang de werkelijke behoeften van het land en naar ge-

lang de eigen aanvoer. De eigen aanvoer primeert, maar de behoefte van het land stelt de prijs en we mogen niet toelaten dat dit evenwicht verstoord wordt door vreemde vis.

Een wekelijks contingent moet bijgevolg bepaald worden terwijl een strenge controle uitgeoefend wordt om na te gaan of de bepalingen wel nageleefd worden.

De minste overdrijving kan aanleiding geven tot catastrophale toestanden op de eigen aanvoermarkt.

Bovendien moet de ingevoerde vreemde vis in verzegelde kamions vervoerd worden tot op de plaats van verkoop waar ze verkocht worden NA onze eigen produktie.

En die plaats van verkoop is niet moeilijk aan te duiden: de eigen kustvismijnen waar al onze nationale produktie moet doorgaan vooraleer de weg te vinden tot de verbruiker. Waarom moet de vreemde vis aan deze regel niet voldoen?

Dat aanvoer van vreemde vis in de kustvismijnen geen omweg betekent, is deze week klaar en duidelijk bewezen. Een Deense kamion, geladen met vis en haring kwam te Wuustwezel over de grens, kwam te Oostende waar de haring gelost werd en vertrok naar de Franse grens, niet naar Ghyvelde of Tourcoing, wat normaal zou geweest zijn, maar wel naar het grensstation: ERQUELINNES, voorbij Bergen, dus op 160 km. van Oostende, in totaal een omweg betekent van eventjes 180 km..

Voor de Deense kamions is dit maar een peulschilletje, vermits het transport toch door de Staat gesubsidieerd is. Hoe zou de afstand van Antwerpen naar Oostende de prijzen van de Deense vis merklijk kunnen beïnvloeden, amper 120 km. meer, als de Denen zich geen moeite ontzien om met hun kamion vis, bestemd voor Frankrijk, een omweg te maken van 180 km.. Of was het misschien om onderweg nog enkele Belgische klanten te bedienen ??? Er wonen onder andere in de streek van Bergen, La Louvière en Charleroi belangrijke klanten van de Antwerpse invoerders.

En dan spreekt men van opruiende artikelen, van verzoening en... goede wil om samen te werken.

Wortd het nu duidelijk waarom de reders in de Nat. Federatie moeten zetelen?

Wedervaren van Oostendse vissers in Chili

Sedert vorige week is dhr Henri Ghys (zoon) terug van Chili, waarheen hij de O.241 bracht om vandaar uit te varen en de visserij te bedrijven.

Naar aanleiding van deze reis hadden we een gesprek met hem.

Onze lezers weten dat de O.241 op 4 Oogst 1949 vertrok met vissers en familieleden aan boord, waaronder Albert Pauwels, schipper ter visserij, Henri Cicou motorist, Emile Pauwels stuurman, Alfons Pauwels, Maurice en Wilfried Schoolaert matrozen. De reis verliep voorspoedig en in een maand en 8 dagen was de bestemmingshaven Antofagasta bereikt. Er was een hartelijk onthaal vanwege de autoriteiten. Er was reeds gezorgd voor woonst voor iedereen, maar natuurlijk was men niet zo dadelijk geïnstalleerd zoals in België. Antofagasta is een stad van 70.000 inwoners.

MOEILIJK BEGIN

De visvangst was er goed, maar de afzet in Antofagasta liep geheel mank. Van een 30 ton werd er niet meer dan de helft met veel moeite verkocht. Er is geen georganiseerde

markt. Het was een harde noot om kraken voor iedereen en men moet werkelijk pioniersbloed bezitten, om de eerste moeilijke tijd in een vreemd land te doorhalen. Daarom werd dan ook veranderd naar de beste haven, die voor een trawler geschikt was, waar toch een afzet verzekerd was. Die haven was Sant Antonio, waar juist een nieuwe fabriek opgericht was voor vismeel en, met behulp van een chileense distributeur, een plaats veroverd werd op de verse markt van Santiago en Valparaiso.

HET LEVEN IN CHILI

Over het leven in Chili? Het is natuurlijk het zelfde niet als in België. Ander land, andere gewoonten. Het mag gezegd dat de Chileen zeer vriendelijk is, maar ook daar strijdt ieder voor zich om door het leven te komen. De Belgische families hebben er al veel vrienden en passen zich goed aan aan de gewoonten van het land.

De levensduurte is ongeveer dezelfde als in België. Het vlees, de vis is er bijzonder goedkoop, maar textiel enz... is er duurder. De woonsten zijn voorzien van een badkamer, maar de huurprijzen zijn er hoger dan hier.

Reders en Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Tel. 71.791

(24)



Van links naar rechts: dhr Van den Abeele A., Schepen P. Van Damme, dhr John Bauwens, ere-voorzitter, Volksvertegenwoordiger De Kinder, Bestendig Afgevaardigde Smissaert en Volksvertegenwoordiger Piers.

Bij de tweede jaarvergadering van het V.B.Z.

VERHEUGENDE VASTSTELLING

Het is zeer verheugend geweest vast te stellen, dat talrijke personaliteiten, wie de visserij nauw aan het hart ligt of die het bedrijf hebben leren kennen en naar waarde schatten hun belangstelling betoond hebben bij de feestelijke herdenking van het tweejarig bestaan van de vereniging, die de belangen van de gehele Belgische zeevisserij vertegenwoordigt. De tegenwoordigheid van verschillende personaliteiten zette nog meer luister bij de welgeslaagde jaarlijkse

vergadering. Van talrijke andere voor-aanstaanden werden brieven van sympathie ontvangen.

Oud-Minister Baelis, welke belet was de vergadering bij te wonen schreef aan het V.B.Z.:

«De zaak der zeevisserij blijf ik met overtuiging en liefde getrouw. De grootste waardering behoud ik voor de ontelbare en lastige prestaties ten gunste van onze geliefde zeenijverheid.

Het zou mij diep verheugen in alle betrokken middelen eendracht te zien heersen.»

Hij die ontelbare diensten bewezen heeft aan onze visserij weet wat er moet gedaan worden om iets te kunnen bekomen voor ons bedrijf. Hij kent het ondankbare en ongeachte werk van de voorman. Hij kent de tegenwerking tegen de eerlijke strijd welke niet wie te nonder van een bedrijf welke niet wil ten onder gaan en zijn hoogste wens is, dat de moeilijkheden zouden worden overwonnen door eendracht in alle betrokken middelen.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

AANVARING VAN DE Z.453 «NERA» MET EEN WRAK

VANHOVE LOOPT 3 MAANDEN SCHORSING OP

Op 9-11-1949 is de Z.453 op een wrak gevent. Dit wrak bevindt zich op ongeveer één mijl in het N. 52 gr. W. van het wrak «Samsebus». Op ongeveer 1,5 mijl van het wrak bevinden zich 4 flikkerboelen.

In de heersende weersomstandigheden en beschikend over voldoende bakens had het aan schipper Vanhove volstaan een paar kruispeilingen te nemen om zich reekenschap te geven dat zijn schatting foutief was en om een zekere koers te zetten.

De aanvaring met vermeld wrak is dus te wijten aan en ongemotiveerde en verkeerde navigatie vanwege schipper Vanhove René.

Rekening houdend met zijn oprechtheid in de loop van het verhoor alsook met zijn goed verleden als zeeman, wordt hij ontzet gedurende drie maanden als schipper te varen vanaf de dag van de betekening van het vonnis.

OVERTREDING REGLEMENT

EEN WAARSCHUWING VOOR SCHIPPER DEPAEP VAN DE Z.449

Op 8-2-1950 viste de Z.449 een bom op welke schipper Depaep Albert aan de kop van de havendam over boord gooide. Dit is in strijd met het reglement. Als redenen haalde de schipper aan dat de opgeviste bom niet gevaarlijk was, daar zij verroest was en dat bij de voorschrijft buiten de haven te wachten niet nageleefd heeft omdat hij de markt van de Donderdag niet wilde missen.

De raad acht deze redenen niet voldoende om zijn handelwijze te verrechtvaardigen. Schipper Depaep Albert wordt gestraft met een waarschuwing en tot de gerechtskosten.

DE VERDWIJNING VAN DE O.304 «LAERMAN»

Bij aanvang van de zitting werd door het raadslid havenkapitein Bécu, kennis gegeven van de verklaringen van schipper Grunewald van O.88 die op 23 Oktober te 16 uur op 3 Mijl afstand van zijn schip een mijn had gezien. Dit werd door hem aan de andere schepen doorgezonden en opgevangen door schipper Ryckx van O.92 die dit verder door gaf aan andere schepen, zonder evenwel een mijn gezien te hebben. Uit de verklaringen van schipper Ryckx, welke eveneens ondervraagd werd, blijkt daarenboven dat hij Hollandse schippers gehoord heeft, welke mijnen rapporteerden.

REKWISITORIUM

Daarop gaf dhr Rijkscommissaris zijn advies welke hierop neerkwam: Uit de verklaringen van de Hollandse schipper Jac. Vink en zijn matroos Simon Klinkenberg op 17-12-49 afgelegd te IJmuiden, blijkt dat de O.304 normaal vissend gezien werd op 27-10-49 tussen 14 en 13 uur op 50 gr. 50' N.B. en 0 gr. 50' E.L. Verwarring van schepen van hetzelfde type was uitgesloten omdat O.305 te Oostende binnen lag en het op O.304 gelijkend Franse vissersvaartuig «Zaym» door de Franse overheid verloren geacht werd in de nacht van 23 op 24-10-49.

VERMOEDELIJKE OORZAKEN

MOTORDEFECT: er blijkt uit rapporten van motoristen van de O.304 dat de oorzaak van de ramp niet aan motordefect ligt.

AANVARING MET ANDERE VAARTUIGEN: geen verslag kwam hieromtrent binnen, buiten dat van het Franse vaartuig «Zaym».

STORM: Weersgesteldenis was rond 23 en 24-10 slecht. De schepen lagen bij. Op 27-10-49 was de storm geluwd wat overeenkomt met de verklaringen van de Hollandse bemanning.

ONTPLOFFING: ontploffing van de motor is af te wijzen daar er twee flink geschoorde motoristen aan boord waren.

BESLUIT: De Rijkscommissaris laat het over aan het oordeel van de Raad om te beslissen over de vermoedelijke oorzaak van de ramp. Een mijnontploffing is het meest waarschijnlijke.

NIEUWBOUW & HERSTELLING VAN

Houten schepen

Julius Haerinck

& Zonen

WERFKAAL, 21 ZEEBRUGGE (288) TEL. 841.96

Zoe klichtjes

♦ TE KOOP: VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1943, met motor van 80 P.K. van 1945, in uitstekende staat. Voorwaarden bureel blad. (Nr 431)

— Vraag te koop: SCHIP van 80 PK in goede staat met voll. uitrusting en vistuig. Adr. bureel blad. (291)

— Wij zoeken Motor DEUTZ VM 145 in goede staat van werking. 3 cylindres (300 PK). Adres bureel blad. (292)

— OVER TE NEMEN in grote stad, na gemaakt fortuin, een welgekende firma. Import, visgroothandel en haringrokerij. Ook genegen in de zaak geïnteresseerd te blijven. Schrijven bureel blad nr (294)

— TE KOOP: Vissersvaartuig in 1942 gebouwd met motor ABC van 80 PK. Inlichtingen bureel blad (FA 2346)

— TE KOOP: Vissersvaartuig gebouwd te Oostende in 1943 met motor MAES van 80 PK van 1945. Inlichtingen bureel blad. (FA 2347)

— TE KOOP: Vissersvaartuig gebouwd in 1941 voorzien van een motor Climax 35-40 PK van 1937. Schrijv. bur. blad (FA 2348)

— TE KOOP: Vissersvaartuig gebouwd te Oostende in 1944 voorzien van een motor ABC van 1944. (FA 2349)

— TE KOOP: Vissersvaartuig gebouwd te Nieuwpoort in 1943, voorzien van een motor ABC van 80 PK. (FA 2350)

— VISSERSVAARTUIG TE KOOP: 19,69 BRT - Bouwjaar 1941 - Motor Deutz 1941 - 50 PK. Inlichtingen bureel blad. (431b)

— Mooie PIANO TE KOOP in zeer goede staat. Gunstige voorwaarden. Inlichtingen bureel blad. (2345)

— TE HUUR: APPARTEMENT, 4 pl., WC, Gas, Electriciteit. Water en centrale verwarming. Inlichtingen bureel blad. (FA 2346)

— TE HUUR: FRANS APPARTEMENT, 3 pl. en WC. Alle comfort. Inlichtingen bureel blad. (FA 2347)

— TEKENWERK GEVRAAGD: Door geschoolde kracht. Nieuwbouw vissersvaartuigen. Vornplannen en alle andere constructies alsook copiewerk.

INLICHTINGEN: Koning Albertlaan, 4, Blankenberge. (304)

— Voor VISSERS en HANDELAARS: 2 dooreenlopende PAKHUIZEN op de Rederijkaai TE HUUR. Zich wenden: «In den Kurken Zak», bij Leonard Zonnekyn. (301)

.. VISSE RIJNIEUWS uit NEDERLAND ..

NIEUWS UIT ZEELAND

POGING TOT STELEN VAN 2 GARNAALBOTEN

Op Zaterdagmorgen vroeg ontdekten vissers van de BR.10, die de vissershaven binnenliep om te banken, dat enige mannen van een in de haven dwars voor de sluis liggend vissersvaartuig VLL.7 afsprongen en zich over het terrein van de vissmijn verwijderden. De VLL.7 lag daar met een half opgetrokken zeil en daar het vaartuig met de achtersteven vast bleek te zitten, besloot men de eigenaar te waarschuwen. Na diens komst stelde men al spoedig vast dat het schip niet door slecht meren in de haven was gedreven, doch dat onbevoegden aan boord geweest waren. Zij waren er niet in geslaagd de motor op gang te brengen. Terwijl de politie geroepen werd, constateerde één der samengelopen vissers, dat de ARM.15, verdwenen was. Ook die eigenaar werd gewaarschuwd, waarna de opsporings begonnen. Men informeerde bij het Loodswezen, de rivierpolitie kwam in het geweer met de RP.4, doch de ARM.15 bleef onvindbaar.

Een radio-bericht over IJmuiden bracht tenslotte uitkomst. Op de oproep van dat station tot opletten kwam van een Amerikaans schip een antwoord binnen, dat men de ARM.15 had opgemerkt op de Spijkerplaat, midden in de Schelde, tegenover het dorpie Hoofdplaat. Men had het schip van Vlissingen kunnen zien zitten, doch het vaartuig waarschijnlijk aanzien voor een vissend schip. In de namiddag kon de ARM.15 door de VLL.20 worden binnengesleept. Het scheepje was in het geheel niet beschadigd, terwijl er evenmin iets ontvreemd werd. Kennelijk waren de dieven onvoldoende bekend met de stromingen in de Westerschelde. De dieven moeten echter een boot hebben meegenomen, want het is onmogelijk zonder boot vanaf de Spijkerplaat aan wal te komen.

De VLL.7 was er echter slechter aan toe. Dit schip was met zijn achterschip vastgeraakt op een lage havenwal in de vissershaven, terwijl het voorschip drijvende gebleven was. Bij vallend water viel daarvoor het schip geheel voorover en men vreesde dat bij laag water het schip breken zou. Om dat te voorkomen ging men

met behulp van lieren proberen het schip er af te trekken, hetgeen gelukte. Door deze werkzaamheden geraakte het schip echter tamelijk ernstig beschadigd aan de achtersteven. Het kon evenwel op de sleepheiling worden gebracht, maar zal nu toch zeker een reparatie van een week moeten ondergaan.

De politie koestert vermoedens tegen een drietal personen, vermoedelijk van Belgische nationaliteit. Deze waren met een motorboot te Vlissingen gekomen. Men heeft hen Vrijdagnacht van de diefstal, nog nabij de wach van het Loodswezen gezien. De motorboot was intussen daags te voren op stille wijze vertrokken. Deze feiten kloppen ook met het verlaten van de gestrande ARM.15, en men heeft bovendien de motorboot nabij Lillo op de Schelde Zaterdag waargenomen. Het zal de vraag zijn of de politie deze mensen kan opsporen.

Het is een zeldzaam voorkomend geval van diefstal.

VERANDERINGEN IN DE VISSERSVLOOT

Te Brouwershaven is de BH.12, een hoog-aars, vervangen door een botter van Steldam. Deze Stellendamse botter is weer vervangen door een botter uit Urk, de UK.1, die herdoopt is in SL.12.

Te Breskens is er een schip bijgekomen, de BR.8, een zeer kleine garnalkotter. Dit schip is al verscheidene malen veranderd van eigenaar. Het kwam oorspronkelijk in de vaart als BR.49. Daarna werd het achtereenvolgens YM.211 en MK.21 (Marken). Het vaart onder schipper Hoogstad.

Te Veere is aangekomen de UK.69; dit schip zal in de vaart komen als ARM.16. Schipper is M. De Ridder.

ERKENNINGSREGELING GROOTHANDEL IN VIS

Naar gemeld wordt is een erkenningsregeling voor het uitoefenen van de groothandel in vis in werking getreden. Men kan thans de groothandel in vis slechts bedrijven als men in het bezit is van een officiële erkenning als groothandelaar.

BEDRIJFSRESULTATEN N.V. VISSERIJ MIJ. «KENNEMERLAND»

Volgens het jaarverslag van deze visserij-maatschappij zijn de bedrijfsresultaten ongunstig beïnvloed door de algemeen verminderde haringvangst. De prijzen gaven in verhouding tot 1948 meer een daling dan een stijging te zien. De totale besomming der schepen bedroeg f 872.802,—. Uit de winst van f 31.139,— wordt een dividend-uitkering voorgesteld van 8 t.h. (vorig jaar 11 t.h.). De directie beoordeelt de vooruitzichten voor 1950 uiterst moeilijk, daar deze nauw verband houden met de vangstresultaten en de afzetmogelijkheden, welke ieder jaar aan grote schommelingen onderhevig kunnen zijn.

PRIJSAANDUIDING VAN VIS IS NOG STEEDS VERPLICHT

Vanwege de directeur-generaal voor de prijzen wordt er de aandacht op gevestigd, dat de aanduiding van prijzen op ten verkoop aangeboden artikelen nog steeds verplicht is. Dit geldt ook voor de vishandel, waaraan speciaal bij de verhandel wel eens aandacht mag worden geschonken.

LIJK VAN POOLSE VISSER GEVONDEN TE IJMUIDEN

Vrijdag 22 April heft men in de IJmuidense vissershaven het lijk gevonden van één der opvarenden van de Poolse logger «Dolfin 2». Van dit schip werd de kok al sedert elf weken vermist.

WEERSCHIP NAAR DE OCEAAN

Met een bemanning van 50 man is het Nederlandse weerschip «Cumulus» op 20 April uit de haven van Plymouth vertrokken om een Engels weerschip af te lossen. Het weerschip zal op ruim 400 mijl westen Ierland gedurende 105 dagen blijven liggen om meteorologische waarnemingen ten behoeve van scheepvaart en luchtmacht te verzamelen en door te zenden.

MOEILIKHEDEN MET AANMONSTEREN VAN NEDERLANDSE VISSERS OP POOLSE SCHEPEN

In vakbondkringen bestaat sedert enige tijd verschil van mening over de arbeidsvoorwaarden van opvarenden op Poolse trawlers. De Polen trachten overeenkomsten af te sluiten op minder gunstige voorwaarden dan tot dusverre golden, terwijl de arbeidsvoorwaarden in vergelijking met het werk op Nederlandse trawlers beduidend zwaarder zijn. Een Poolse trawler heeft een reisduur van 4 dagen meer en de opvarenden op Poolse schepen hebben maar voor 6 maanden werk, terwijl de Nederlandse schepen hun bemanningen een geheel jaar werk verschaffen.

HET DEMAGNETISEREN VAN IJZEREN SCHEPEN TE ROTTERDAM

Aan Pier 8 in de Waalhaven te Rotterdam kunnen ijzeren schepen worden gemagnetiseerd, d.i. beschermd worden tegen het gevaar van magnetische mijnen. Ook vissersschepen worden hier «door de ring» gehaald. Voor vissersschepen is dit echter niet meer verplicht gesteld, zoals dit voor alle andere wel geldt. Wel worden de schippers-eigenaars dringend aangeraden het demagnetiseren regelmatig te laten doen, hetgeen voor vissersschepen minder een bezwaar is dan voor de handelsvaart. Vissersschepen behoeven nl. éénmaal per jaar door de ring, terwijl grote schepen eens in de drie maanden moeten terugkomen.

Men rekent er op, dat de demagnetiseringsdienst tot 1956 moet blijven werken, daar het gevaar van magnetische mijnen nog steeds groot is.

LICHTBOEI BINNENGESLEPT

De BR.20 heeft te Vlissingen een lichtboei van de grote scheepvaartroute HK binnengesleept. Deze boei, de HK.2, was van vóór de Belgische kust verdreven naar de Deurlo, was al dagen lang zoek en het Belgische Loodswezen te Vlissingen toonde zich ingenomen met deze vondst.

DE HAVEN VAN BERGEN OP ZOOM WORDT GEDEMPT

Te Brgen op Zoom is men begonnen met het dempen van 300 meter van de haven, die toch nagenoeg niet meer gebruikt werd. Deze haven liep bij vallend water steeds geheel droog. Dit veroorzaakte een hinderlijke stank voor de omwonenden.

REUZENHAAI GESTRAND

Op het strand te Oostkapelle op Walcheren, is een reuzenhaai gestrand. De vis leefde nog toen hij aanspoelde. Het is een voor de mensen ongevaarlijke haaisoort. Het was nog maar een jong exemplaar, maar niettemin toch al 5,50 meter lang; de gebruikelijke lengte van volwassen dieren is 10 meter. Dergelijke haaien worden er zeer weinig in Nederland aangetroffen. Dit was het 7e exemplaar sinds 1936.

VEEL ZEEHONDEN OP DE ZEEUWSE STROMEN

Er worden weder veel zeehonden op de Zeeuwse Stromen gezien. De droogvallende banken in de Oosterschelde, de Zandkreek en ook de Westerschelde vormen voor de vele zeehonden een heerlijke rustplaats. De visstand op deze zeearmen zal er wel groot nadeel van hebben, want de zeehond verorbert nogal een visje daags. Met yachten wordt des Zomers dikwijls jacht gemaakt op zeehonden. Speciaal Belgische yachten beoefenen deze sport. Ook verschijnt er ieder jaar een werkschip, waarop men de zeehonden bij wijze van beroep vangt, de vellen afstroopt en het vet in een traanketel uitkookt. Het is niet gemakkelijk zeehonden te vangen.

Jaarverslag

Eerste Nederlandse Scheepsverband Mij

Het kan zijn nut hebben ook eens kennis te nemen van wat niet direct meer op het vakterrein van de visserij ligt, doch wat voor de verstandhouding van het bedrijf niettemin van groot gewicht kan zijn. Zo is het met het verslag van de Eerste Ned. Scheepsverband Mij., een scheepshypotheekbank, welke al 50 jaren bestaat. Het blijkt dat deze Mij. ook 12 visserijschepen onder haar leningen telt, welke te samen f 813.000,- hypotheek hebben of 4,13 t.h. van alle leningen. In totaal heeft de Mij. op 671 schepen leningen verstrekt voor een totaal bedrag van f 19.700.000,—.

Over de visserij merkt het verslag nog, dat bij de treilers de exploitatie zeer teleurstellend is geweest. Vooral de stoomtreilers lieten aanmerkelijke verliezen en vele dezer schepen werden door de reders opgelegd. Eén der debiteuren, eigenaresse van een stoomtreiler, werd zelfs in staat van faillissement verklaard, waardoor verlies voor de Mij. ontstond. Op een vordering van f 52.575,- werd f 22.575,- afgeschreven, dus een verlies van f 30.000,-. Bij stoomtreilers heeft de Mij. nu geen belangen meer. Bij de motorvisserijschepen waren de uitkomsten beter en bij de motorloggers, die voor de haringvangst bestemd zijn, waren de resultaten na een zwak seizoen bevredigend. De leningen op visserijschepen geven de Mij. op het ogenblik geen verdere zorg.

Om een vergelijking te trekken tussen stoomtreilers en stoomsleepboten

zij vermeld, dat het verslag over stoomsleepboten opmerkt, dat de hoge kolienprijs en de kosten van een in verhouding tot motorsleepboten groot bedienend personeel de exploitatie veelal niet meer lonend maakt. De waarde der stoomsleepboten daalde sterk. Zo men ziet, hetzelfde als bij de stoomtrawlers.

Merkwaardig is wat het verslag zegt over de verwachting voor de scheepvaart. In het jaar 1949 bleef een sterke vraag naar het door de Mij. aangeboden krediet bestaan. De weinig bevredigende resultaten in de rijn- en binnenvaart, de tekenen van een kentering in de zeescheepvaart en de kustvaart, de omvang van de vloeten, die veelal die van voor de oorlog overtreft en de verwachting van een verdere daling in de nieuwbouwprijzen en in de waarde van schepen, waren factoren, die de Mij. tot enige terughouding maanden.

De bedrijfswinst der Mij. bedroeg f 418.903,-.

Opvallend is, dat de visserij in de commissarissen niet vertegenwoordigd is, maar wel de groep baggermateriaal, die slechts 1,64 t.h. van de leningen met f 322.000,- der Mij. heeft opgenomen. Vermoedelijk zal dit een gevolg zijn van het feit, dat de visserij slechts geldopnemer en geen aandeelhouder van deze Mij. is, doch het zou van groot belang voor de visserij als bedrijfstak kunnen zijn, als men zorgde enige invloed te verwerven.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

(11)

N.V. BELIARD-GRIGHTON & Co

Brief uit Yerseke

Nr 200

Yerseke, 22-4-1950.

Zoals de lezers kunnen zien, draagt dit briefje het nummer 200. Dit is dus de 200e brief die we aan ons blad opzonden. Hoeveel dit niet iets of behoef te zijn van veel belang of gewicht, toch vind ik het de moeite waard er even op te wijzen en er bij stil te staan.

We menen met genoeg te mogen vaststellen dat de verhouding tussen Redactie en Administratie van ons blad onveranderd goed en aangenaam was en bleef. Daar we het tegendeel nooit konden vaststellen, geloven we vrijwel als regel geen dingen te hebben geschreven die een of ander lezer het tegenspreken of afkeuren nodig maakte. Hier mogen we vanzelf niet uit afleiden dat we steeds naar ieders zin schreven of dat onze mening steeds door ieder lezer werd geduld. En dat nu juist van een andere zienswijze zo weinig werd blijk gegeven is minder naar onze zin. We hadden liever gezien dat de zaken, die wij bespraken of behandelden, ook eens door een collega (uit België bij voorkeur!) werden uiteengezeten. Dit zou stellig leerzaam voor ons allen zijn geweest. Waar dit tot nu toe achterwege bleef, willen we bij deze gelegenheid de hoop uitspreken dat hierin verandering moge komen.

UITMUNTEND GEORGANISEERD EN NOG BETER GESLAAGD

Zo meende de verslaggever uit ons streekblad boven het artikel te mogen en moeten zetten, gewijd aan het bezoek der buitenlandse journalisten en andere kranten-mensen, waarvan we vorige week reeds iets aankondigden. Het bonte gezelschap (niet in letterlijke zin, vanzelf!) werd in Goes door een commissie uit de V.V.V. bij monde van de voorzitter ontvangen en verwelkomd. Na het gebruik van een «erversing», werd de rondrit over een deel van ons vooral nu zo mooie eiland Zuid-Beveland, aangevangen. In een zeer grote autobus ging het van Goes via 's Heer Arendskerke naar de zogenaamde «zak» van Zuid-Beveland. Te Oudelande werd een model fruitbedrijf bezocht en onder geleide van de eigenaar bezichtigd. Vandaar naar het fruit-centrum Kapelle, waar zeer grote veilinggebouwen zijn te vinden. Verder naar Wemeldinge langs een keten van bloeiende boomgaarden. Daar werd de zogenaamde Vlied- of Vluithuvel in oogenschouw genomen en beklommen. (Deze vlied- of vluithuvels zijn restanten uit de tijd toen nog geen dijken rond de aangewassen gronden lagen en het land toch reeds bewoond, bij hoge vloed onder water liep. Men vindt er, indien we ons niet vergissen, nog vier op ons eiland. Van Wemeldinge naar Yerseke is niet ver, maar dan moet men de Postbrug kunnen passeren. Door een aanvaring is deze brug evenwel tijdelijk niet in gebruik. 't Is om die reden dat een grote omweg moest worden gemaakt om ons ooster-, mossel- en kreeftendorp te bereiken. Maar de moeite zou beloofd worden. Want er is voor een vreemdeling aardig wat te zien op Yerseke. En als daarbij nog komt een hartelijke en gulle ontvangst benevens gidsen, dan verwondert het niet te vernemen dat het gezelschap op Yerseke goed genoot. Vanaf Hotel Nolet ging het naar het kreektenpark «Clesmis». Deze, voor velen zo vreemde beesten, werden in hun tijdelijke woongeleenheid opgezocht en bekeken terwijl door de directeuren de nodige in- en toelichtingen werden verstrekt. Oosterputten werden bezichtigd en ook een

visdemonstratie ontbrak niet. Op een motorschip zag het gezelschap hoe de oesters met de kor worden geëist. Voor de oesters een niet zo aangename belangstelling, want velen stierven een vroegtijdige dood om de graagte van sommigen uit het gezelschap die de oester-smaak kennen te bevredigen. Na dit water-uitstapje werd terug gegaan naar het punt van uitgang «Hotel Nolet» waar na enige toespraken de stoet weer per autobus ons dorp verliet om in Goes terecht te komen. En daarna was voor ons deze dag en dat bezoek ten einde. En nu gaan we verder met het meer alledaagse.

DE OESTERVERZENDING IS VER AFGELOPEN

't Seizoen is weer verstreken en ook de voorraden zijn zo min of meer praktisch geen overschot blijft dit jaar.

EN DE ZAAIOESTERS?

De eerste vrachtwagens zijn Woensdag en Donderdag vertrokken naar Arcachon vanwaar men ze geladen met zaaioesters Maandag terug verwacht. Wat een reis!

DE MOSSELSCHEPEN UIT DENEMARKE

Die komen regelmatig, hoewel langzaam, af. Men behoef zich ook niet te haasten want men heeft nog bijna drie maanden voor de boeg voor met uitzaaien (als regel dan) wordt begonnen. Dan, de aan te voeren partij is niet groot. Niet meer dan ongeveer 2000 kubieke meter werden besteld. Deze betrekkelijk kleine bestellingen zijn voor een deel te wijten aan de hoge prijs die moet worden neergelegd. Ze zijn (de schepen) te duur om uitgezaaid te worden op grond waar men niet vrijwel zeker is van broedval en nemen alleen die kwekers het risico van zeer dure schelpen, die de goede natuurgronden in exploitatie hebben.

DE KREEFTENVISSERIJ

Ter veiling waren Dinsdag weer ongeveer 200 kgr. Zeeuws kreeften aangevoerd. Ongeveer evenveel als verleden week menen we. De prijs was ook dezelfde als vorige week, namelijk voor die van het meest gevraagde gewicht f 7,50 en voor die daarboven slechts f 5,— per kgr. De vissers klagen steeds en heen en zouden voornemens zijn te verzoeken de invoer van Noorse kreeft te verbieden gedurende de drie maanden dat men hier die visserij uitoefent. Maar gezien de algemene, hoewel trage gang en drang naar meer vrijheid in de handel, achten we weinig kans aanwezig op succes, zouden ze hun voornemen ten uitvoer leggen.

DE MOSSELHANDEL

ligt geheel stil doch het verzaaien gaat nog steeds door en nog steeds zijn de zee-sterren of vijfhoeken ruim vertegenwoordigd. Soms zelfs vindt men afwijkende exemplaren. Hoorden we enige tijd geleden van een zeester met zeven hoeken. Zaterdag bracht een visser een achtpotige mosselvisser mee. En die is nu wellicht, voor zolang het duurt recordhouder.

DE MOSSELZAAD-POSITIE

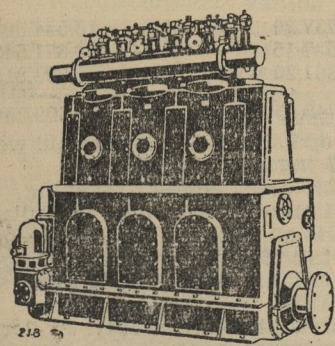
zou, naar we reeds eerder schreven, ook of juist op de Waddenzee precar zijn. Mede dit deed enige vissers besluiten nog eens te gaan zien op de plaats (bij Helvoetsluis) waar verleden jaar veel zaad werd geëist. Het geluk zal mee met als gevolg dat een paar flinke ladingen werden verkregen met als te verwachten nasleep: 't gaan van nog meer vissers.

CARELS

Diesel Motoren R. Bauwens & Co



AGENTSCHAP
REDERIJKAAI, 35
OOSTENDE (8)



Minimumprijzen voor de vis

Momenteel wordt in Nederlandse visserijkringen veel gesproken over het instellen van minimumprijzen voor de vis. De bedrijfsgenoten zijn bevreesd, dat de ontwikkeling van de visprijzen zich, gezien de conjunctuur-gevoeligheid der vis, in steeds meer dalende lijn zal bewegen, waardoor de bestaansbasis van de vloot wordt aangetast. Men acht het noodzakelijk reeds nu dit probleem, dat ook al vóór de oorlog bestond, ernstig in studie te nemen, omdat bij een eventueel vastgestelde markt op laag prijsniveau het in 't algemeen moeilijk zou worden tegenover de groothandel om dan nog een zogenaamde bodem in de markt te gaan leggen, welke bodem dan, op basis van de kostprijs, belangrijk boven het dan geldende prijspeil zou komen.

Het uiterst moeilijk verhandelbare artikel vis, dat door zijn korte houdbaarheid snel afgezet moet worden, en bovendien op onregelmatige wijze wordt aangevoerd, is onderhevig aan sterke prijsschommelingen. Het moge waar zijn, dat de onregelmatige aanvoer in deze bewegingen een rol speelt, aan de andere kant moet worden geconstateerd, dat er ook een ongeregelde afzet bestaat. Deze afzet is evenzeer als de visserij onderhevig aan allerlei factoren: warmte, feestdagen, behoefte bij de consument naar een ander seizoen-artikel, het weekeinde, enz. Het is dan ook in het algemeen zo, dat de handel slechts als koper optreedt, wanneer deze zich van de afzet verzekerd heeft. Dan worden de beste prijzen betaald, want in de actieve vishandel weten, zodra één belangrijke order tot uitvoer komt, meerderen daarvan, hetgeen de concurrentie veroorzaakt.

Zodra echter de vraag in het binnen- en buitenland gering is toont de handel, weer in 't algemeen gezegd, weinig neiging tot kopen op risico, althans van zodanige partijen dat de aanvoer daarvan ontlastend ondervindt en dat tegen redelijke prijzen wordt gekocht.

Het gevolg is dan dat er niet wordt gekocht ofwel tegen afbraakprijzen welke de handel het risico-nemen veroorloven. Maar zodanige prijzen zijn dan in de regel onvoldoende voor de rederijen en schippers, tenzij de vangst zeer groot is geweest. Het risico van de handel wordt dus in feite grotendeels afgewenteld op de vissers.

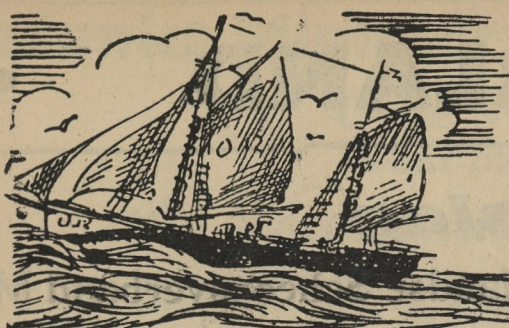
De grotere rederijen hebben dit al spoedig ingezien. Zij gingen toen zelf handel drijven met de vis van eigen schepen. Het eerst en het meest kwam dat voor bij de haringreders, die over een gezouten en dus houdbaar pro-

dukt de beschikking hadden. Langzamerhand breidde die handelsafdeling zich uit en kreeg soms zelfs het zwaarste accent van het bedrijf. Want gewoonlijk bleek er in de handel, als men eenmaal gevestigd was, een beter stuk brood te verdienen dan in het visserijbedrijf. Dit komt wel voldoende tot uiting in de beleggingspolitiek van de handel. Men zal niet veel vrije handelszaken kapitaalbelegging in het rederijbedrijf zien toepassen.

De rederijen in verse vis, waaronder ook de trawlschepen, kwamen pas veel later tot het inzicht dat zelf handelen vereist werd. Ook het kleine visserijbedrijf, de kustvissers in vercheidene plaatsen, schepen zich in feite een afzetapparaat. Hun vrouwen en kinderen gingen venten met de gevangen vis van vader.

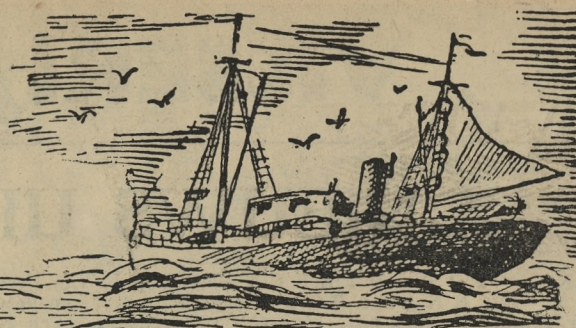
De economische ontwikkeling leidt nu langzamerhand tot een versteviging van het handelsapparaat, waaraan de geleide economie, ondanks de vrije handelswil, een flinke duw heeft gegeven, speciaal in de oorlog. En al is er geen groep wellicht feller gekant tegen de geleide economie, en dit zal wel voor alle takken van handel gelden, men geniet toch graag van de voordelen welke de geleide economie biedt. De vis groot- en kleinhandel geniet bescherming tegen concurrentie van mensen, die het ook eens met de vishandel willen proberen, en men is er vlug bij om de overheid te wijzen op vestigingen zonder erkenning. Zonder thans nader in te gaan op de wenselijkheid van de beperking in de ontwikkeling van de vishandel, die een praktisch feit is, ontstaat door deze beperking van de vishandel vooral in de kleinere aanvoerplaatsen min of meer een monopolium-positie van de handel. En hier ligt het trefpunt van het vraagstuk der prijzen.

De handel in vis is sedert de oorlog aan erkenningen gebonden. Als dus de handel geen acceptabele prijs weet te bieden voor de aangevoerde vis kan de visser niet meer uitwijken door bijv. zelf de vis trachten te verkopen, of kontrakten af te sluiten voor de levering van vis. Op zichzelf moet dit onder de tegenwoordige verhoudingen door de reders geaccepteerd worden, doch het is begrijpelijk dat wordt uitgezien naar een andere weg om enigermate prijsregeling op te treden. En dit kan bereikt worden door een minimumprijzenregeling te ontwerpen, hetzij gesloten tussen de vissers onderling, hetzij door middel van een verordening. Daarover in een volgend artikel.



KRONIEK

van het Verbond der Belgische Zeevisserij



Beslissing van de algemene vergadering laat toe de activiteit van het V.B.Z. uit te breiden

Op de algemene vergadering welke Zondag gehouden werd, is door de verschillende sprekers herhaalde malen gewezen op de actie welke in het binnenland gevoerd wordt tegen de produktie.

Deze actie wordt thans met verdubbelde kracht doorgevoerd: strooibriefjes worden rondgedeeld over gans het land, vetbetaalde artikelen verschijnen in de dag- en weekbladen, vergaderingen worden belegd, delegaties worden uitgestuurd naar de bevoegde diensten. Dit alles wordt met alle mogelijke middelen bewerkt opdat de invoer opnieuw werkelijkheid zou worden en in elk geval wil men beletten dat de invoer op een geordende wijze geschiedt.

Onze tegenpartij beschikt over een goed ingerichte organisatie, over een uitgebreide documentatie, over alles wat nodig is om haar invloed te laten gelden, om machtsvertoon uit te spreiden en de publieke opinie te bewerken en om met onze eigen vis reclame te maken voor de vreemde produktie.

Onze tegenpartij beschikt vooral over geld. Zij weet wat het betekent een strijd te voeren voor het behoud van die zogenoemde rechten. Zij offert graag iets op om die rechten doelmatig verdedigd te zien. Zij weet dat ze waar zal krijgen voor haar geld. Hoeveel honderdduizenden franken zou ze niet op deze manier uitgestrooid hebben en haar doel te bereiken? En wat kan het V.B.Z. daartegenover stellen?

Wij hebben niet alleen te strijden tegen de INVOER, er blijven nog talrijke vraagstukken af te werken: V.O. Z.O.R., R.M.Z., en vooral de SANERING VAN HET BEDRIJF, het OPVOEREN VAN HET BINNENLANDS VERBRUIK en het SCHEPPEN VAN UITVOERMOMENTELIJKHEDEN.

Dit alles kost geld, veel geld. En als vrije beroepsorganisatie moeten we met de bijdragen van onze leden voortdoen om gans deze strijd te bekostigen. Hoe gering de bijdrage ook gesteld was, het is in vele gevallen ook gegaan, weliswaar niet altijd zo

als het moest gaan, maar er zijn zekere resultaten bereikt en dat bewijst dat het V.B.Z. het vertrouwen waard is dat haar leden gesteld hebben in hun organisatie. Maar het ware nog beter gegaan, had men over meer geld kunnen beschikken. De lock-out heeft een hoop geld gekost en heeft bepaalde vruchtbare resultaten opgeleverd. Wie het leven van het V.B.Z. van nabij heeft gevolgd, weet dat de bijdragen goed besteed zijn geweest, dat er vooral angstvallig is uitgezien, wat er kon en mocht gedaan worden, dat het dikwijls betreurd werd dat er niet over meer finanties beschikt kon worden om nog harder te kunnen doordrijven, om nog praktischer resultaten te kunnen bereiken.

Men krijgt steeds waar voor zijn geld, tenminste als men het nuttig besteedt.

Wie slechts 15 ct. per honderd frank opbrengst betaalde voor het in stand houden van zijn bedrijf, kan niet verwachten, dat er meer uitgegeven wordt waar het nodig is. En toch hebben leden meer ontvangen dan ze aan hun verbond hebben gegeven. Dhr Vlaene trok op de algemene vergadering een vergelijking tussen de crisis van 1932-35 en de huidige crisis. In 1932-35 werden de schepen verkocht bij tientallen en ging het bezit van een ganse vissersfamilie waarvoor lange jaren gespaard en gespijkerd werd, in één avond verloren. Zo dergelijke toestanden thans vermeden werden, is dit uitsluitend te danken aan het V.B.Z. aan de 15 ct. bijdrage op honderd frank opbrengst door de leden aan hun vereniging afgestaan.

En toch is het niet genoeg. De economische crisis is tegengehouden. Maar ze moet worden overwonnen en dit vraagt actie en actie kost geld.

De werkloden betalen een betrekkelijk hoge bijdrage aan hun syndikaten vergeleken bij wat de reders betalen aan hun V.B.Z. Dit stelt de syndikaten in de gelegenheid krachtig op te treden. We worden het zelf gewaar: de syndikaten zijn er overal bij.

Het V.B.Z. zou er ook «overal» bij moeten zijn

Wie op de algemene vergadering tegenwoordig was heeft de woorden van onze voorzitter begrepen:

alleen een sterk V.B.Z. betekent de redding van het bedrijf,

een STERK V.B.Z. betekent een GEZOND V.B.Z.

en een GEZOND V.B.Z. kan enkel bestaan zo het FINANTIEEL GEZOND is en zo het alles kan doen wat NODIG en GEWENST is om het bedrijf in stand te houden. Tot nu toe kon enkel alles gedaan worden wat dringend NODIG was. En hiervoor offerden onze beheerders dagelijks hun vrije tijd, verwaarloosden ze in vele gevallen hun eigen zaken, werden uitgaven gedaan die niet aan het V.B.Z. aangerekend werden om de zaken van algemeen belang te behartigen.

De beheerraad van het V.B.Z. is verantwoordelijk voor de financiële toestand van het V.B.Z., naast hun eigen bekommernissen, hebben die mensen ook de verantwoordelijkheid te dragen voor de goede gang van het V.B.Z., voor het in stand houden van het bedrijf en voor de financiële lasten van deze vereniging.

Er is bovendien zoveel te doen door het V.B.Z. waarvan het zich in de huidige omstandigheden niet kan aantrekken:

er moet regelmatig te Brussel gewaakt worden over de belangen van onze visserij;

er moet contact gehouden worden met de hogere overheid en met de leden van het V.B.Z.;

er moet een intense propaganda-actie op touw gezet worden voor verbetering van het visverbruik;

er moeten uitvoermogelijkheden gezocht worden;

er moeten statistieken aangelegd worden, enz., enz..

De reders welke aanwezig waren op de algemene vergadering hebben dit begrepen en stemden eenparig het voorstel van dhr Voorzitter; de bijdrage aan het V.B.Z. te verdubbelen. Dit betekent een geringe opoffering voor ieder afzonderlijk welke grote gevolgen zal bijbrengen ten voordele van het bedrijf.

We halen slechts twee staaltjes aan om te tonen wat er nog meer kan gedaan worden, het zijn twee onbenullige feitjes, welke afzonderlijk niets be-

tekenen, maar in het kader van een groots opgevatte actie uiterst belangrijk zijn.

Het jaarverslag van de Nationale Federatie vermeldt, flegmatiek, dat de invoer in 1949 een drastische vermindering heeft ondergaan: er werd slechts 8 t.h. van de totale aanvoer ingevoerd. Wanneer we echter deze statistieken een beetje meer gaan uitdiepen komen we tot de vaststelling dat er VIJF MAAL ZO VEEL SCHELVIS INGEVOERD WERD IN 1949 ALS ER GROTE SCHELVIS AANGEVOERD WERD EN DAT HET CONTINGENT INGEVOERDE KABELJAUW EVEN BELANGRIJK WAS ALS HET CONTINGENT GROTE KABELJAUW WELKE DOOR ONZE VISSERS AANGEVOERD WERD.

Een leerling van een Antwerps college kwam me tijdens het laatste Nieuwjaarverlof opzoeken en vertelde me dat hij een voordracht moest geven in zijn klas over een of ander onderwerp. Ik suggereerde hem iets te vertellen over onze visserij en stelde hem de nodige documentatie ter beschikking, waaronder een aantal platen: VIS - KONINGS' DIS. Gevolg van deze voordracht: in de klas hangt nu een plaat VIS - KONINGS' DIS, welke de leerlingen er aan herinnert dat onze vis nog steeds de beste is. De moeder van de jongen kwam me opzoeken en vertelde dat ze thans elke week vis eten en dat ze het lekker vond. Ook de andere leerlingen hebben meer belangstelling gekregen voor vis en zodoende hebben we misschien een paar visetende families in het Antwerpse bijgewonnen ??? Die indruk zal wel slijten. Maar er moet voortdurend gehamerd worden bij de bevolking om het gebruik van vis, er moet belangstelling opgewekt worden voor alle soorten vis. Wanneer er geen kersen zijn eten we ander fruit, wanneer er geen kabeljauw is, of als die te duur kost, moeten de mensen andere vis leren eten.

De algemene vergadering van Zondag 11. was een succes. Ze luide een periode in van verdubbelde actie gesteund om het begripen van onze reders en gevoerd door een financieel gezond V.B.Z.

Zullen we toekomstig jaar de overwinning mogen vieren op een reeks moeillijkheden? Wij hopen het van ganser harte.

Verslag over de activiteit van het Verbond der Belgische Zeevisserij

Vervolg

De toestand in de Kust- en Garnaalvisserij

De toestand in de kust- en garnaalvisserij vraagt een ernstig onderzoek. Wanneer we de evolutie der samenstelling van onze vissersvloot in de laatste jaren vergelijken, valt het vooral op dat een verschuiving in de vloot plaatsgrijpt: de kleinere vaartuigen worden geleidelijk vervangen door vaartuigen van een groter type, dan kunnen we dit verschijnsel als normaal beschouwen. We stellen evenwel vast dat de grotere vaartuigen gebouwd worden door nieuwe redereien, terwijl de kleinere redereien geleidelijk uitsterven.

De cijfers, opgegeven in de officiële statistieken, zijn betrekkelijk optimistisch, hoewel ze reeds wijzen op een vermindering van het kust- en garnaalvisserijbedrijf. De werkelijke toestand is veel erger: verscheidene kleine vaartuigen liggen sinds maanden reeds werkloos in de havens. Deze vaartuigen werden niet geschrapt van de lijsten. Gedeeltelijk varen zij niet meer uit omdat de eigenaar niet meer beschikt over het nodige kapitaal om herstellingen uit te voeren, anderen wagen het niet meer zee te kiezen wegens de geringe vangsten, onvoldoende opbrengsten en hoge kosten. Niettegenstaande de betrekkelijk hoge prijzen welke voor de ijle haring bekomen werden, waren de aanvoeren zodanig laag dat de totale besomming niet voldoende was om de onkosten te dekken.

INVOER gedurende de maand Mei

Het Beheer van het Zeewezen vroeg advies van het V.B.Z. omtrent de invoer voor de maand Mei. Gezien het comité van de invoer opgericht werd, is het aan dit comité het invoercontingent voor de maand Mei te bepalen. Aan de andere kant werden de reders er te laat van op de hoogte gebracht dat nieuwe contingenten zouden voorzien zijn voor de maand Mei, zodat de vaartuigen reeds in zee zijn welke begin der maand Mei hun vangsten moeten aanbrengen.

Het is verder een publiek geheim dat tijdens de maand April de invoerbedrijvigheid is voortgezet geworden en dat duizenden kg. ingevoerd zijn in ons land verkocht werden, waarvan de invoerders gretig gebruik hebben gemaakt om grote winsten te maken, en dit opnieuw op de rug der reders. We kunnen namen en feiten aanhalen.

Jaarverslag van het V.B.Z.

De reders welke op de algemene vergadering tegenwoordig waren werden in het bezit gesteld van het jaarverslag van het V.B.Z. Diegenen welke niet aanwezig waren en graag in het bezit zouden gesteld worden van het jaarverslag, kunnen dit bekomen op het secretariaat van het V.B.Z. of de lezing er van volgen in ons blad.

Statutaire algemene vergadering

Op Donderdag 20 April werd de statutaire jaarvergadering gehouden van het Verbond der Belgische Zeevisserij. Het jaarverslag werd goedgekeurd en besloten werd het in brochurevorm te laten drukken en aan alle leden uit te delen.

De balans- en de winst- en verliesrekening werd vervolgens goedgekeurd en ontlasting gegeven aan de HH. Seghers en Vlaene, commissarissen voor het jaar 1949.

De HH. Seghers en Vlaene worden vervolgens opnieuw aangesteld als commissarissen voor het jaar 1950.

Bij de bespreking van het budget wordt opgemerkt dat de bijdrage heel gering is en slechts bescheiden uitgaven toelaat, die niet passen in het kader van de actie welke moet gevoerd worden om het bedrijf te redden. Daarom zal voorgesteld worden op de algemene vergadering van Zondag a.s. de bijdrage te verhogen.

Dhr G. VAN ISEGHEM wordt vervolgens aangesteld als beheerder, tegenwoordiger van het Verbond der Middenslagvisserij in vervanging van dhr. A. Christiaens.

Voor ook de zware sociale lasten welke de reders moeten dragen, schrikken velen af de onzekere visserij langs onze kust opnieuw te bedrijven.

Voor de sociale zekerheid vormt een ernstige bedreiging voor de kleine visserij Onafgezien van de grootte der vangst: veel, weinig of niets aangevoerd, moet er voor de R.M.Z. bijdrage betaald worden op basis van 200 fr. per dag en per man. De bemanning wordt betaald percentsgewijze volgens de opbrengst. In veel gevallen wordt de 200 fr. per dag niet bereikt.

Ook onder het varend personeel bestaat nog weinig belangstelling voor de kustvisserij: de opbrengsten zijn onzeker, de lonen laag, wordt er gedurende meer dan vier uur uitgevaren, zelfs als er geen opbrengst is, dan nog kan de bemanning geen steungeld van het werkeloosfonds trekken.

Vroeger konden de reders, en dit was vooral bij de kleine visserij het geval, rekenen op de hulp van de bemanning bij het uitvoeren van herstellingswerken aan boord, hulp welke steeds onvergoed gebeurde. Dit is

Kust- en garnaalvisserij	5.050.737.20	16.544.005.45
Middenslagvisserij	3.990.637.15	39.671.545.99
Hoogzevisserij	16.938.361.20	36.393.815.50

xxx

Bij deze getallen dient aangestipt: 1. dat verscheidene reders hun schulden hebben weten in te korten met gelden welke ze ontvangen hebben van parastatale instellingen of andere. Andere reders hebben eigendommen verkocht om hun schulden te kunnen afbetalen, en zo meer. In feite heeft zich voor die mensen enkel een schuldvordering voorgedaan en bij allen een vermindering van het bezit.

2. dat verscheidene reders der kustvisserij hun vaartuigjes verkocht hebben aan derden om met de opbrengst een gedeelte van hun schulden te kunnen vereffenen. Deze verkoop van vaartuigen is niet aangegeven in de officiële statistieken, maar wijst nochtans op de uiterst slechte toestand in deze tak van het bedrijf en het teloorgaan van familiebezit in de economische crisis.

In vele gevallen kunnen de kleine reders de verzekeringspremie niet meer betalen voor hun vaartuig en varen ze bijgevolg uit «op hoop van zegen». Gebeurt er iets met het vaartuig, dan is alles verloren: het bezit van een of zelfs van verscheidene vissersgezinnen, het verworven goed van een gans geslacht, waarmee het dagelijks brood moet verdiend worden en waarvoor hard gewerkt werd om het eigen vaartuig en de hoge intrest af te betalen.

De invoer van vis

Door het Verbond der Belgische Zeevisserij werd herhaaldelijk en krachtig opgetreden tegen de ongeregelde invoer van vis. Alle invoer van vis in ons land is overbodig omdat onze eigen vloot bij machte is het land in voldoende hoeveelheid te voorzien. Wanneer onze vloot, tengevolge van storm of andere natuurlijke oorzaken, een geringe aantrengst heeft, kunnen de vreemde landen ons evenmin in vis bevoorraden daar ze dezelfde visgronden bevissen.

Nochtans, gezien de actie van zekere kringen welke er op aansturen de nadelige invloeden van de invoer op de eigen productie te minimaliseren, is het nodig in dit verslag uitdrukkelijk nadruk te leggen op de werkelijke gevolgen welke deze invoer heeft op de aanvoerprizen.

De internationale handelsakkoorden door ons land afgesloten laten het niet toe de invoer volledig uit te schakelen, integendeel, in het kader van de E.O.E.S., mogen wij ons binnen afzienbare tijd verwachten aan een verruiming van de invoer, ook voor vis. Wij blijven de invoer beschouwen als een noodzakelijk kwaad en ons streven moet zijn de nadelige gevolgen van deze invoer op de productie zoveel mogelijk uit te schakelen door een ernstige reglementering er van.

Het jaarverslag van de Nationale Federatie van het Visserijbedrijf, de Vishandel en de Visnijverheid, wijst op de drastische vermindering van de invoer tijdens het jaar 1949 tegenover de voorgaande jaren. Inderdaad, de invoer is in 1949 gedaald tot op minder dan de helft van het vorige jaar

thans uitdrukkelijk verboden door het Werklozenfonds: de bemanning welke, zelfs onvergoed, zich aan boord waagt ofwel een of ander werk uitoefent in verband met het vissersvaartuig maken van het vaartuig, wordt gestraft met ontzegging van zijn steungeld gedurende een bepaalde termijn.

Aldus kunnen de reders van kleine vaartuigen er niet meer toe komen de zo nodige herstellingen aan netten en vismateriaal uit te voeren, terwijl ze bovendien hun bemanningen stilaan zien overgaan naar grotere vaartuigen. Zelfs medevarende familieleden verkiezen de vaart op schepen van een grotere categorie waar hun bestaan meer zeker is dan het varen op het eigen vaartuig.

Een recent onderzoek bij verschillende leveranciers aan de visserij (waaronder banken, verzekerings- en kredietmaatschappijen, herstellende, werven, leveranciers van allerhande materiaal, enz...) leverde ons volgende gegevens. Aan alle leveranciers werd gevraagd welke schulden van de visserij, per categorie, in hun boeken geboekt waren einde 1946 en einde 1949. Tot nog toe kwamen 20 antwoorden binnen welke volgende totalen opleverden:

Einde 1946	Einde 1949
25.979.745.55	92.609.366.94

en tot op 1/3 van de hoeveelheid welke in 1947 ingevoerd werd.

Hierbij dient echter rekening gehouden met het feit dat de uitvoer voor 1948 en 1949 ver beneden de helft van het in 1947 uitgevoerde contingent is gedaald, dat in 1949 de aanvoer van BODEMVIS, opnieuw ongeveer het peil bereikt heeft van 1947. In dergelijke omstandigheden is het klaarblijkelijk dat elke invoer totaal overbodig is, temeer daar de hoeveelheid vis welke naar de vismeelfabrieken gevoerd werd 5 ma verdubbeld is sinds 1947.

Aan de hand van de formule: AANVOER + INVOER — UITVOER en AANVOER NAAR DE VISMEELFABRIEKEN, kunnen we ongeveer het VERBRUIK in het land vaststellen. De aangehaalde cijfers slaan enkel op BODEMVIS.

(VERVOLGT)

Algemeen programma voor de INVOER

In de schoot van het V.B.Z. wordt thans gewerkt aan een algemeen programma voor de invoer van vis welke moet toelaten in de toekomst de belangen der reders te vrijwaren.

Het N.I.R. en het Verbond

Meer en meer houdt onze Nationale Radio Omroep zich met de visserij bezig zodat Jan Publiek deze nijverheid langzaam maar zeker begint te kennen.

Zondagavond werd de bijeenkomst van het Verbond breedvoerig in de radio weergegeven.

We kunnen ons over dergelijke verbetering slechts verheugen.

Voor de kleine reders

Een firma welke publiciteit wenst te voeren op zee tijdens de drie Zomermaanden, wenst een klein vaartuig in huur te nemen dat in staat is een paneel van 8 m. op 2 m. te dragen. Het mag ook een vissersvaartuig zijn, de bemanning kan eventueel in dienst gehouden worden. Belanghebbenden kunnen zich in verbinding stellen met het secretariaat van het V.B.Z. welke doorgeeft.

ITALIE VIST IN DE NOORDZEE

Italië heeft met twee 1.500 BRT. metende schepen de kabeljauwvangst in de Noordzee weer opgenomen. Aan boord hebben ze een inrichting om de vis te verwerken en om levertraan te trekken. Thuishaven is Livorno.

Een derde schip, dat in December van stapel liep, zal binnen kort de twee andere vervoegen.

Onder de verantwoordelijkheid van het V.B.Z.